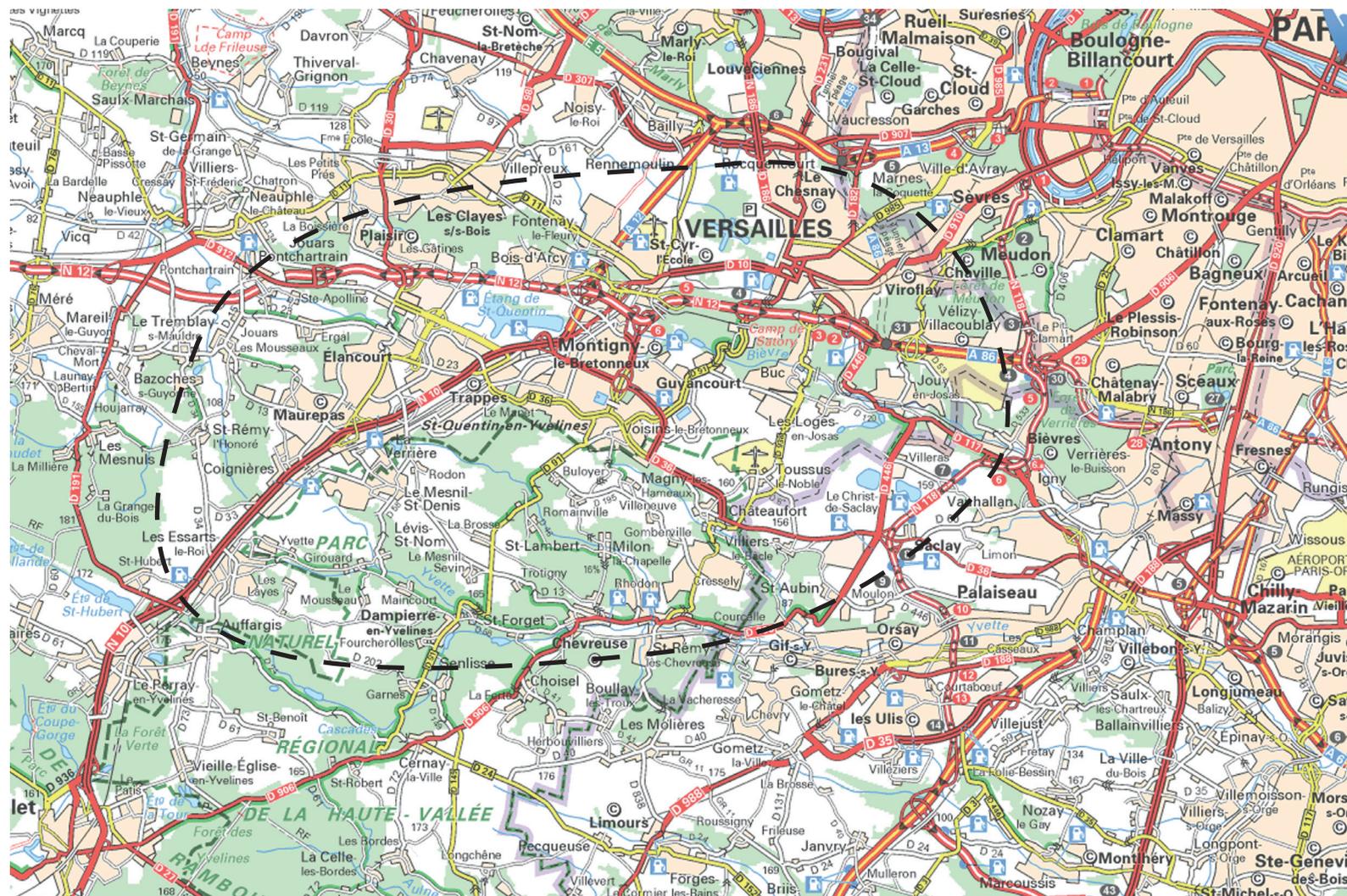




BASSIN DE VIE DE VERSAILLES / SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

Un bassin de vie ?	. 349
1. Pôles-Réseaux-Territoires	. 350
2. Périmètres institutionnels	. 352
3. Autonomie et dépendances	. 354
4. Interdépendances	. 356
5. Accessibilité	. 358
6. Déplacements des habitants d'après l'Enquête Globale Transport	. 360
7. Quelle(s) Centralité(s) ?	. 363

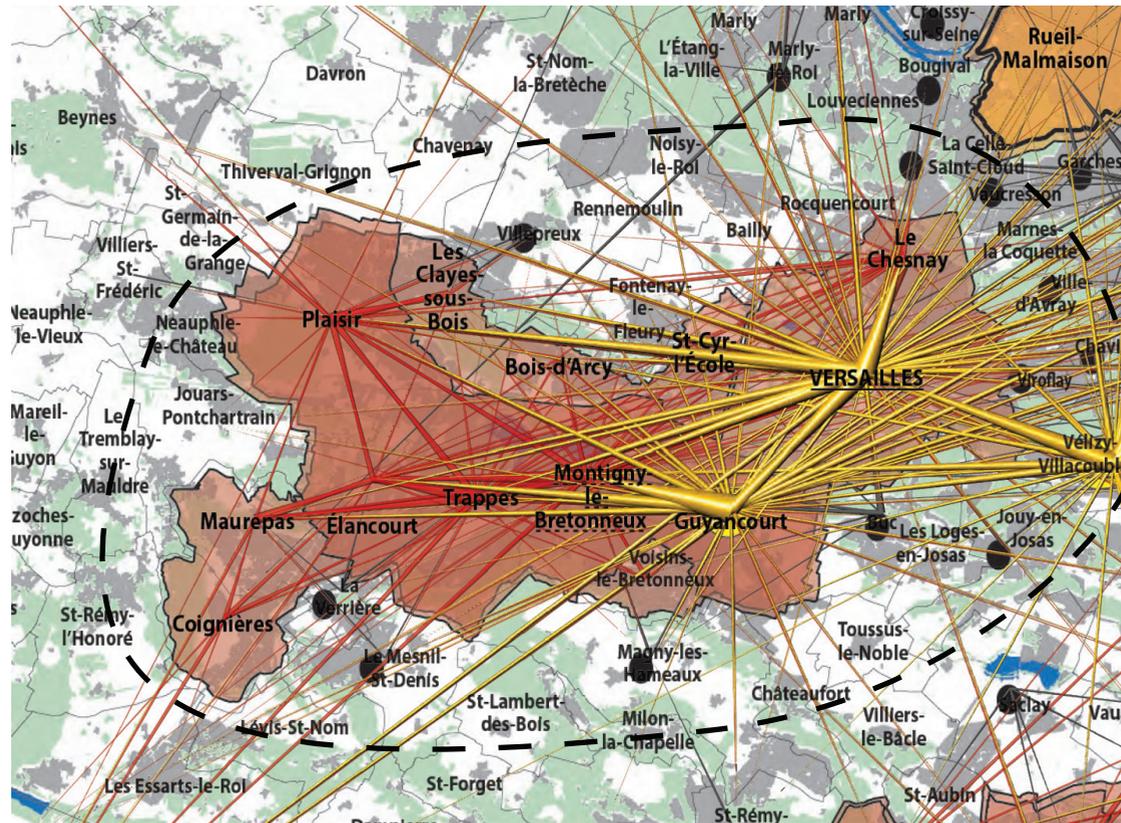
UN BASSIN DE VIE ?



Carte routière du secteur étudié - source viamichelin

- hypothèse de bassin de vie
- autoroutes
- routes nationales

1. PÔLES-RÉSEAUX-TERRITOIRES



- soleil
- zone intense
- commune interstitielle
- emplois actifs
- flux étoiles
- flux zones intenses
- flux communes interstitielles
- hypothèse de bassin de vie

ONZE COMMUNES INTERSTITIELLES
 Buc, Chaville, Jouy-en-Josas, La Celle-Saint-Cloud, La Verrière, Le Mesnil-Saint-Denis, Magny-les-Hameaux, Vaucresson, Ville-d'Avray, Villepreux, Viroflay
 120 000 habitants, 36 000 emplois

UN SOUS BASSIN :

Bois-d'Arcy	Plaisir
Coignières	St-Cyr-l'Ecole
Elancourt	Trappes
Guyancourt	Voisins-le-Bretonneux
Les-Clayes-sous-Bois	Emploi sur place : 47%
Maurepas	233 000 habitants
Montigny-le-Bretonneux	128 000 emplois

TROIS ÉTOILES
Versailles
 87 000 habitants, 48 000 emplois
Guyancourt
 29 000 habitants, 31 000 emplois
Vélizy-Villacoublay
 20 000 habitants, 40 000 emplois

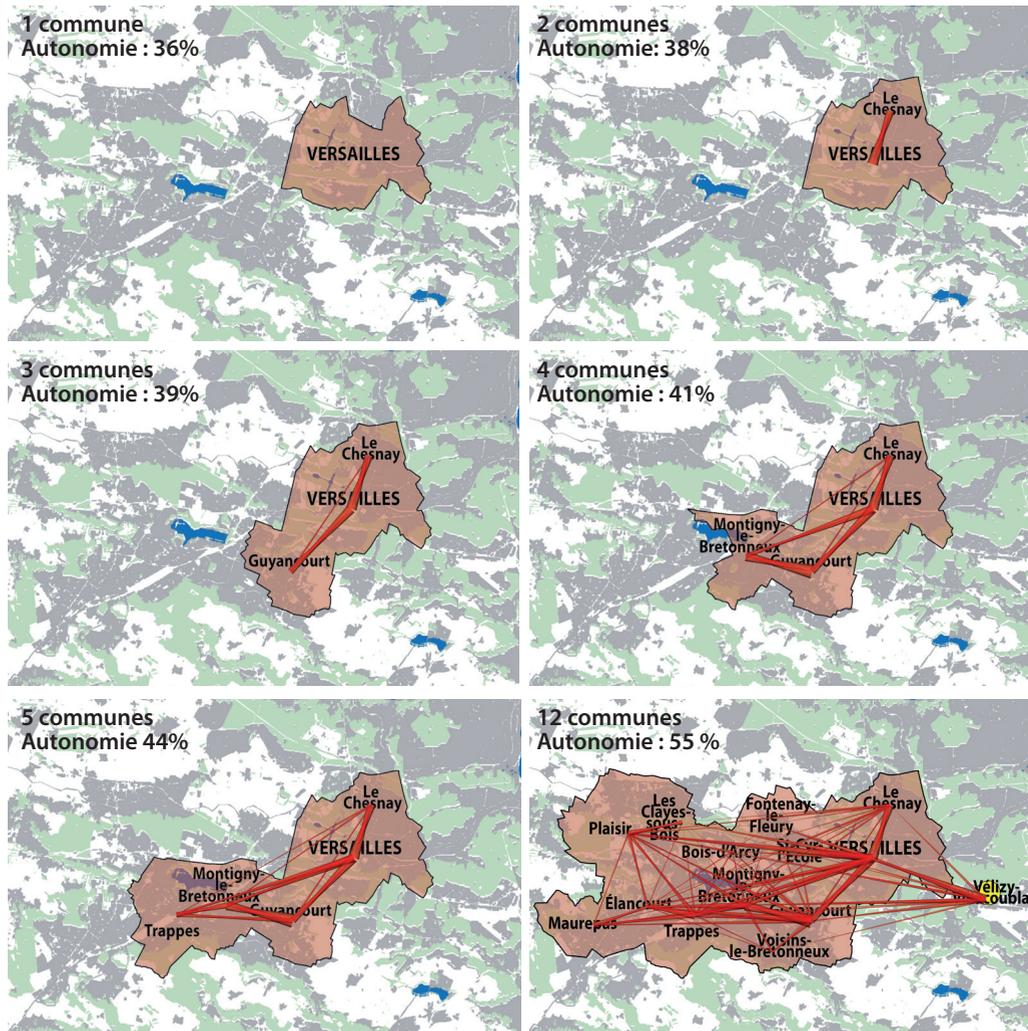
UNE ZONE INTENSE qui s'étend de versailles à plaisir et **UN SOUS BASSIN** qui s'y superpose partiellement.
 Au total : emploi sur place : 53%
 349 000 habitants
 189 000 emplois

UNE ZONE INTENSE :

Elancourt
Guyancourt
Le Chesnay
Montigny-le-Bretonneux
Plaisir
Trappes
Versailles
Emploi sur place : 48%
265 000 habitants
161 000 emplois

Une variante consiste à agréger l'étoile de Vélizy Villacoublay (voir ci contre). On obtient alors le même périmètre (à Coignières et Fontenay-le-Fleury près) et un taux d'emploi sur place de 55%.
 Pour établir la cartographie nous avons retenu comme périmètre la réunion de la zone intense de Versailles et du sous-bassin de Montigny-le-Bretonneux.

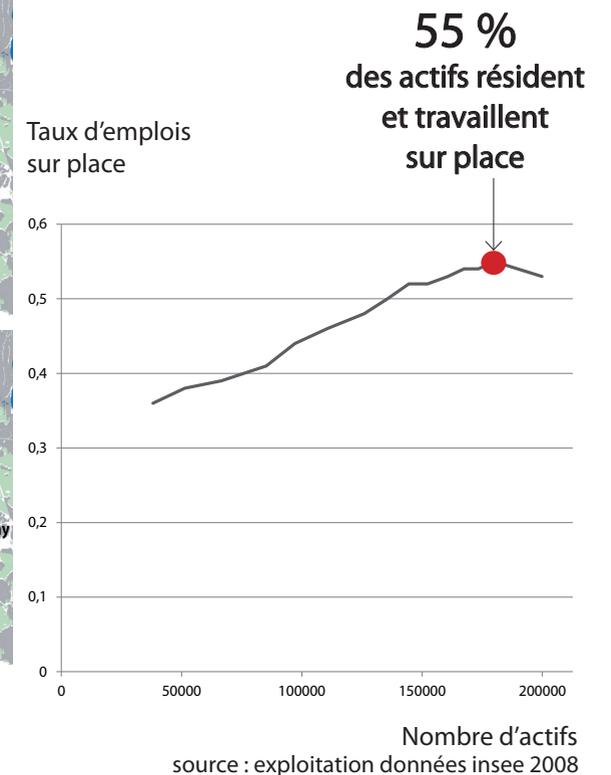
source : exploitation données insee 2008



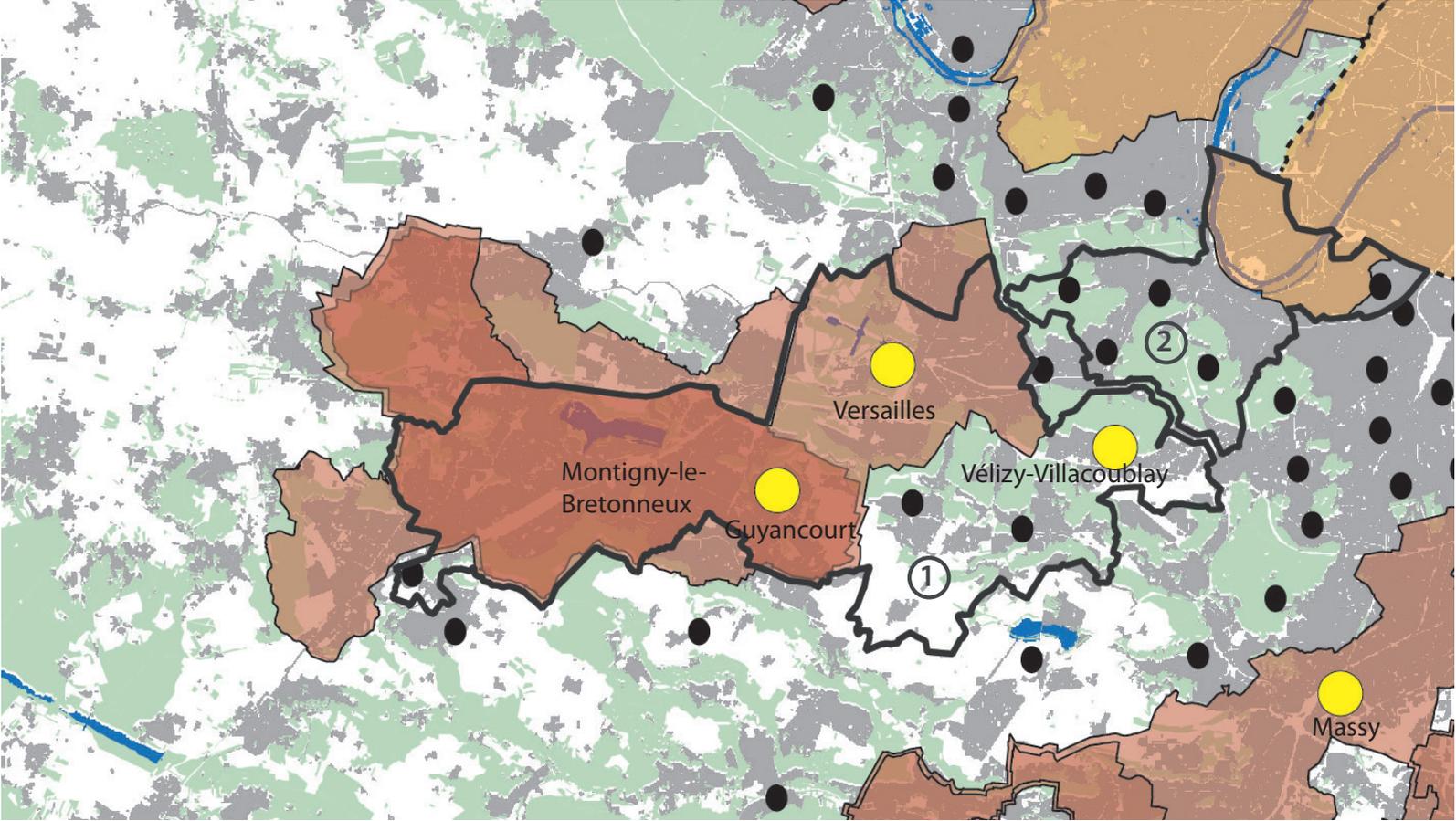
zone intense
 flux domicile/travail dans la zone intense
 actifs

Détermination aréolaire de la zone intense

Recherche du plus petit périmètre qui maximise le taux d'emploi sur place : part des actifs qui résident et travaillent sur place, afin de mettre en évidence un territoire qui présente une relative autonomie par rapport à Paris.



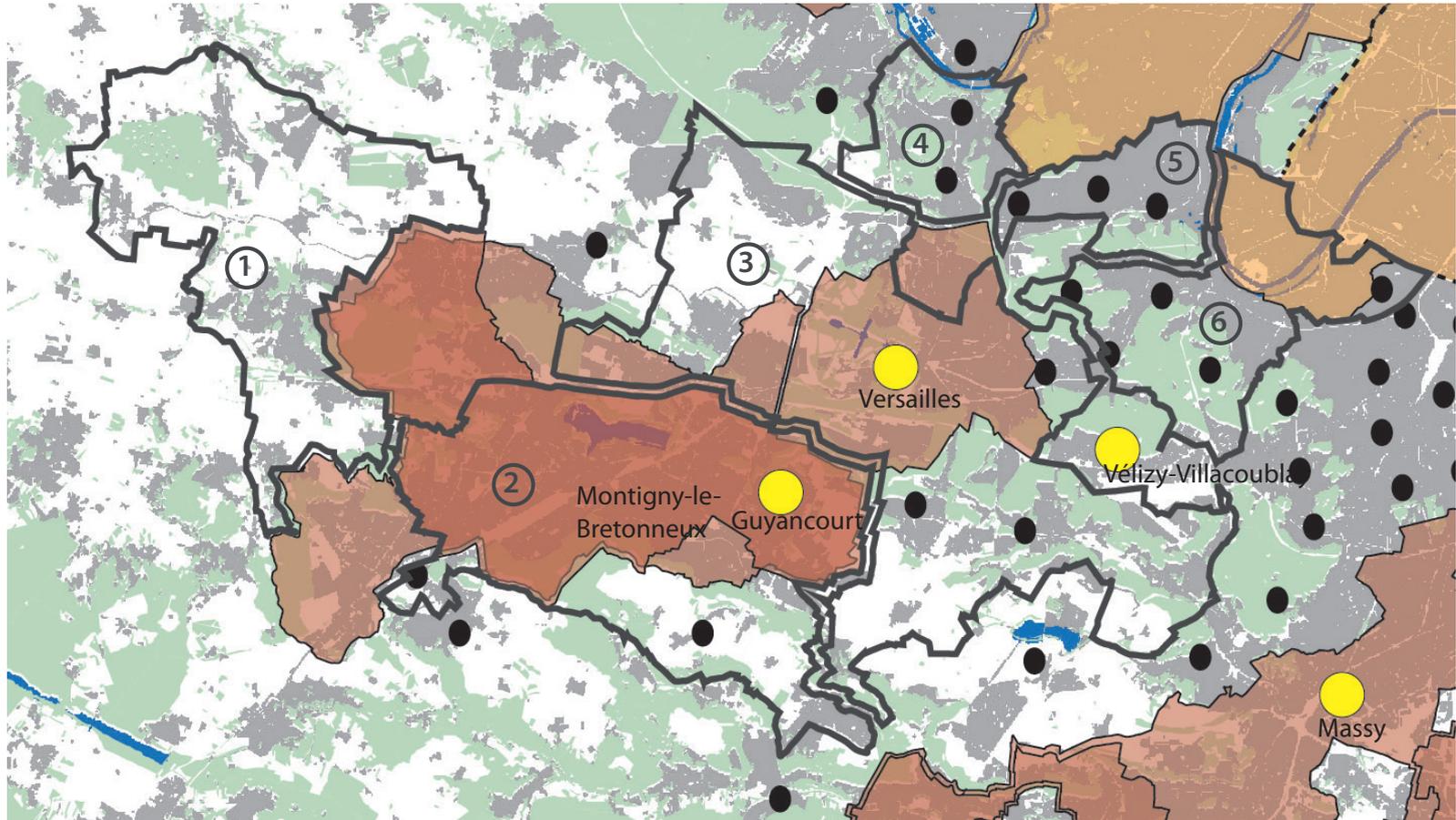
2. PÉRIMÈTRES INSTITUTIONNELS



CDT

- ① Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines
- ② GPSO Innovation Numérique

	zone intense
	étoile
	commune interstitielle
	périmètre administratif

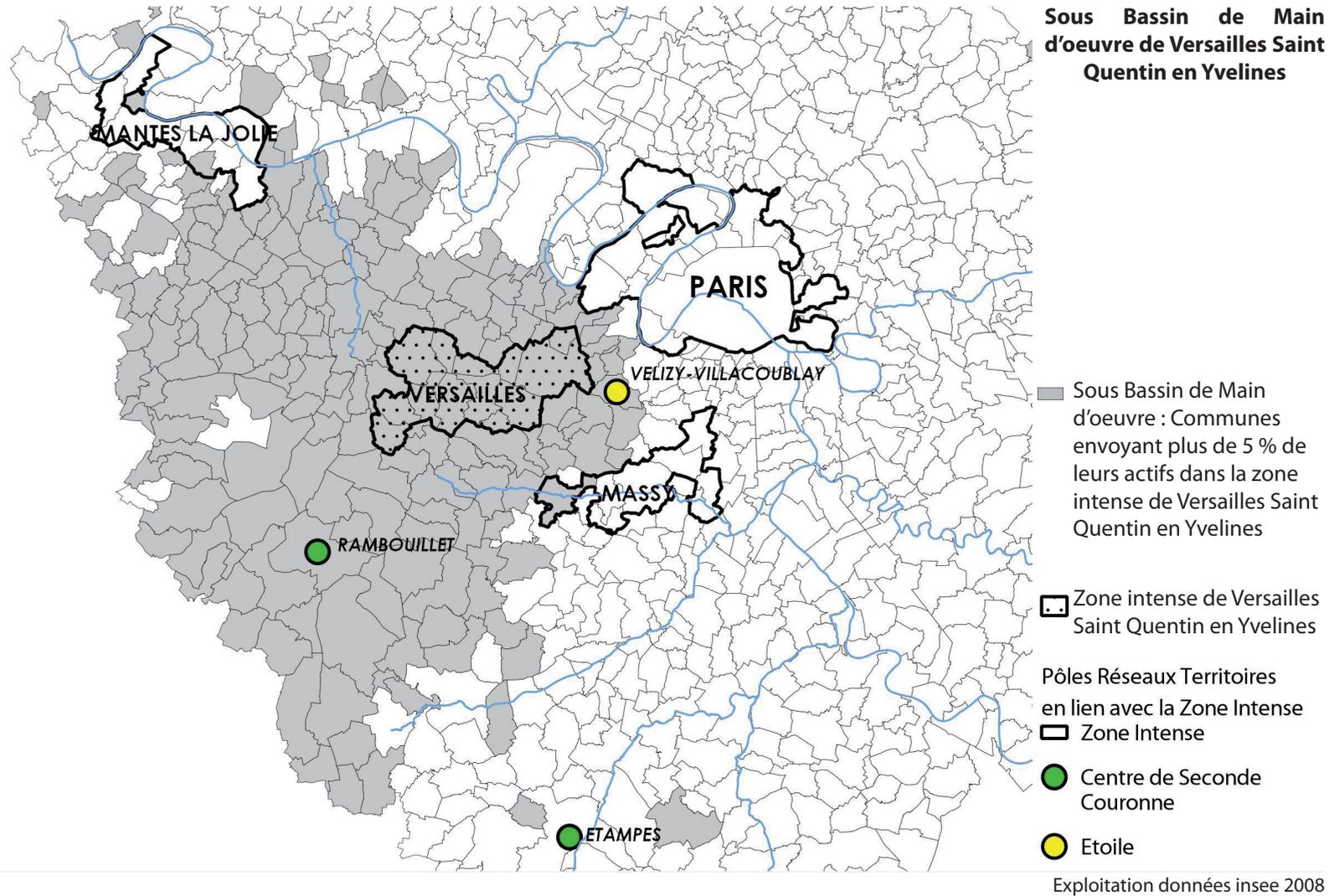


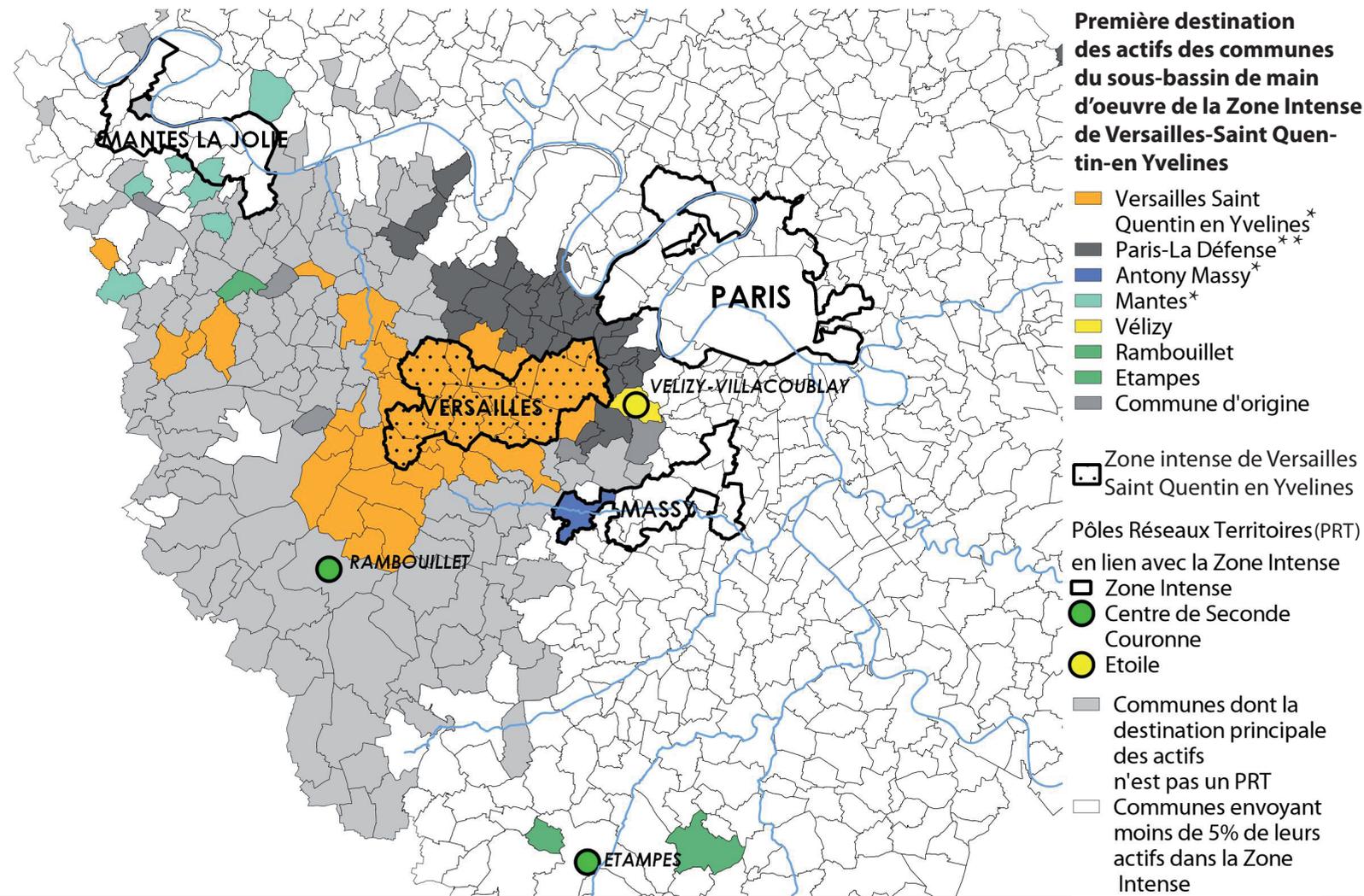
EPCI (2010)

- ① CC du coeur d'Yvelines
- ② CA de St-Quentin-en-Yvelines
- ③ CA de Versailles Grand Parc
- ④ CC des Coteaux de Seine
- ⑤ CA du Coeur de Seine
- ⑥ CA Grand Paris Seine Ouest

	zone intense
	étoile
	commune interstielle
	périmètre administratif

3. AUTONOMIE ET DÉPENDANCES



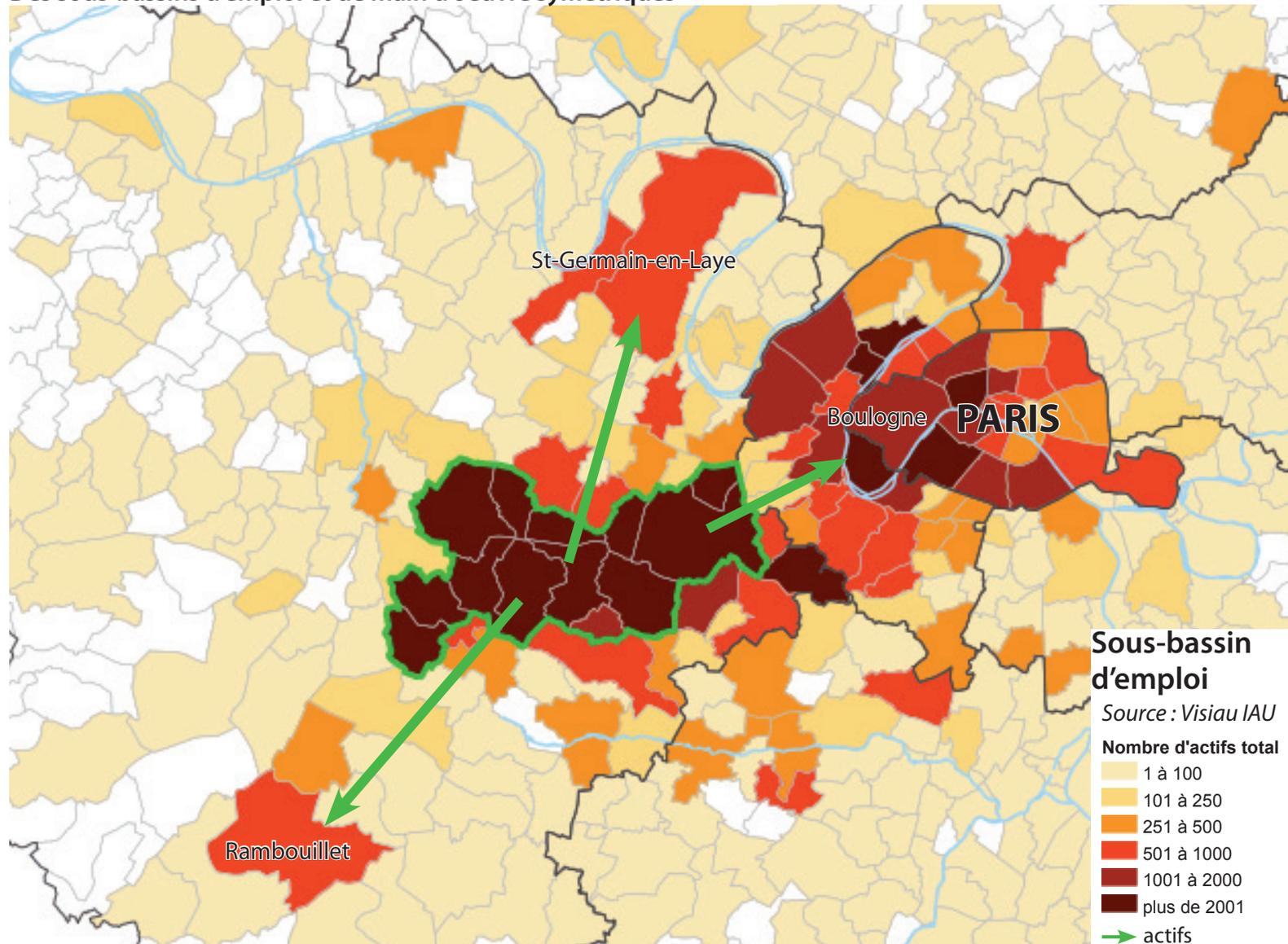


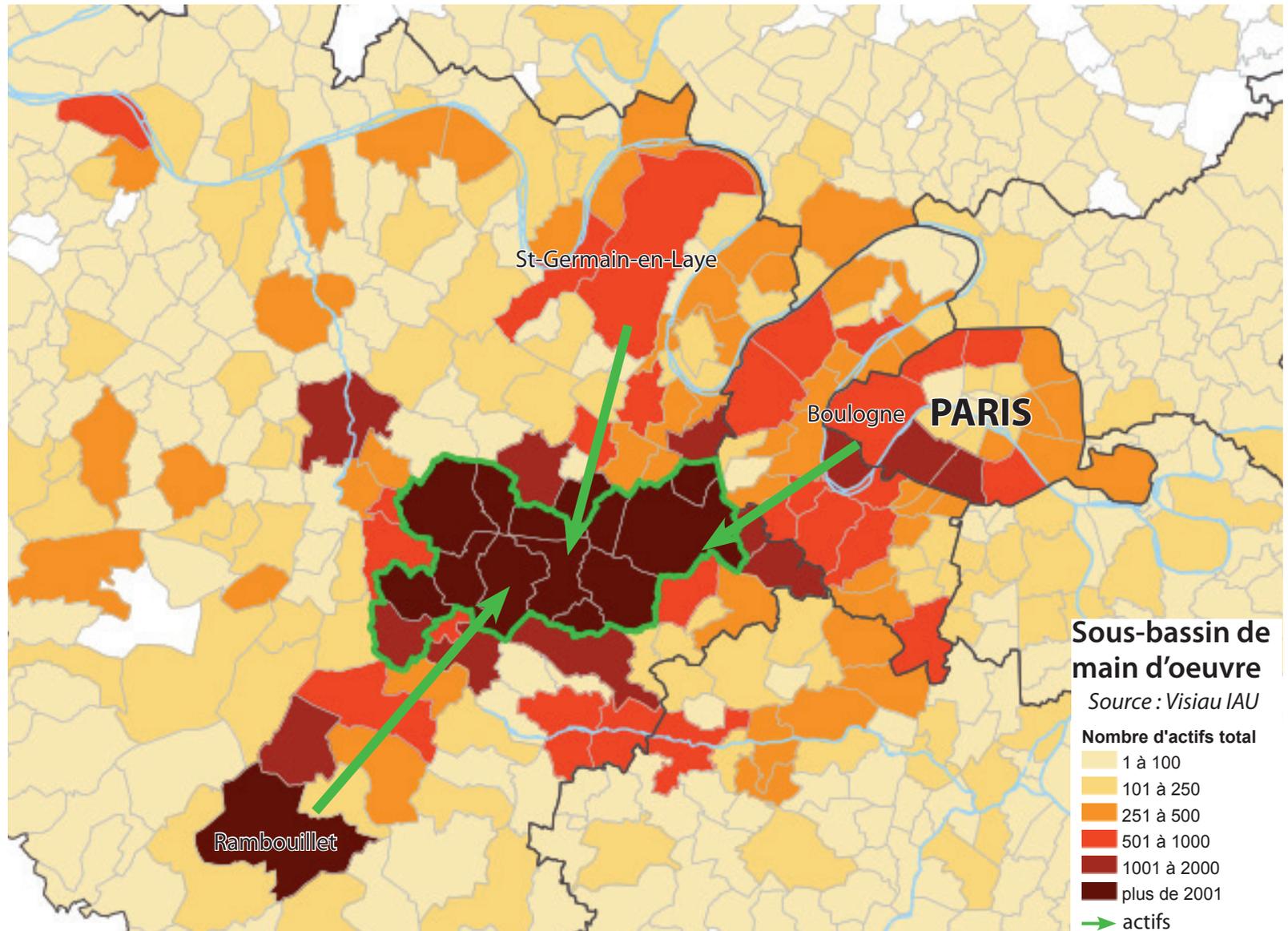
source : exploitation données insee 2008* Zone Intense / ** Soleil

La Zone Intense de **Versailles Saint Quentin en Yvelines** est la destination principale de 40 communes. Ces communes comptent 447 000 habitants et 211 000 actifs occupés.

4. INTERDÉPENDANCES

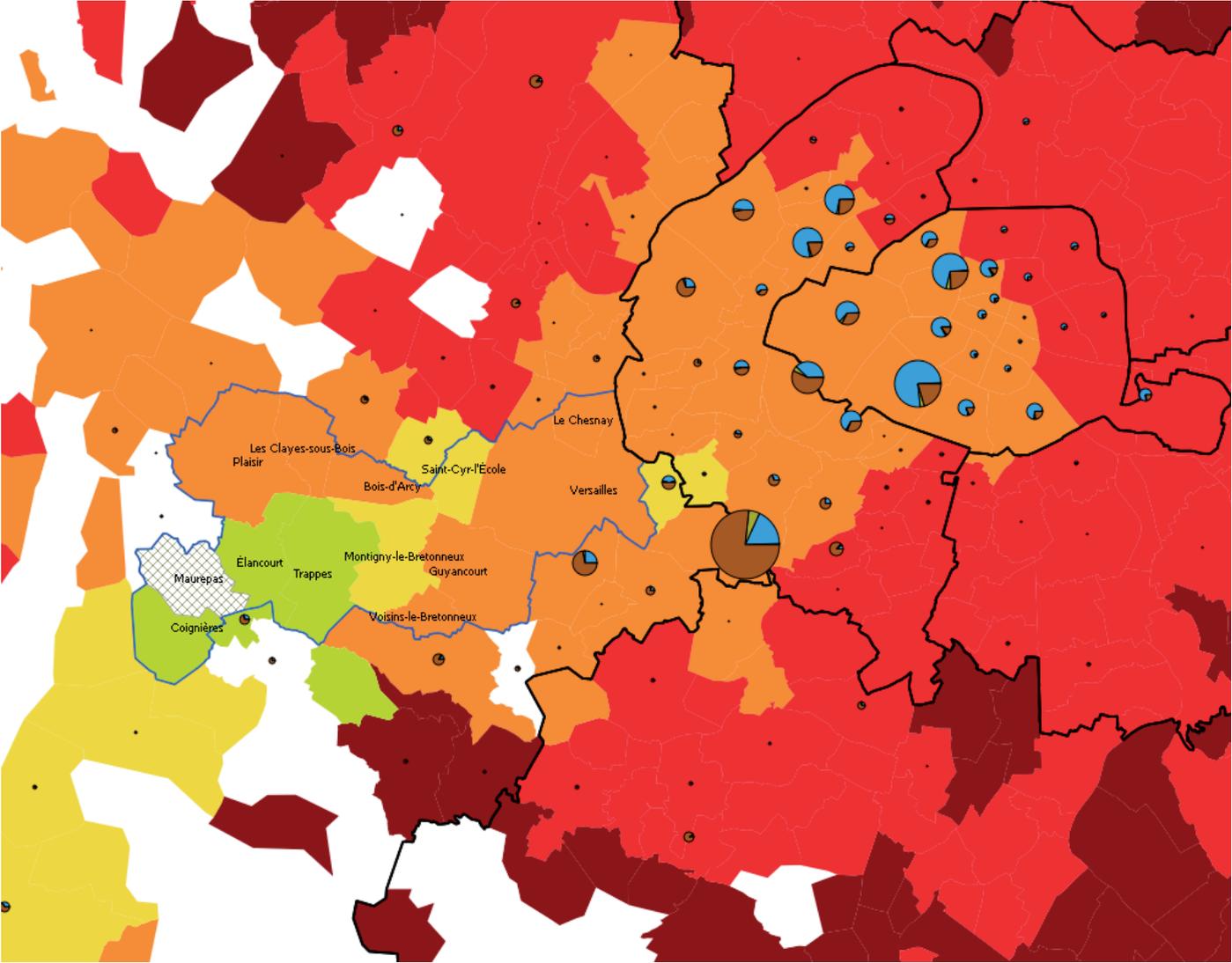
Des sous-bassins d'emploi et de main d'oeuvre symétriques





5. ACCESSIBILITÉ EN TRANSPORTS EN COMMUN

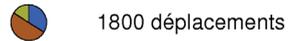
Analyse des flux de déplacements depuis la zone intense



Légende



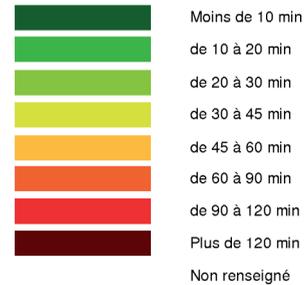
Volume des déplacements domicile-travail et parts modales



Source : Données INSEE 2008.

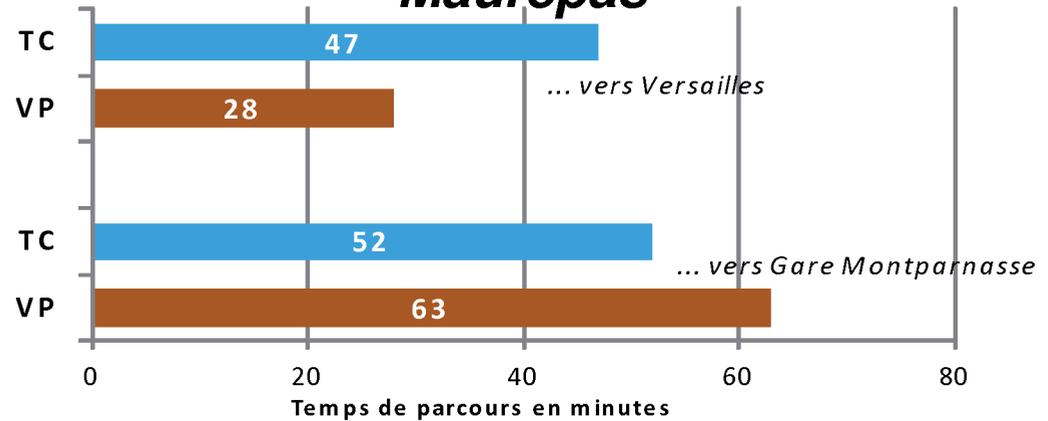
Accessibilité en TC

(depuis **Maurepas**, réseau structurant uniquement)
HPM



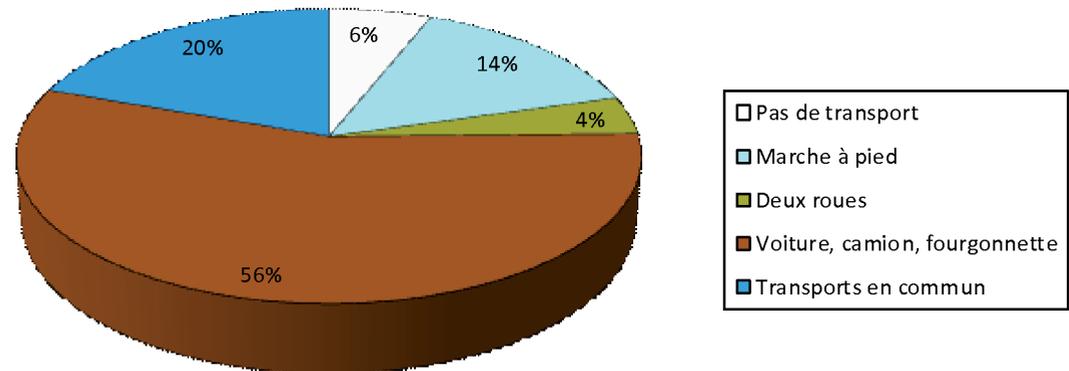
Source : Modèle TC CDVIA

Temps de déplacement depuis **Maurepas**

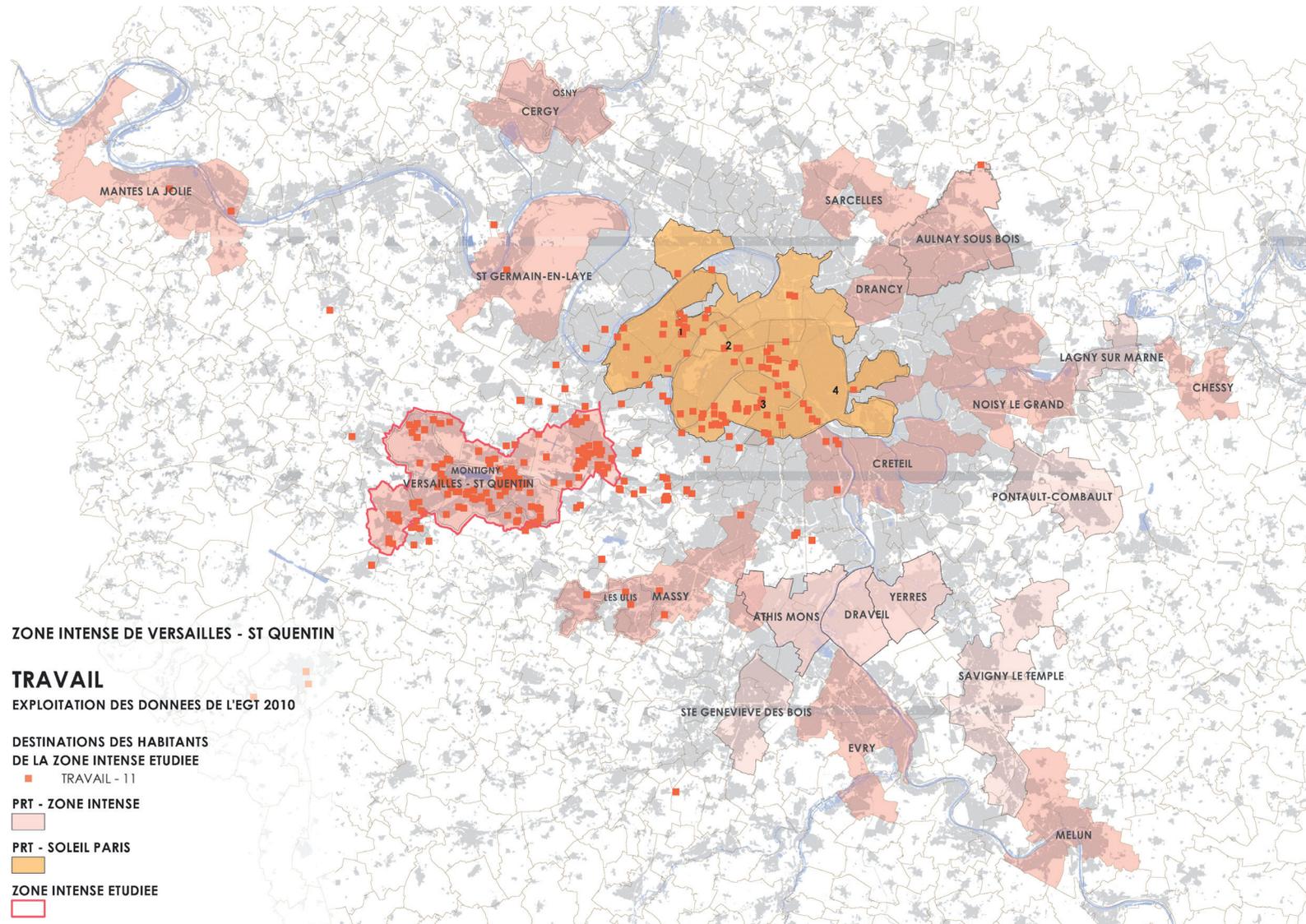


Flux internes à la zone de **VERSAILLES**

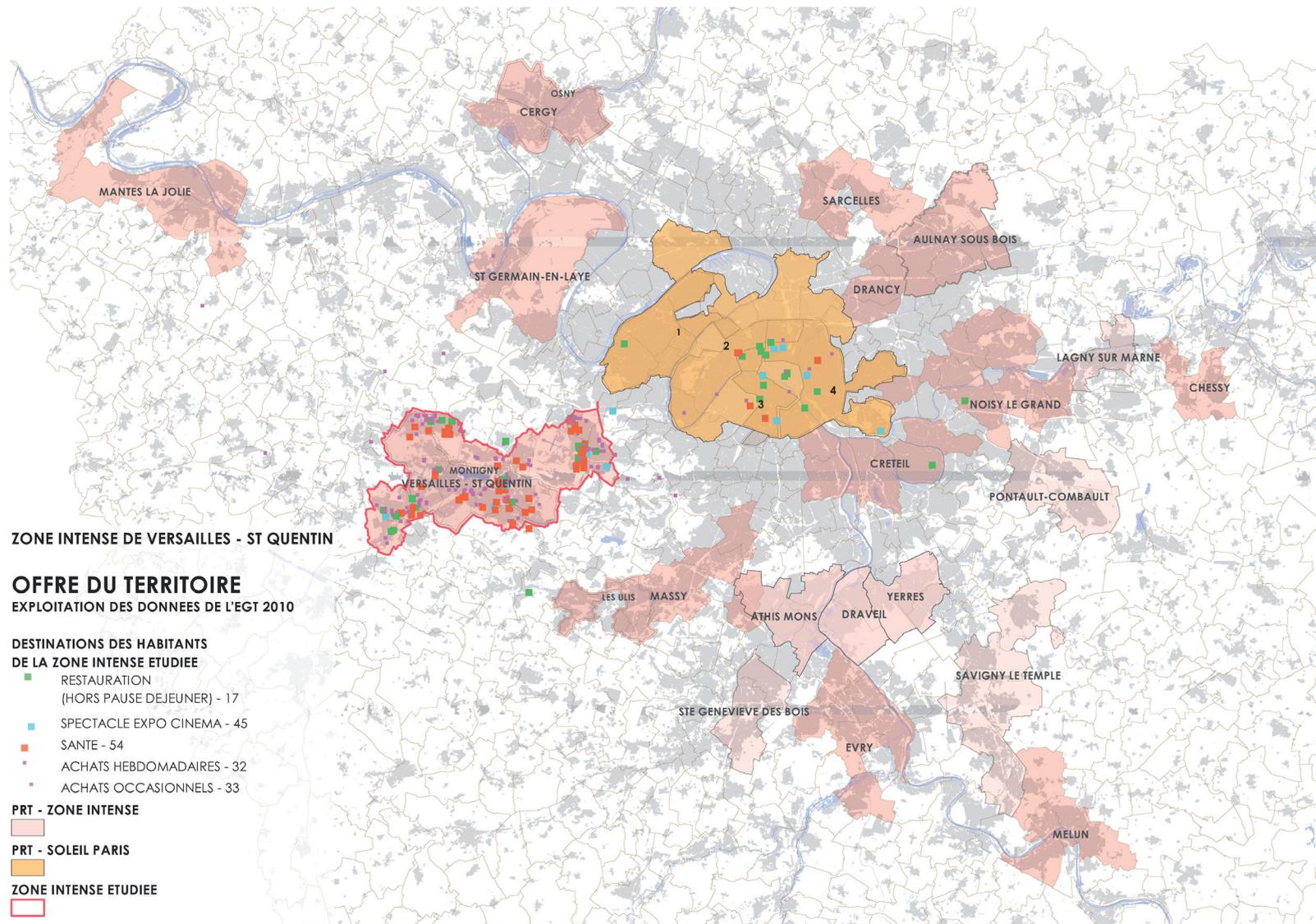
Flux domicile-travail internes à la zone intense : **87400**



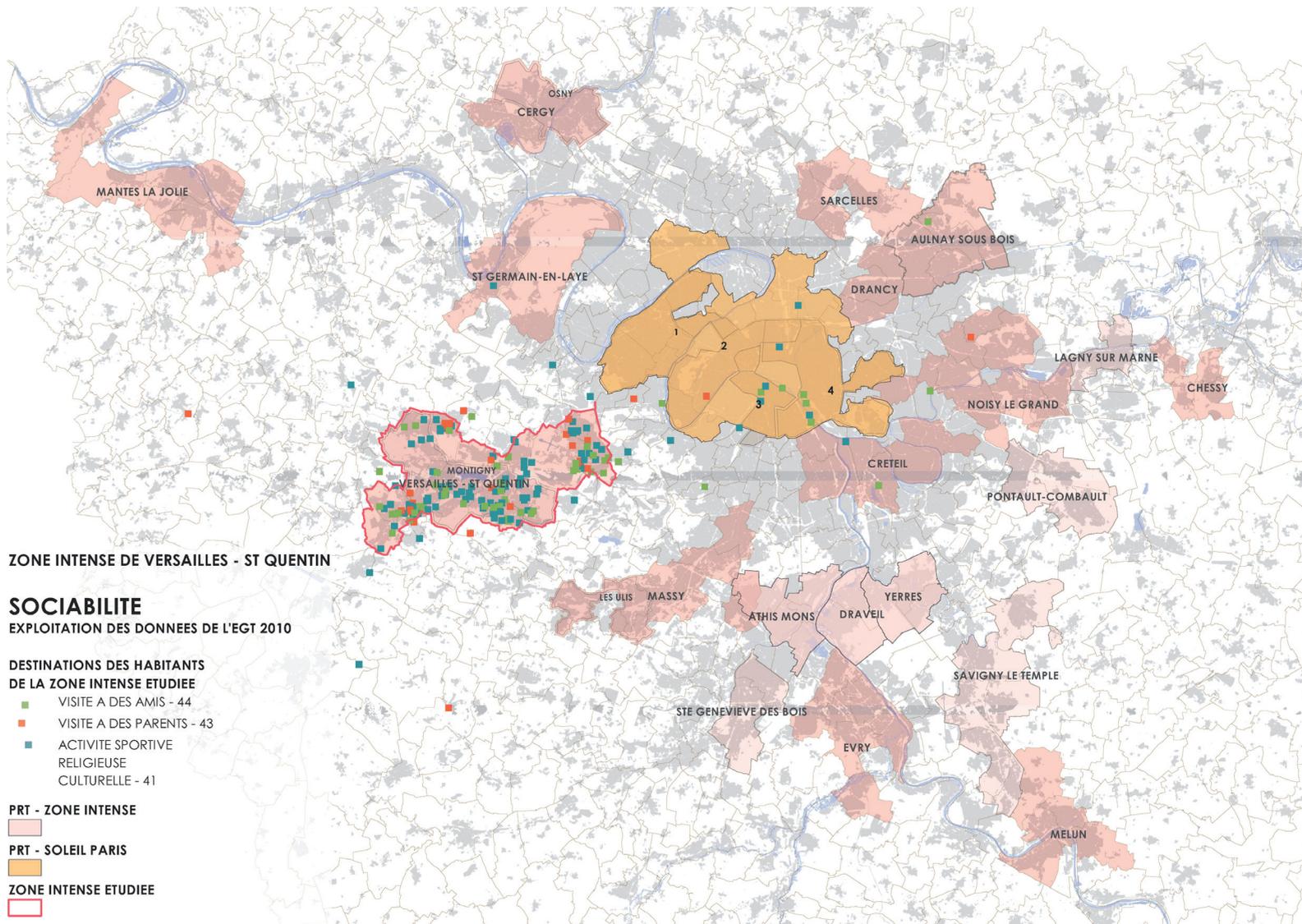
6. DÉPLACEMENTS DES HABITANTS D'APRÈS L'ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 424 déplacements enquêtés qui représentent 204 000 déplacements.

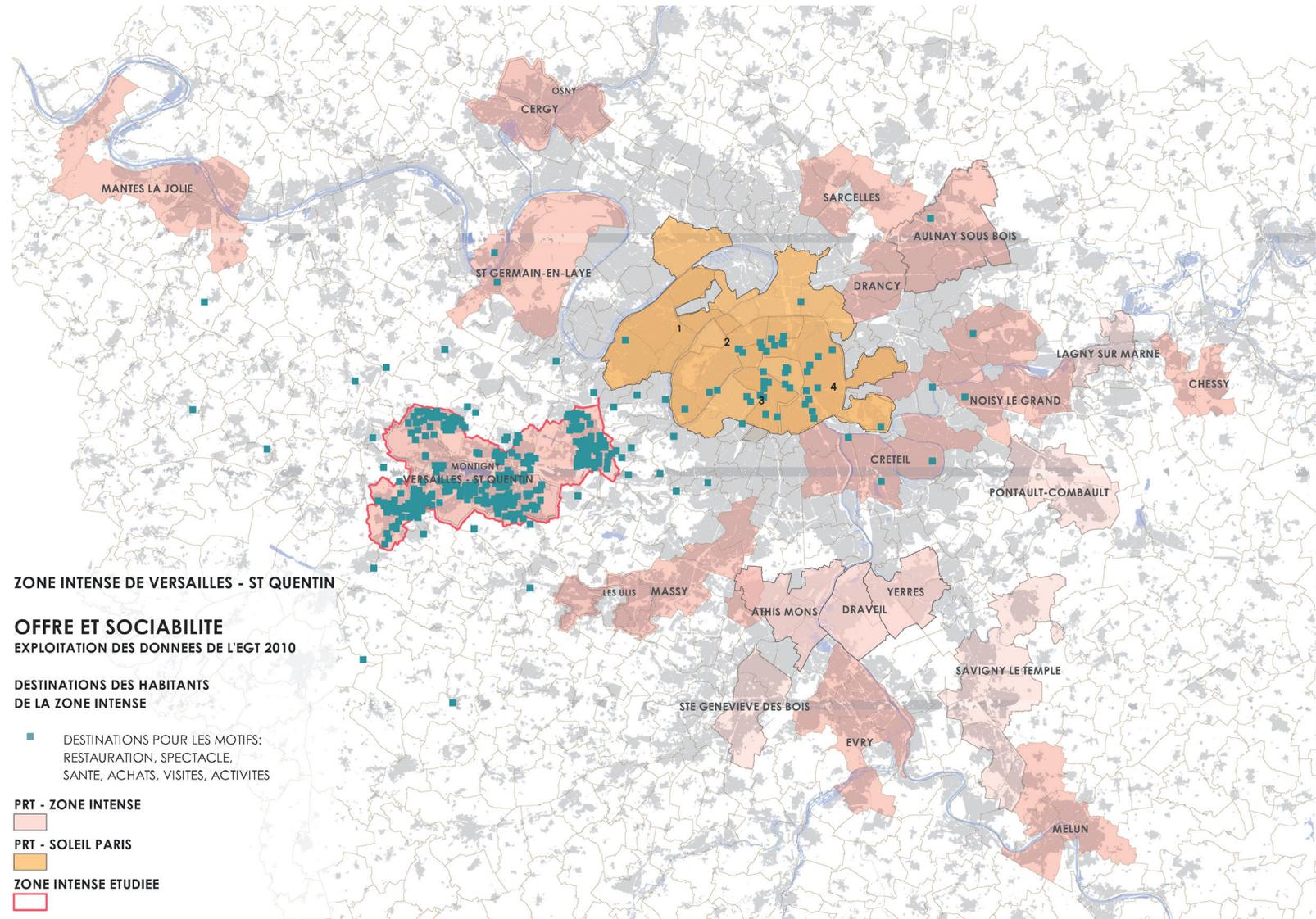


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 461 déplacements enquêtés qui représentent 245 000 déplacements.

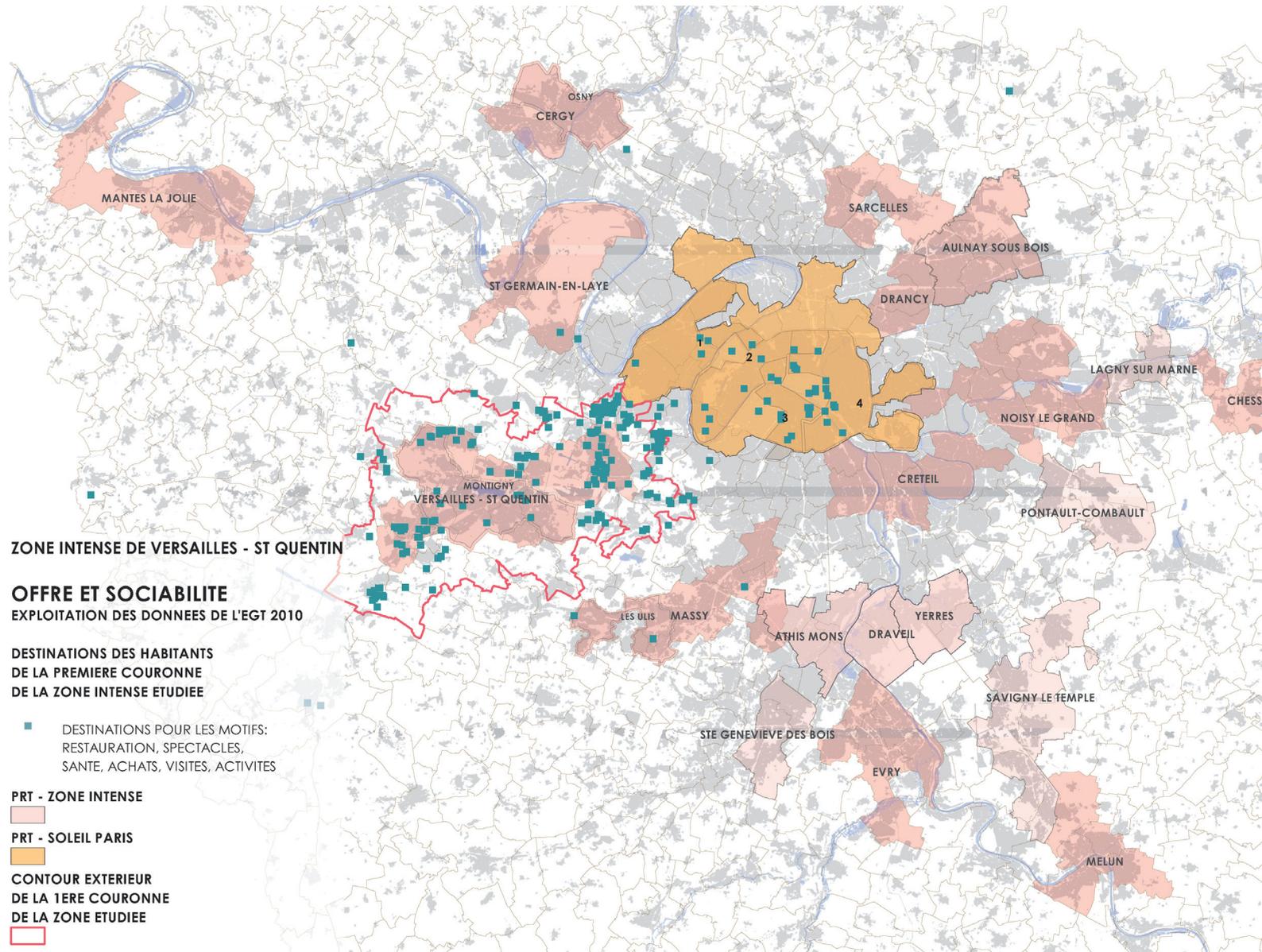


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 245 déplacements enquêtés qui représentent 126 000 déplacements.

7. QUELLE(S) CENTRALITÉ(S) ?



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 706 déplacements enquêtés qui représentent 424 000 déplacements.



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 252 déplacements enquêtés qui représentent 57 000 déplacements.

OFFRE ET SOCIABILITE
EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

**DESTINATIONS DES HABITANTS
 DE LA COMMUNE ETUDIEE**

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:
 RESTAURATION, SPECTACLES,
 SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

PRT - ZONES INTENSES



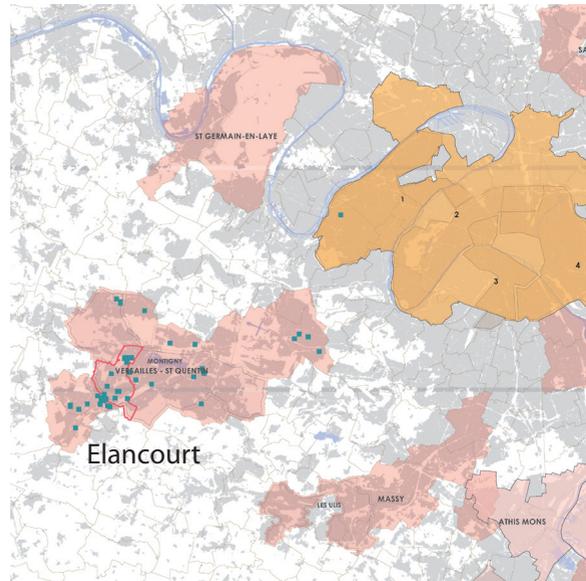
PRT - SOLEIL PARIS



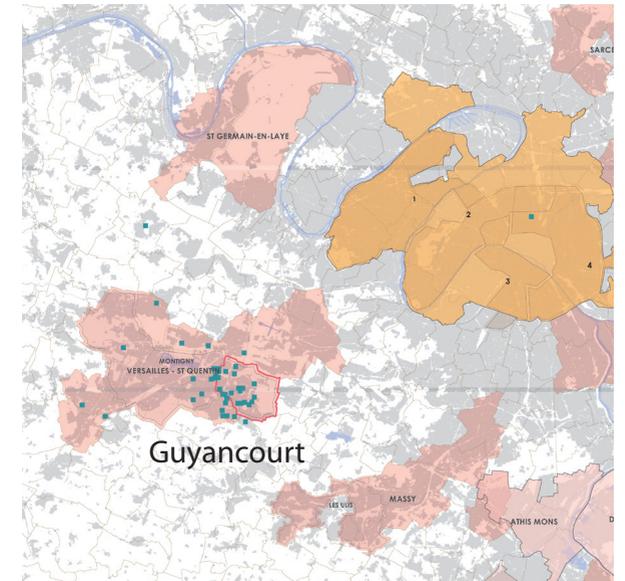
COMMUNE



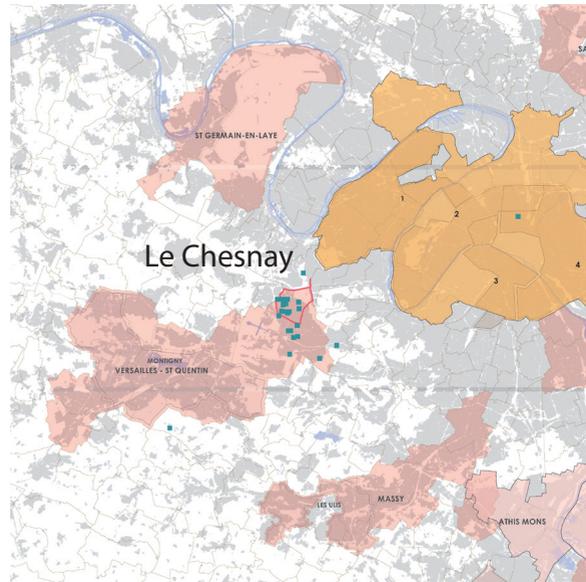
Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



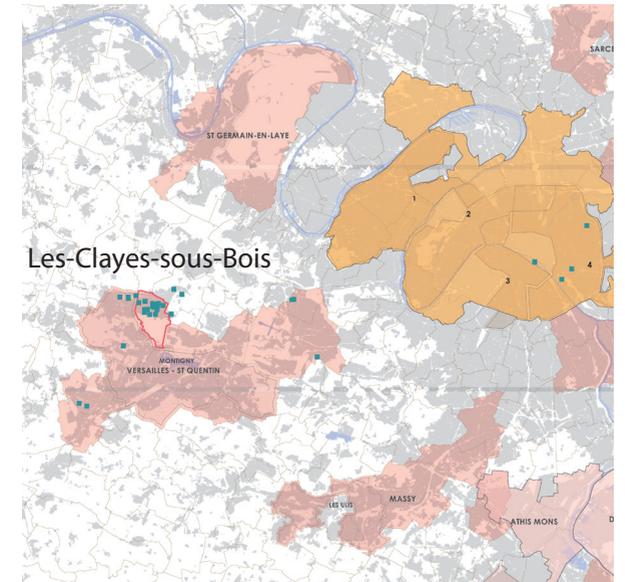
62 déplacements enquêtés qui représentent 41 000 déplacements.



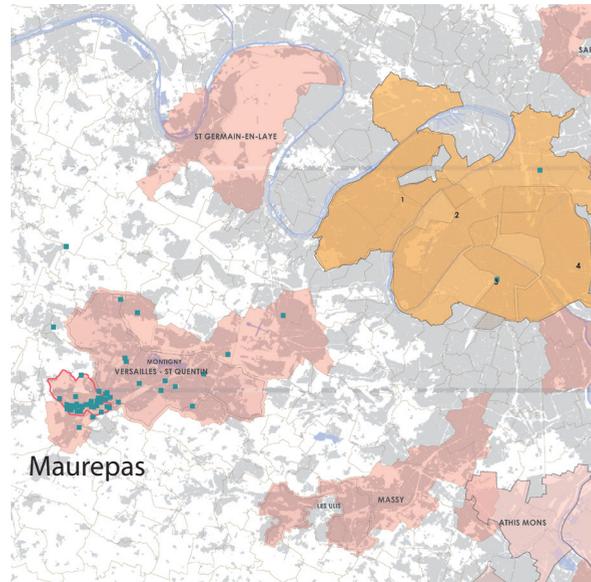
71 déplacements enquêtés qui représentent 33 000 déplacements.



33 déplacements enquêtés qui représentent 41 000 déplacements.

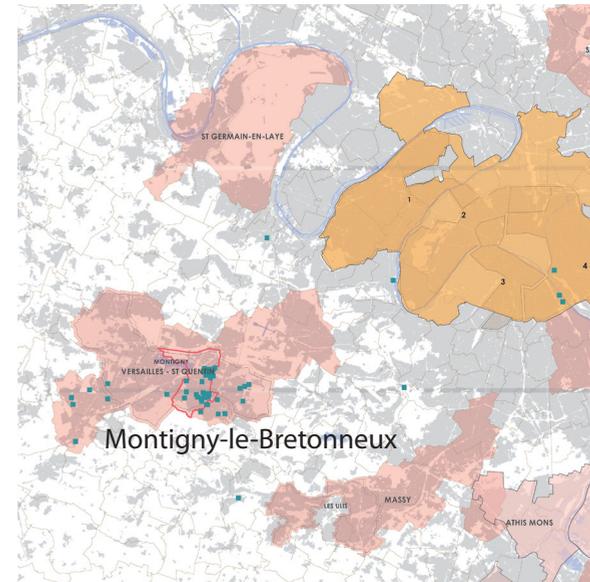


52 déplacements enquêtés qui représentent 37 000 déplacements.



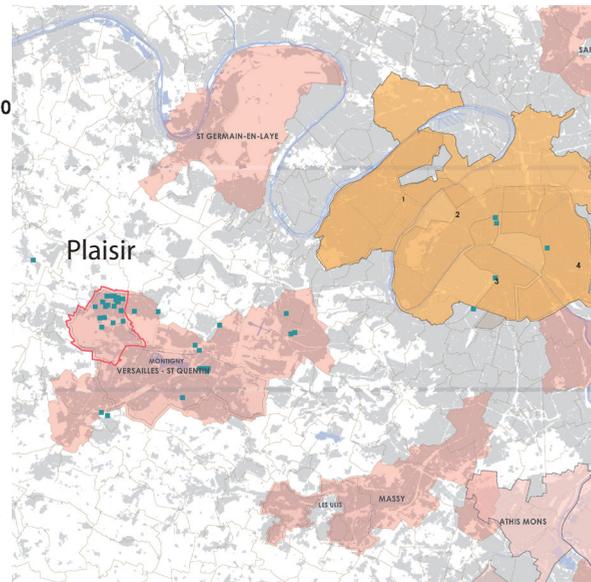
Maurepas

78 déplacements enquêtés qui représentent 21 000 déplacements.



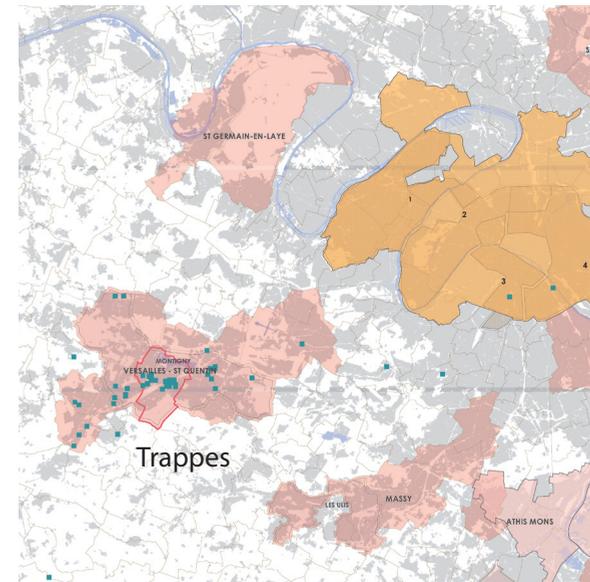
Montigny-le-Bretonneux

72 déplacements enquêtés qui représentent 31 000 déplacements.



Plaisir

63 déplacements enquêtés qui représentent 34 000 déplacements.



Trappes

70 déplacements enquêtés qui représentent 27 000 déplacements.

OFFRE ET SOCIABILITE EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDIEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:
RESTAURATION, SPECTACLES,
SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

PRT - ZONES INTENSES

PRT - SOLEIL PARIS

COMMUNE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.

OFFRE ET SOCIABILITE

EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDIEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:
RESTAURATION, SPECTACLES,
SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

PRT - ZONES INTENSES



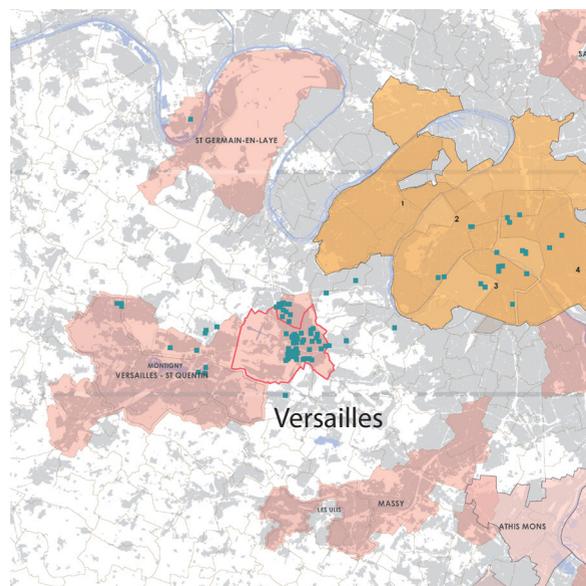
PRT - SOLEIL PARIS



COMMUNE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



140 déplacements enquêtés qui représentent 12 000 déplacements.