

## BASSIN DE VIE DU VAL D'YERRES

---

<b>Un bassin de vie ?</b>	. 311
<b>1. Pôles-Réseaux-Territoires</b>	. 312
<b>2. Périmètres institutionnels</b>	. 315
<b>3. Autonomie et dépendances</b>	. 316
<b>4. Interdépendances</b>	. 318
<b>5. Déplacements des habitants d'après l'Enquête Globale Transport</b>	. 320
<b>6. Quelle(s) Centralité(s) ?</b>	. 323



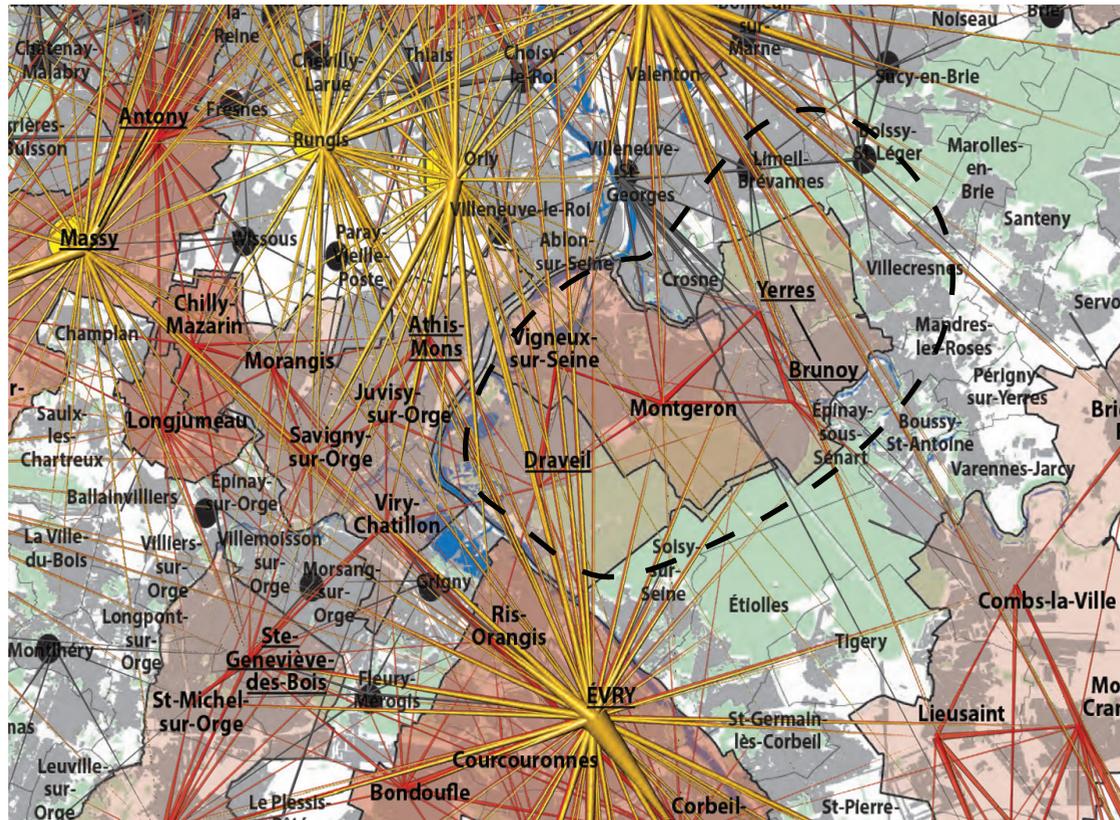
## UN BASSIN DE VIE ?



Carte routière du secteur étudié - source viamichelin

- hypothèse de bassin de vie
- autoroutes
- routes nationales

# 1. PÔLES-RÉSEAUX-TERRITOIRES



- soleil
- zone intense
- commune interstitielle
- emplois  actifs
- flux étoiles
- flux zones intenses
- flux communes interstitielles
- hypothèse de bassin de vie

## DEUX COMMUNES INTERSTITIELLES

Limeil-Brévannes, Boissy-Saint-Léger  
34 000 habitants, 11 000 emplois

## DEUX ZONES INTENSES DISTINCTES SUPERPOSÉES SUR LES COMMUNES DE MONTGERON ET VIGNEUX- SUR-SEINE

### Brunoy

Montgeron  
Vigneux-sur-Seine  
**Yerres**  
Emploi sur place : 23 %  
104 000 habitants  
19 000 emplois

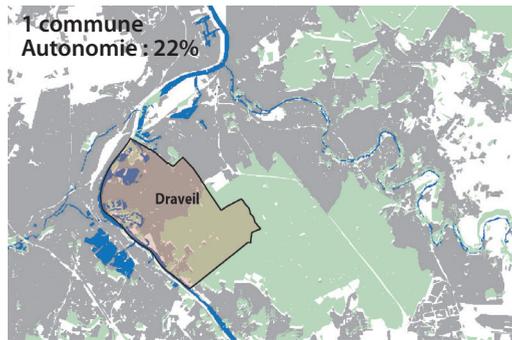
### Draveil

Montgeron  
Vigneux-sur-Seine  
Emploi sur place : 26 %  
78 000 habitants  
16 000 emplois

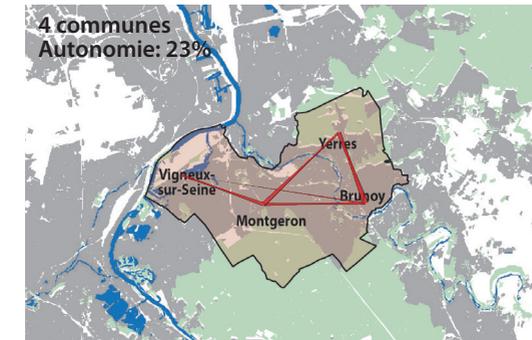
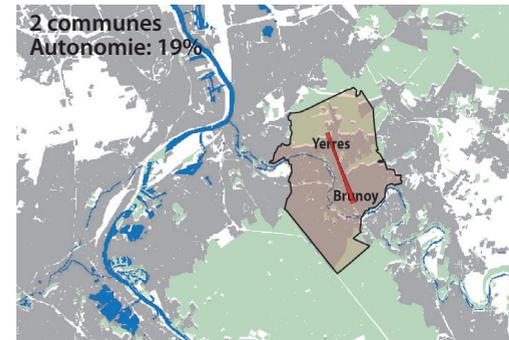
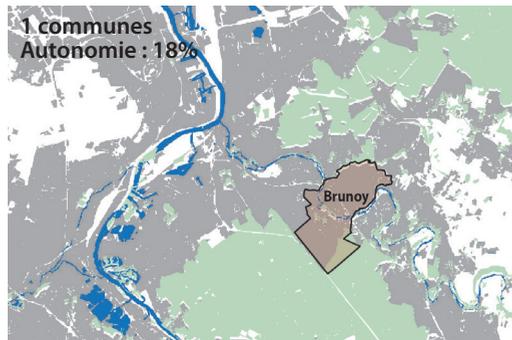
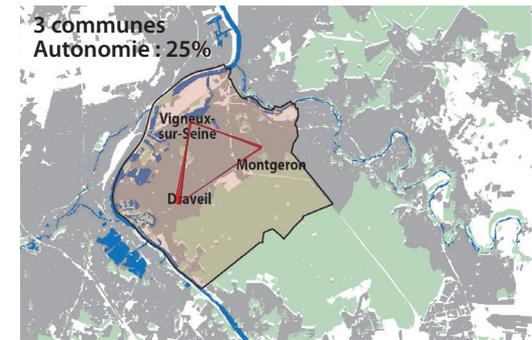
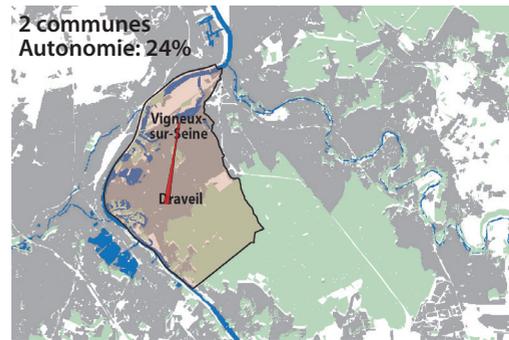
source : exploitation données insee 2008

Afin d'établir les cartes suivantes, nous avons rassemblé les deux zones intenses.

Nota: Pour l'agrégation de la Zone Intense de Yerres-Brunoy, nous avons dû jumeler Brunoy et Yerres.



Zone Intense de Draveil



zone intense  
 flux domicile/travail dans la zone intense  
 emplois  actifs  
 Zone Intense de Yerres-Brunoy

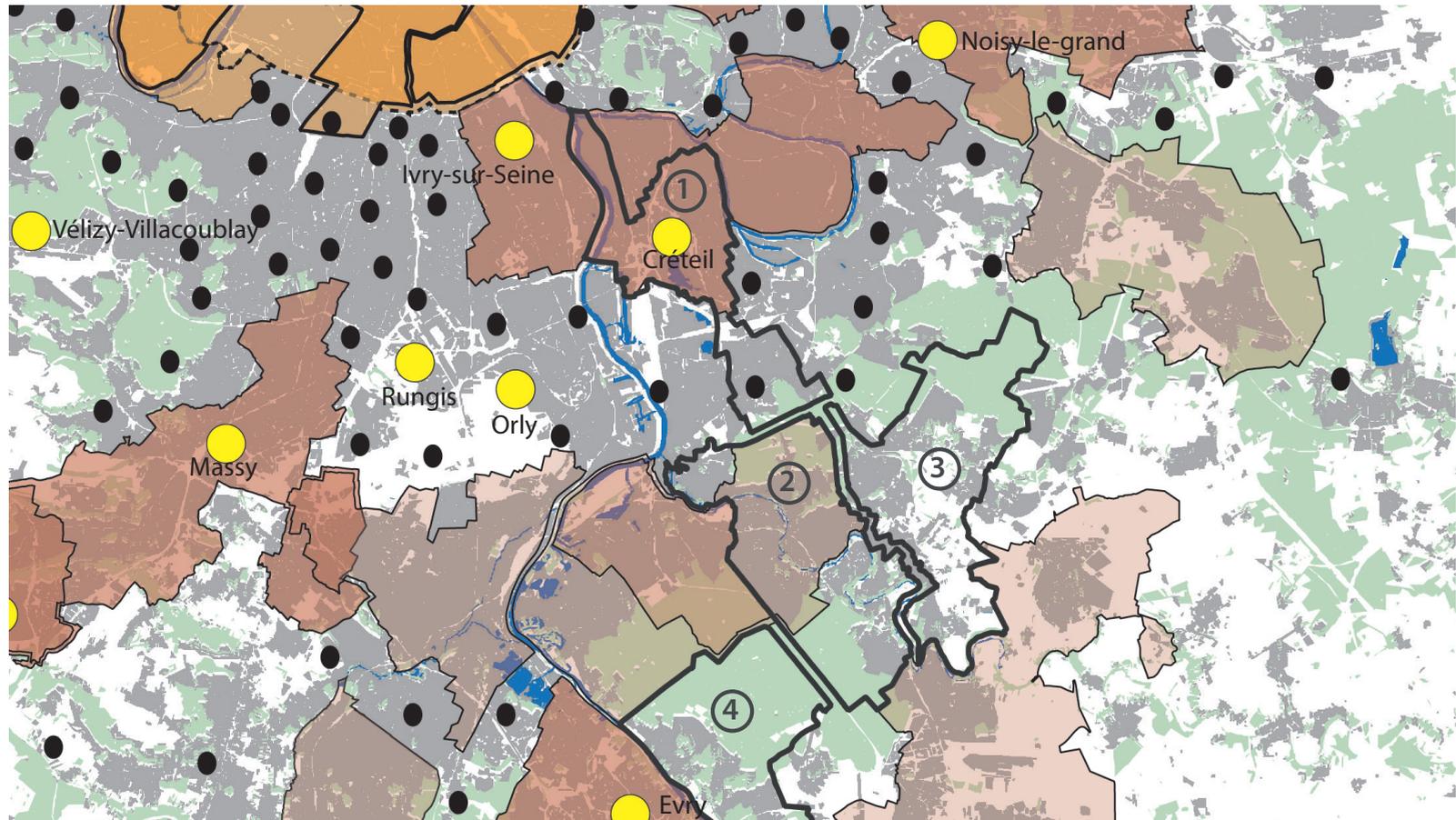
source : exploitation données insee 2008

### Détermination aréolaire de la zone intense

Recherche du plus petit périmètre qui maximise le taux d'emploi sur place : part des actifs qui résident et travaillent sur place, afin de mettre en évidence un territoire qui présente une relative autonomie par rapport à Paris.

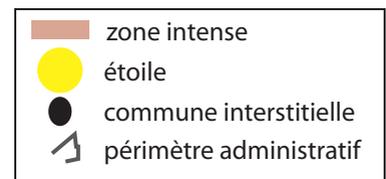


## 2. PÉRIMÈTRES INSTITUTIONNELS

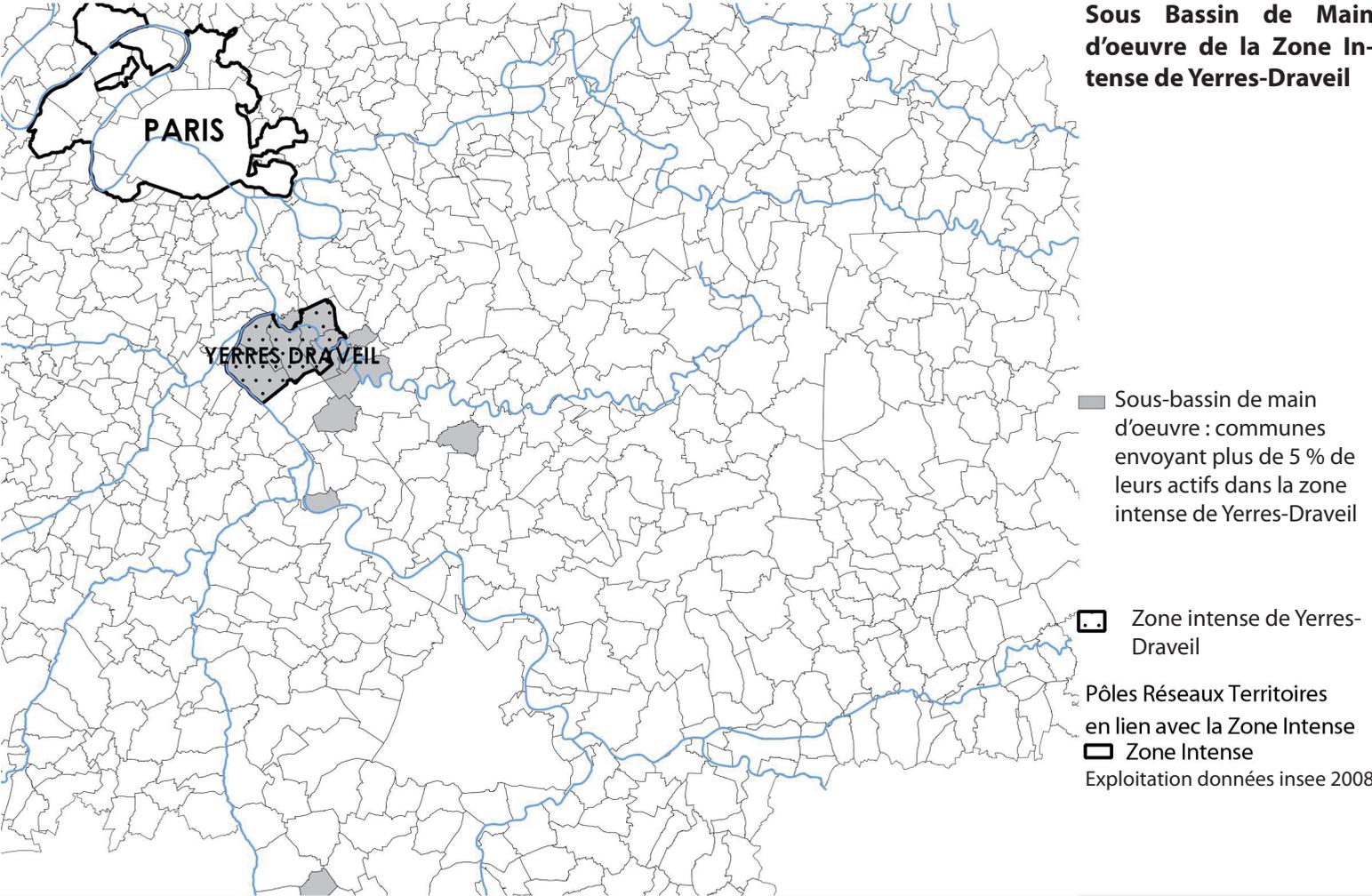


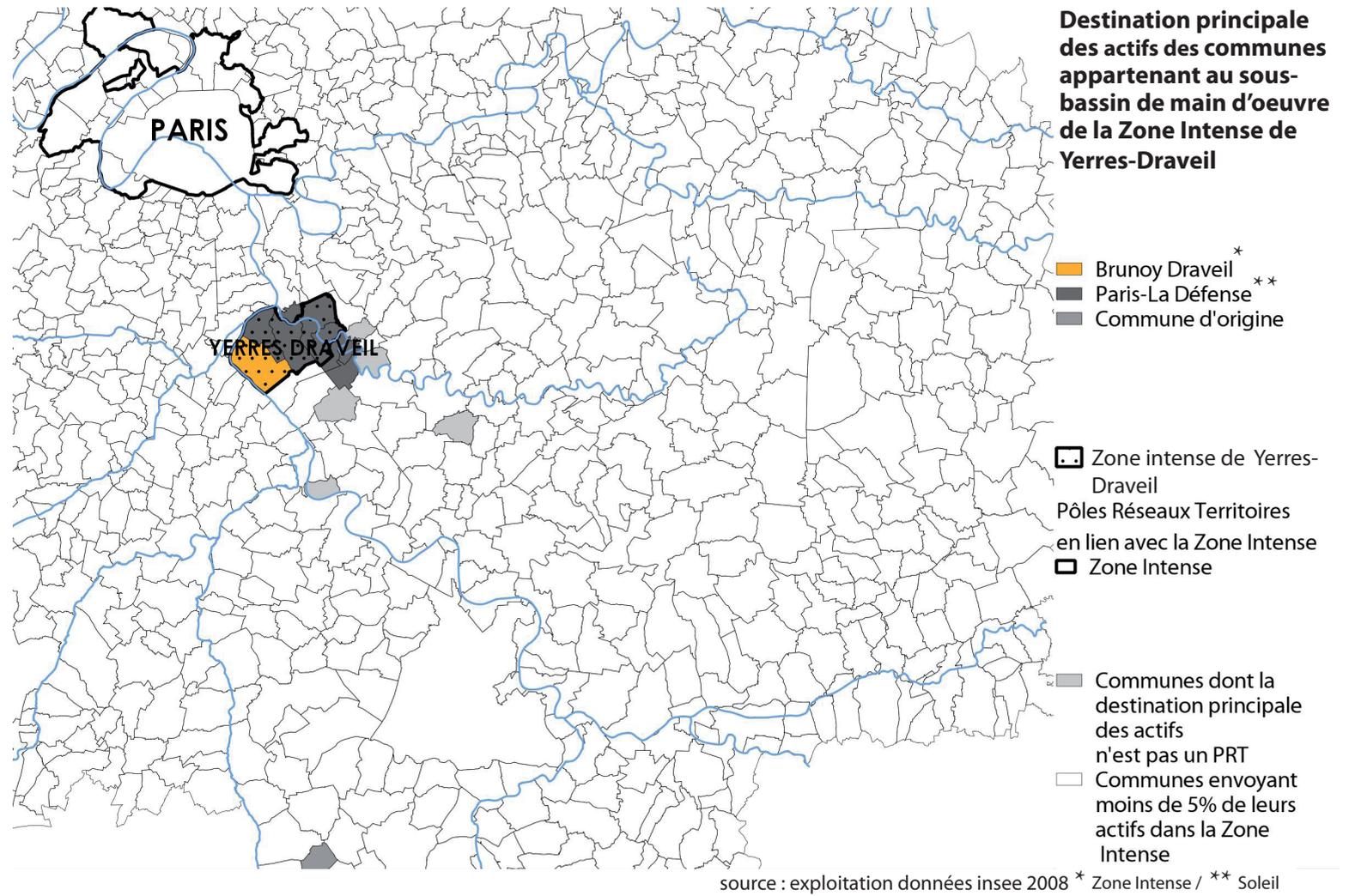
### EPCI (2010)

- ① CA de la Plaine Centrale du Val de Marne
- ② CA du Val d'Yerres
- ③ CC du Plateau Briard
- ④ Ca de Seine Essonne



### 3. AUTONOMIE ET DÉPENDANCES

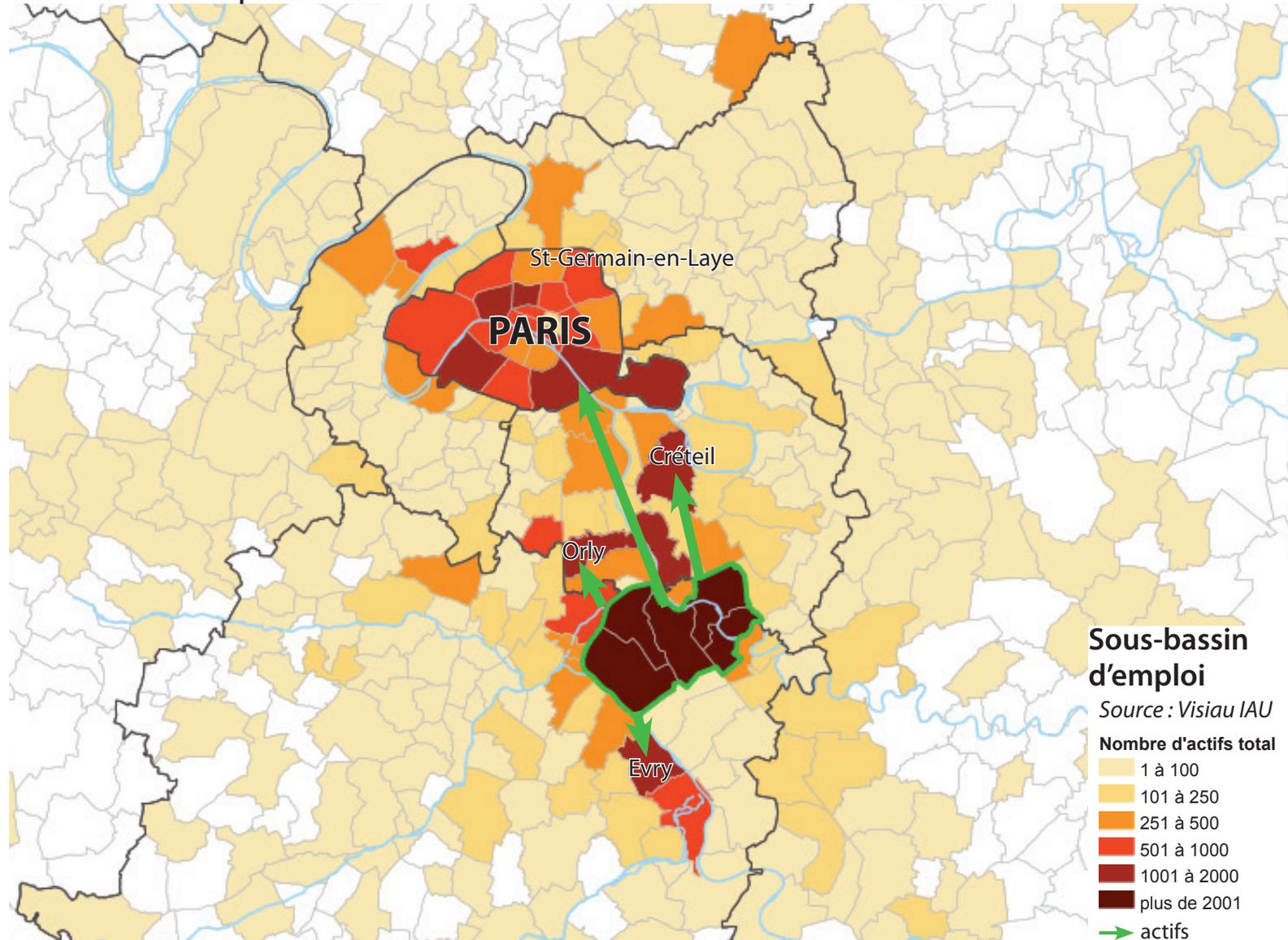


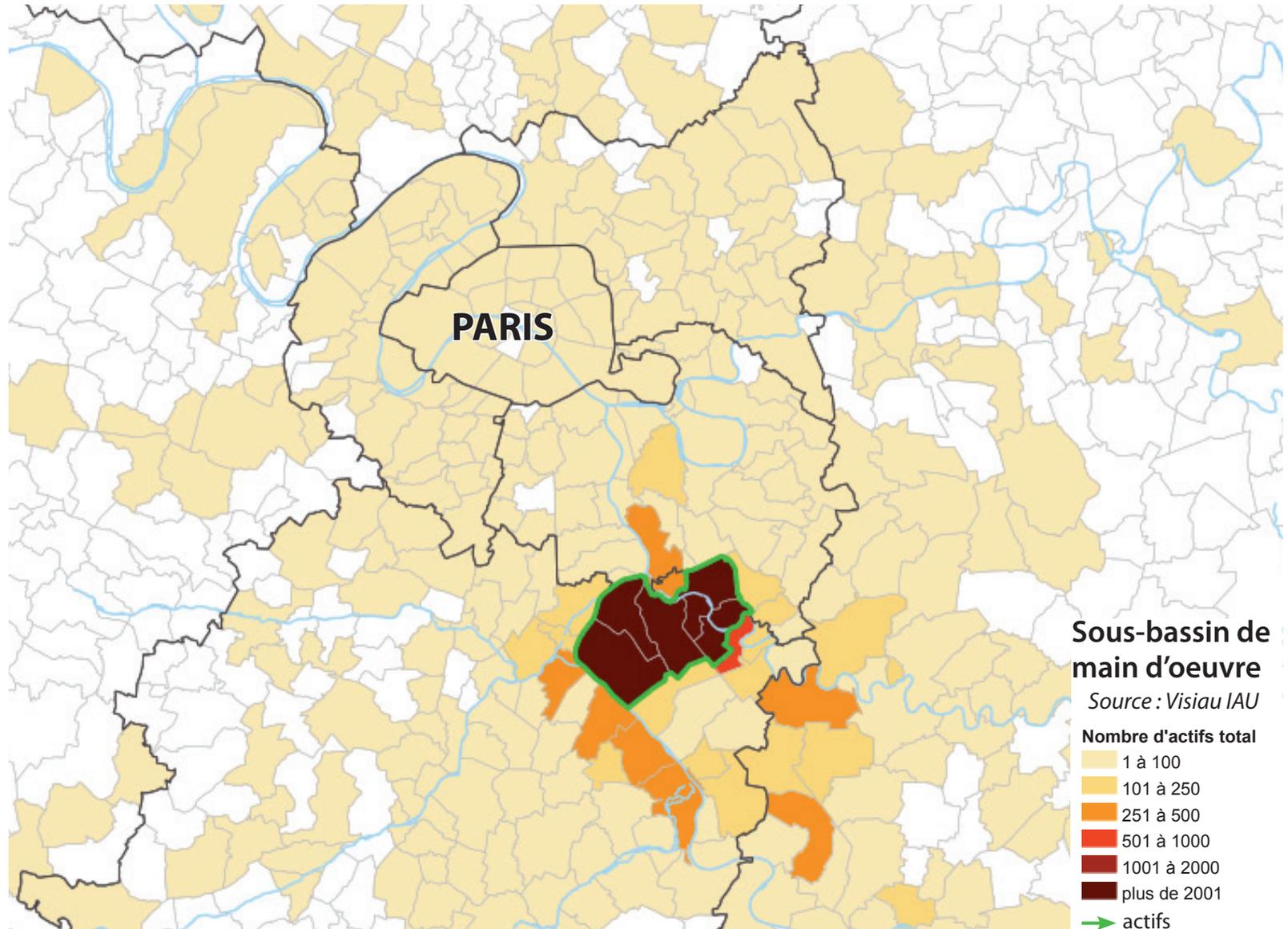


La Zone Intense du **Val d'Yerres** est la première destination des actifs de Draveil. Draveil compte 29 000 habitants et 13 000 actifs occupés.

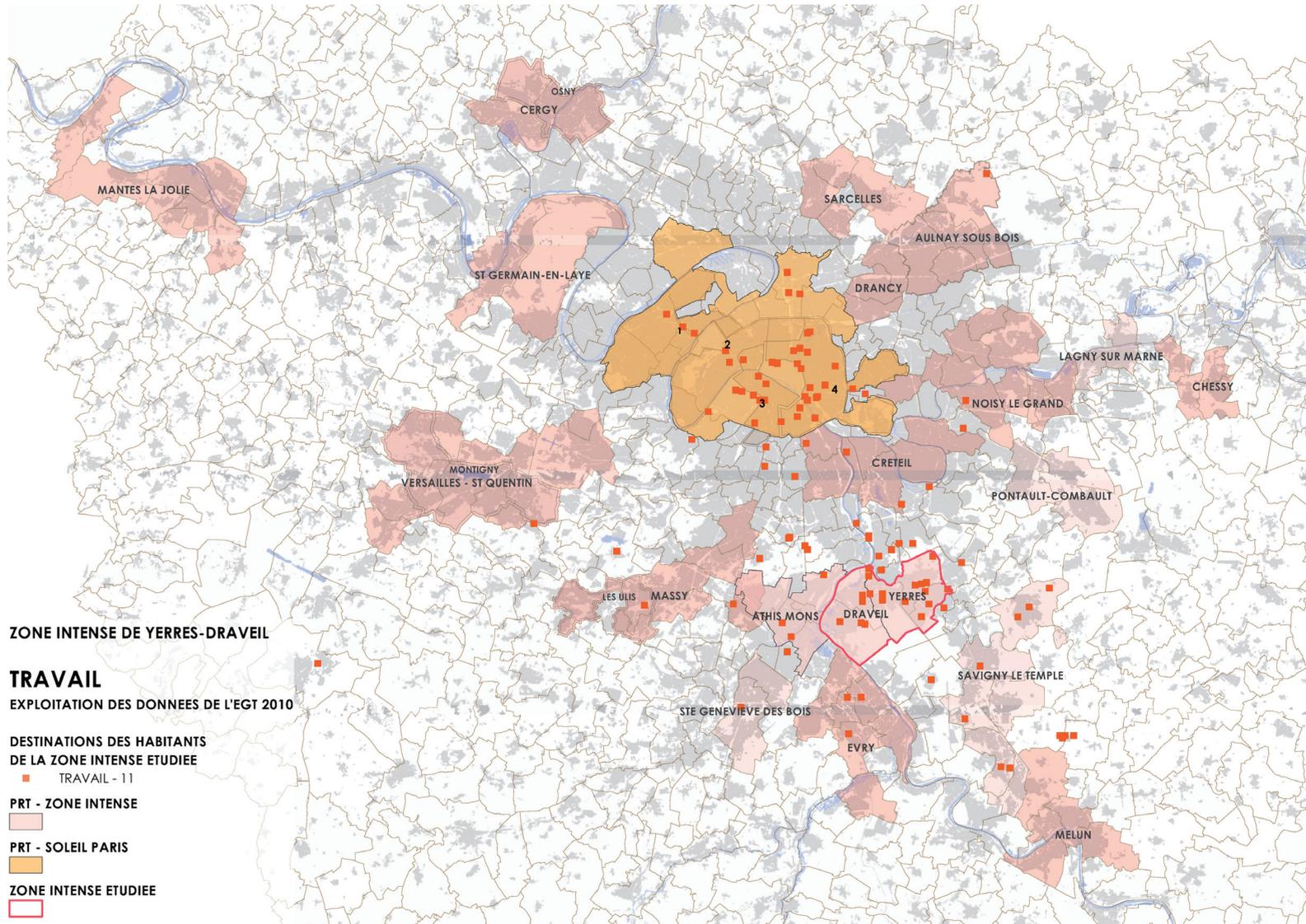
## 4. INTERDÉPENDANCES

Un sous-bassin d'emploi dissocié et un sous-bassin de main d'oeuvre limité à la zone intense

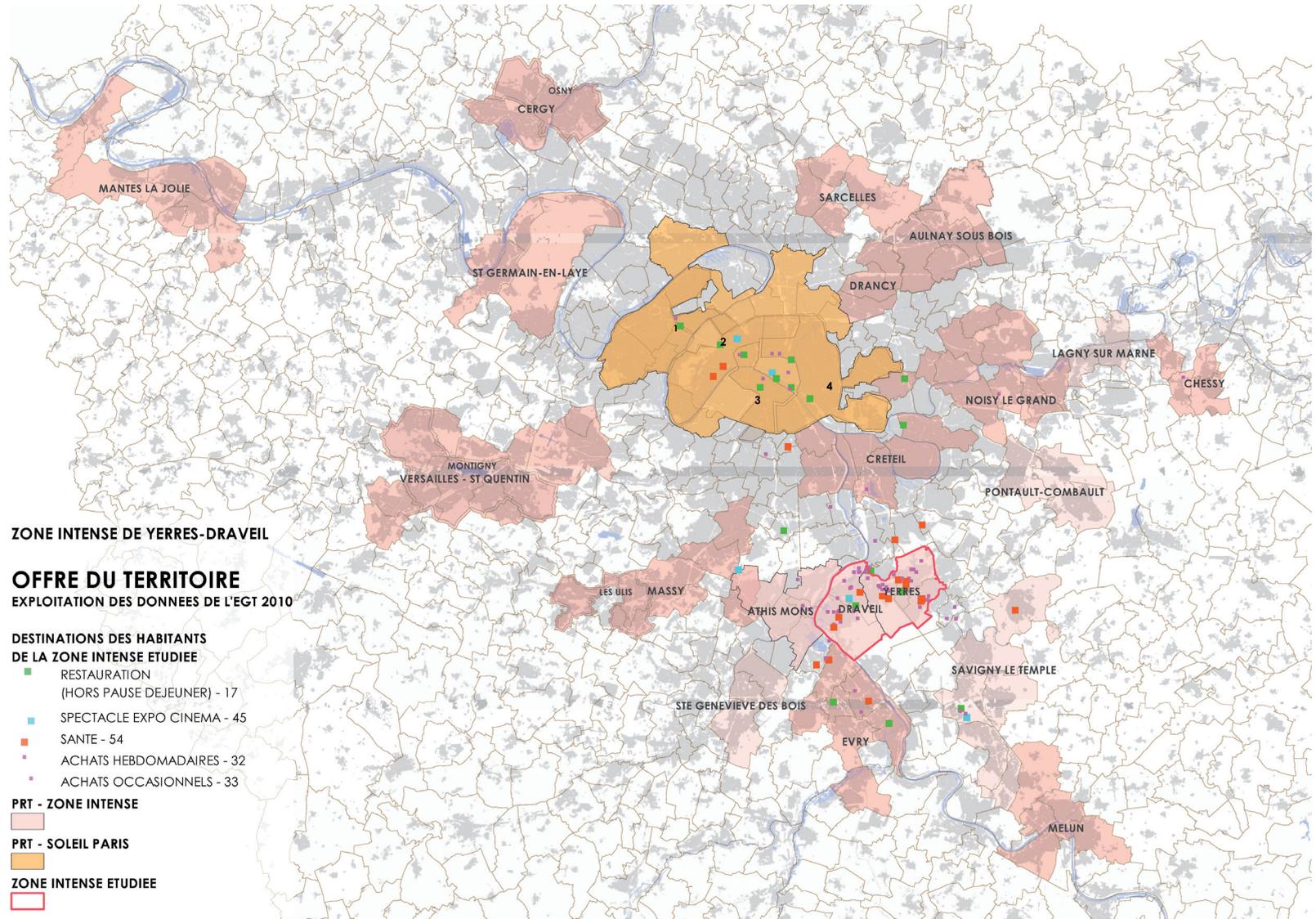




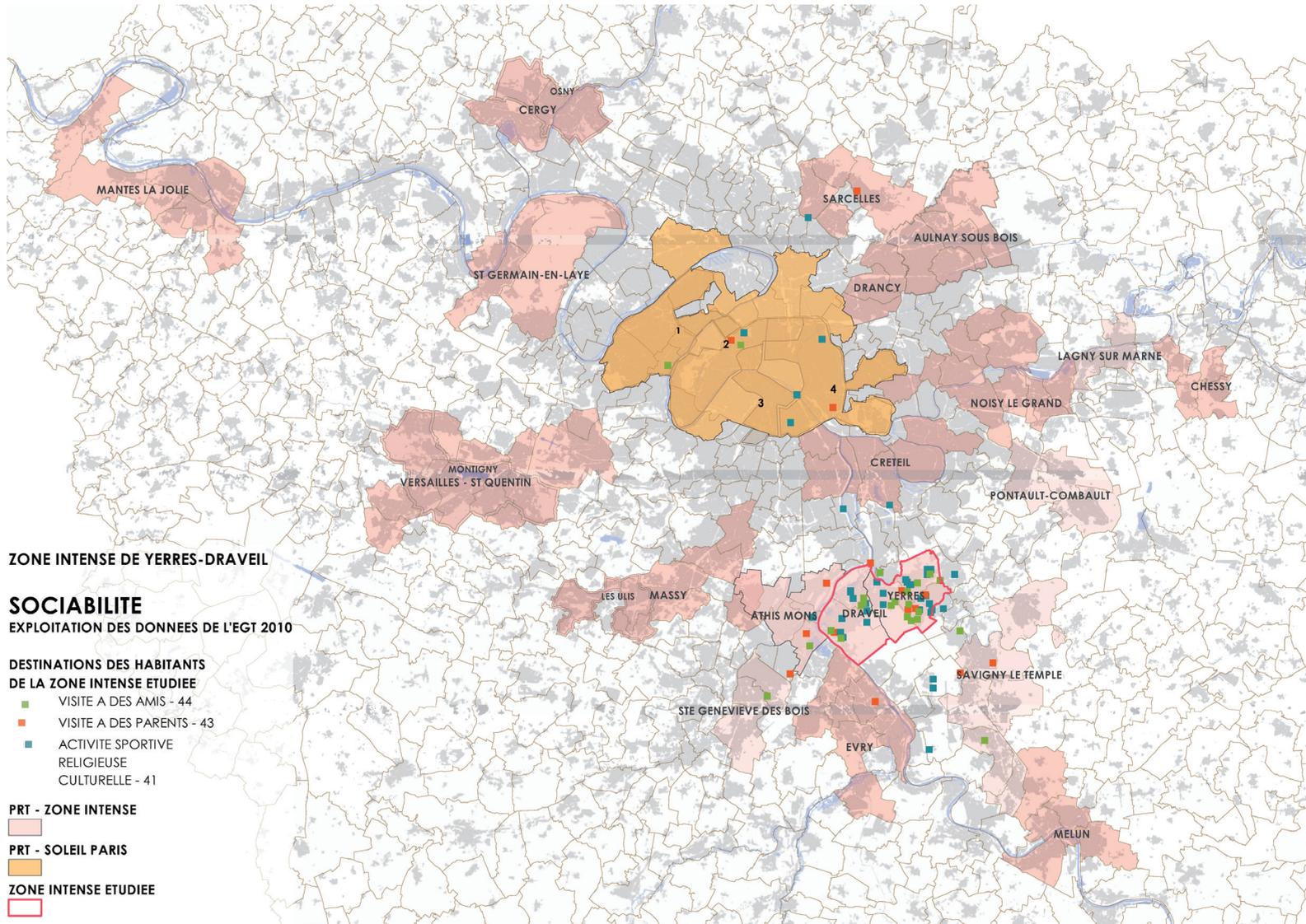
## 5. DÉPLACEMENTS DES HABITANTS D'APRÈS L'ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 200 déplacements enquêtés qui représentent 95 000 déplacements.

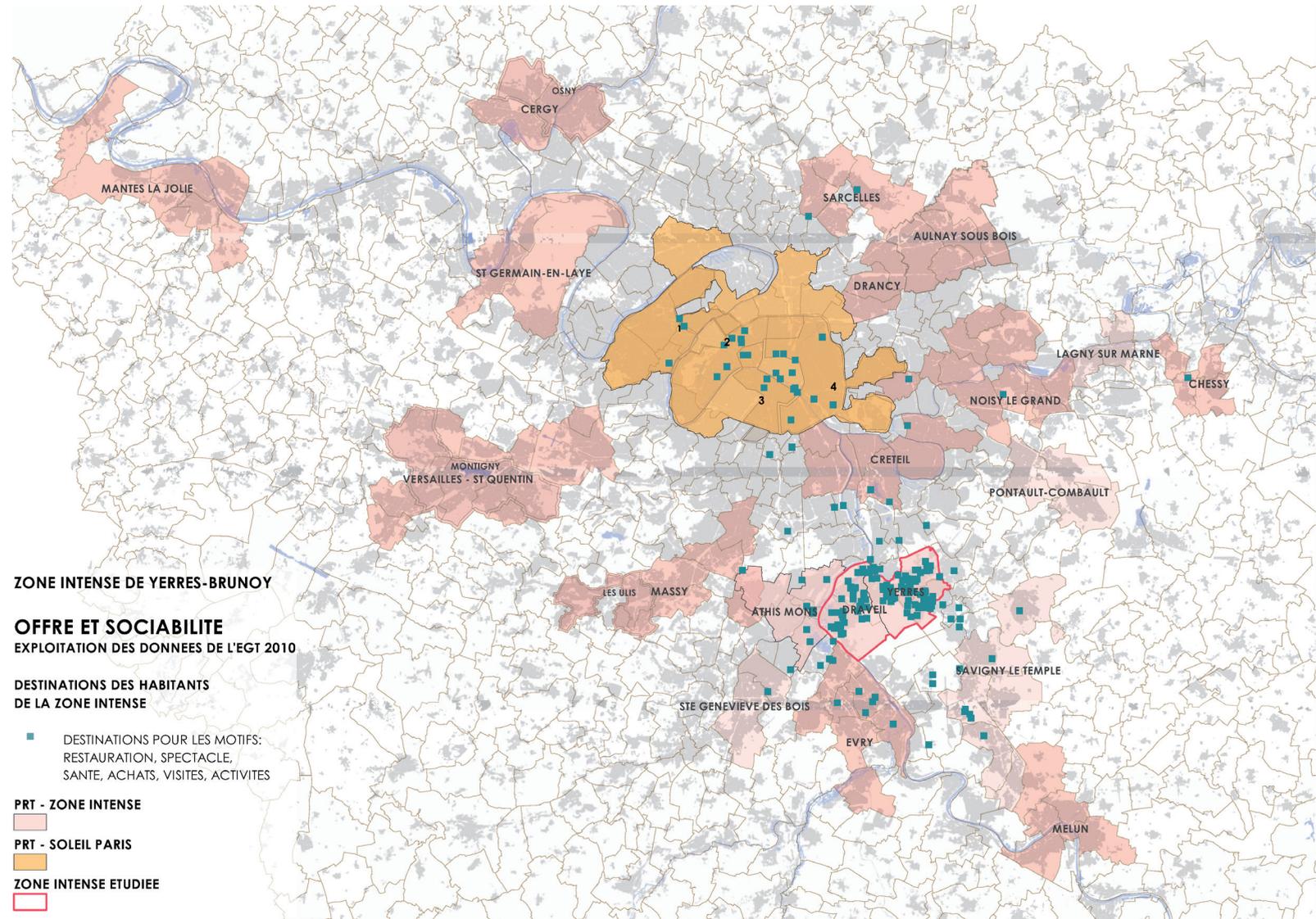


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 193 déplacements enquêtés qui représentent 97 000 déplacements.

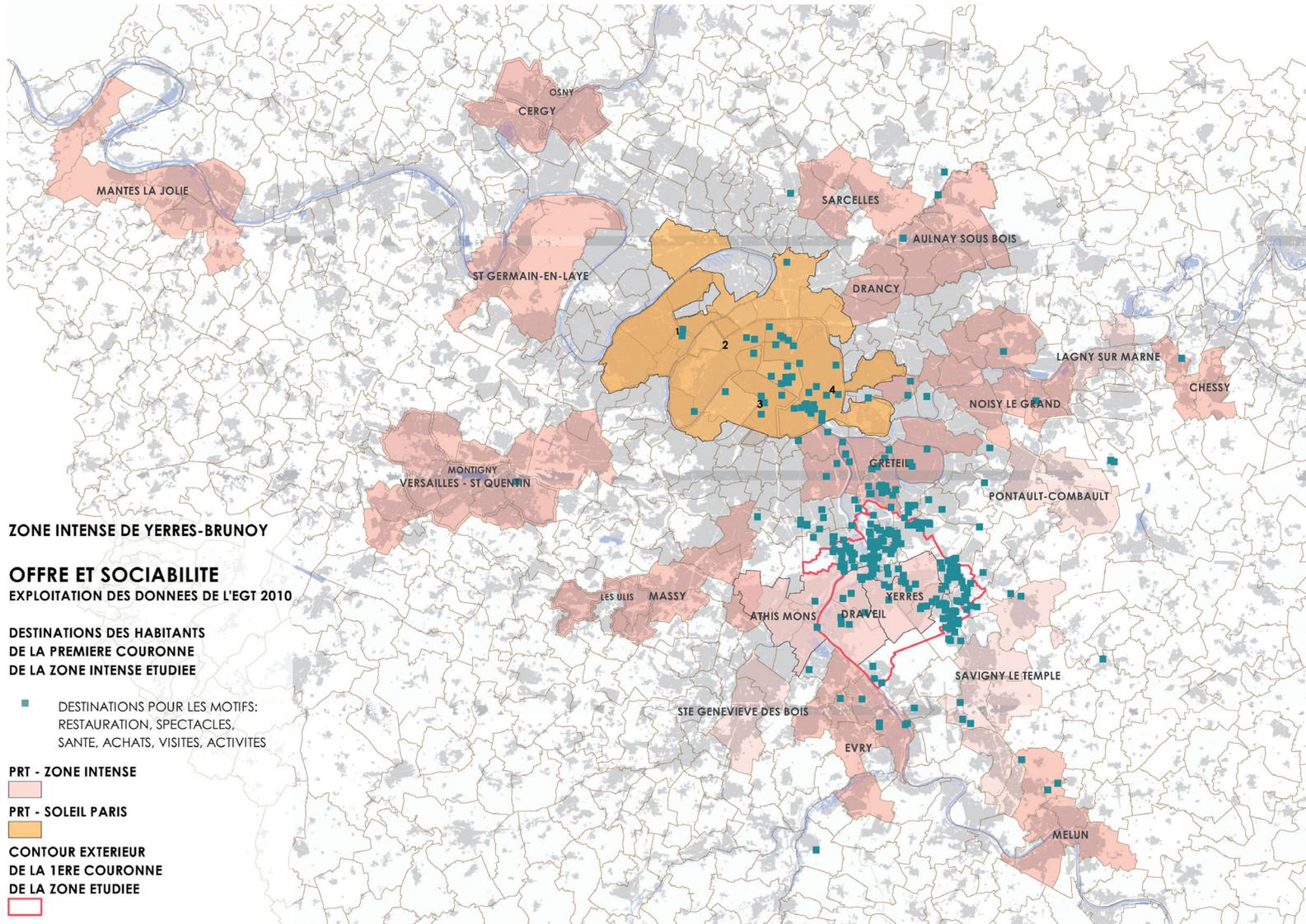


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 133 déplacements enquêtés qui représentent 77 000 déplacements.

## 6. QUELLE(S) CENTRALITÉ(S) ?



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 326 déplacements enquêtés qui représentent 175 000 déplacements.



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 252 déplacements enquêtés qui représentent 57 000 déplacements.

**OFFRE ET SOCIABILITE**  
**EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010**

**DESTINATIONS DES HABITANTS**  
**DE LA COMMUNE ETUDIEE**

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:  
 RESTAURATION, SPECTACLES,  
 SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

**PRT - ZONES INTENSES**



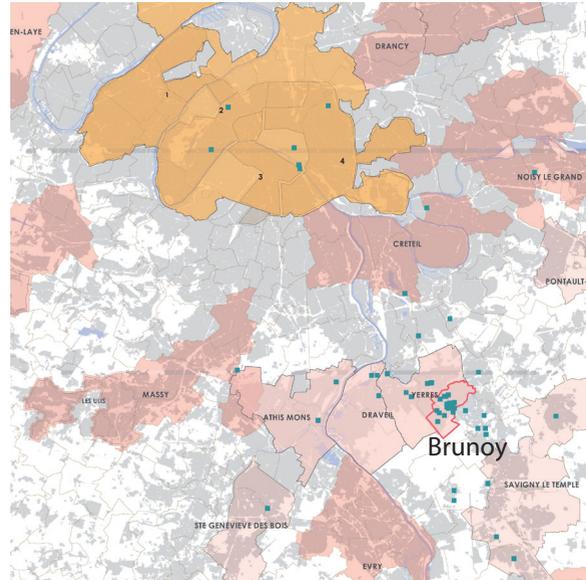
**PRT - SOLEIL PARIS**



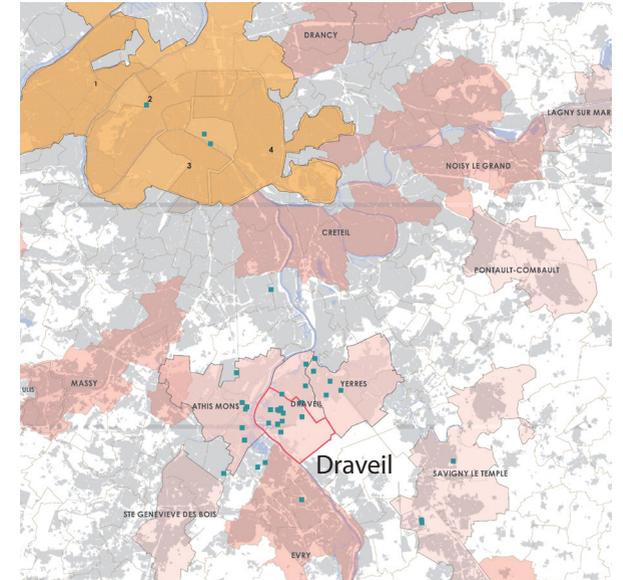
**COMMUNE**



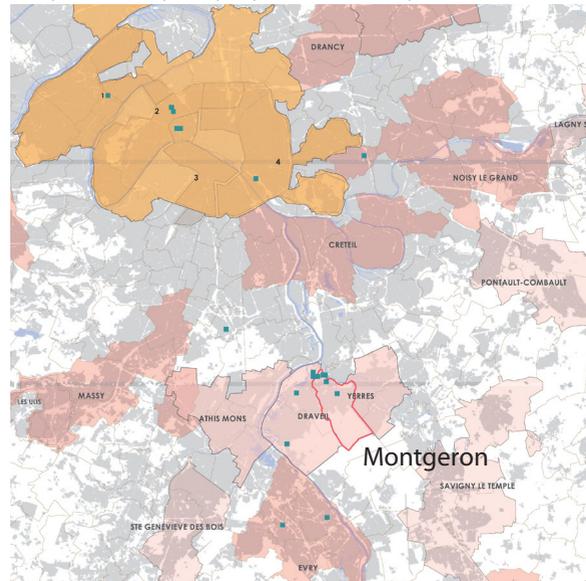
Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



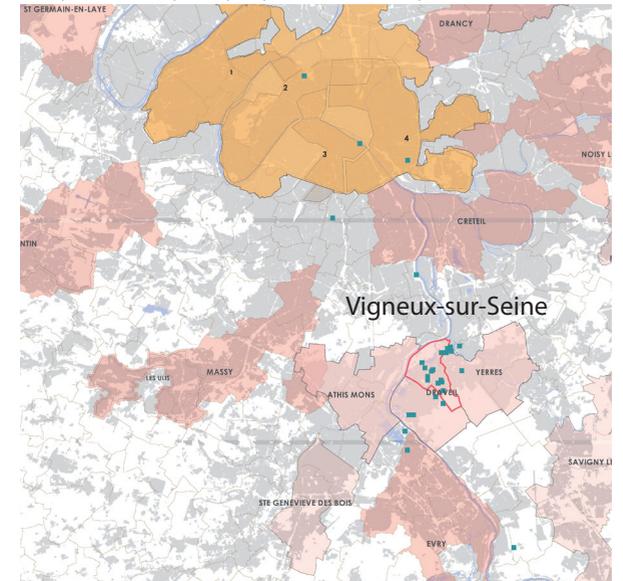
88 déplacements enquêtés qui représentent 37 000 déplacements.



49 déplacements enquêtés qui représentent 26 000 déplacements.



44 déplacements enquêtés qui représentent 26 000 déplacements.



63 déplacements enquêtés qui représentent 38 000 déplacements.

## OFFRE ET SOCIABILITE

EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

### DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDIEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:  
RESTAURATION, SPECTACLES,  
SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

### PRT - ZONES INTENSES



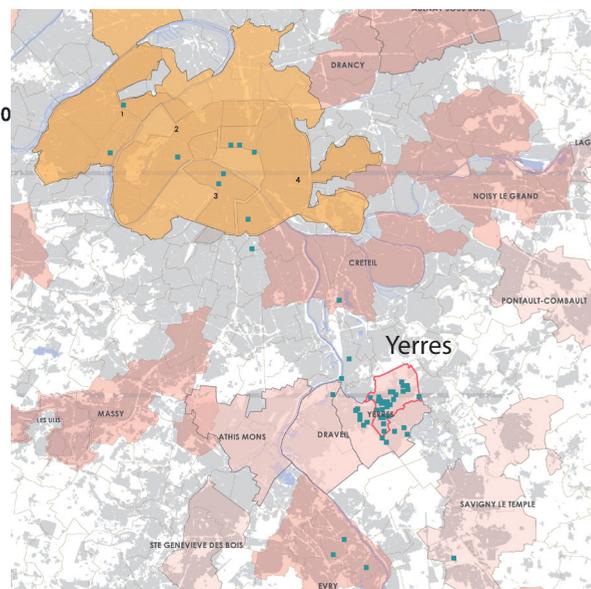
### PRT - SOLEIL PARIS



### COMMUNE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



82 déplacements enquêtés qui représentent 49 000 déplacements.