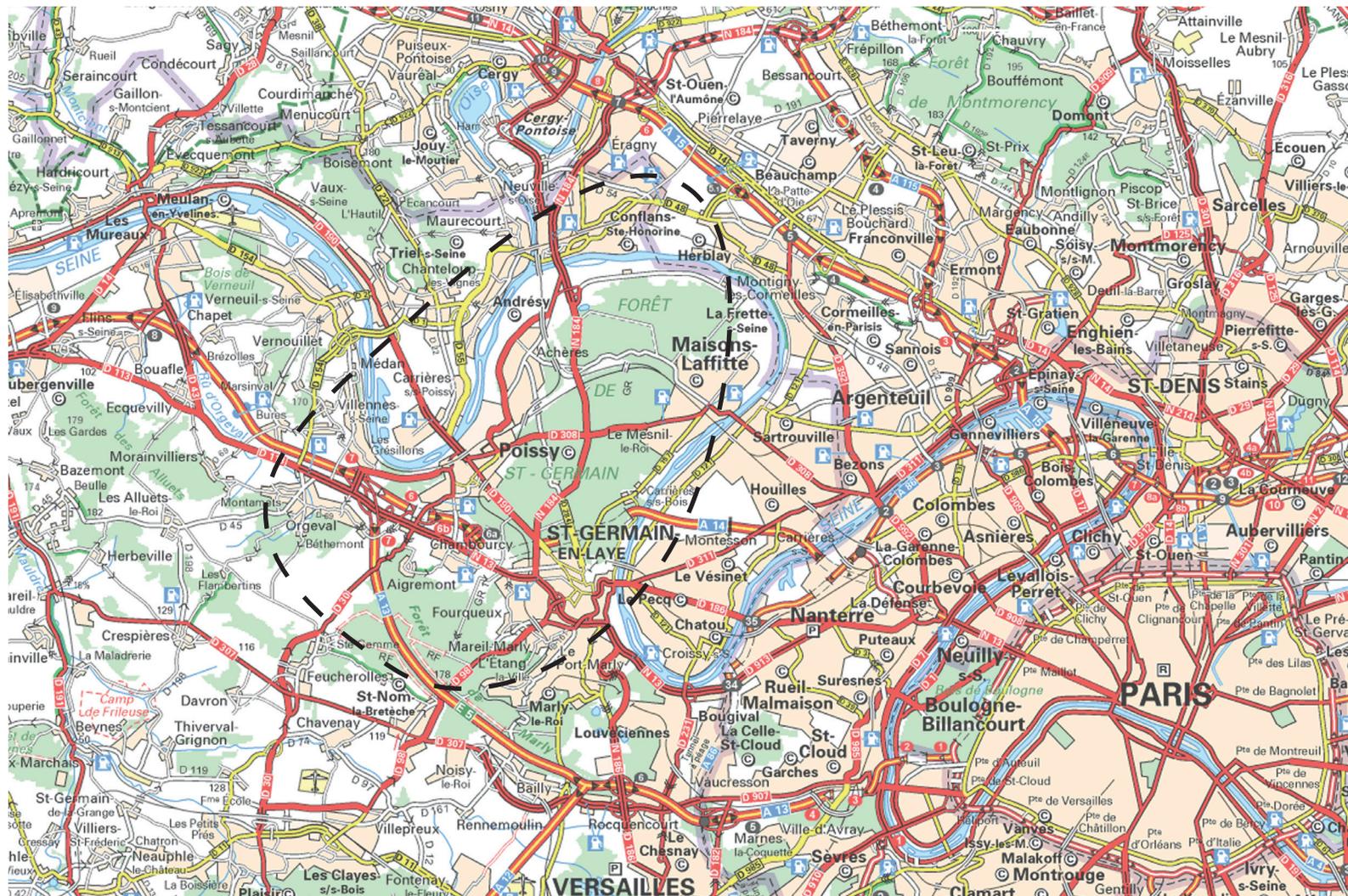




BASSIN DE VIE DE POISSY / SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

Un bassin de vie ?	. 233
1. Pôles-Réseaux-Territoires	. 234
2. Périmètres institutionnels	. 236
3. Autonomie et dépendances	. 238
4. Interdépendances	. 240
5. Déplacements des habitants d'après l'Enquête Globale Transport	. 242
6. Quelle(s) Centralité(s) ?	. 245

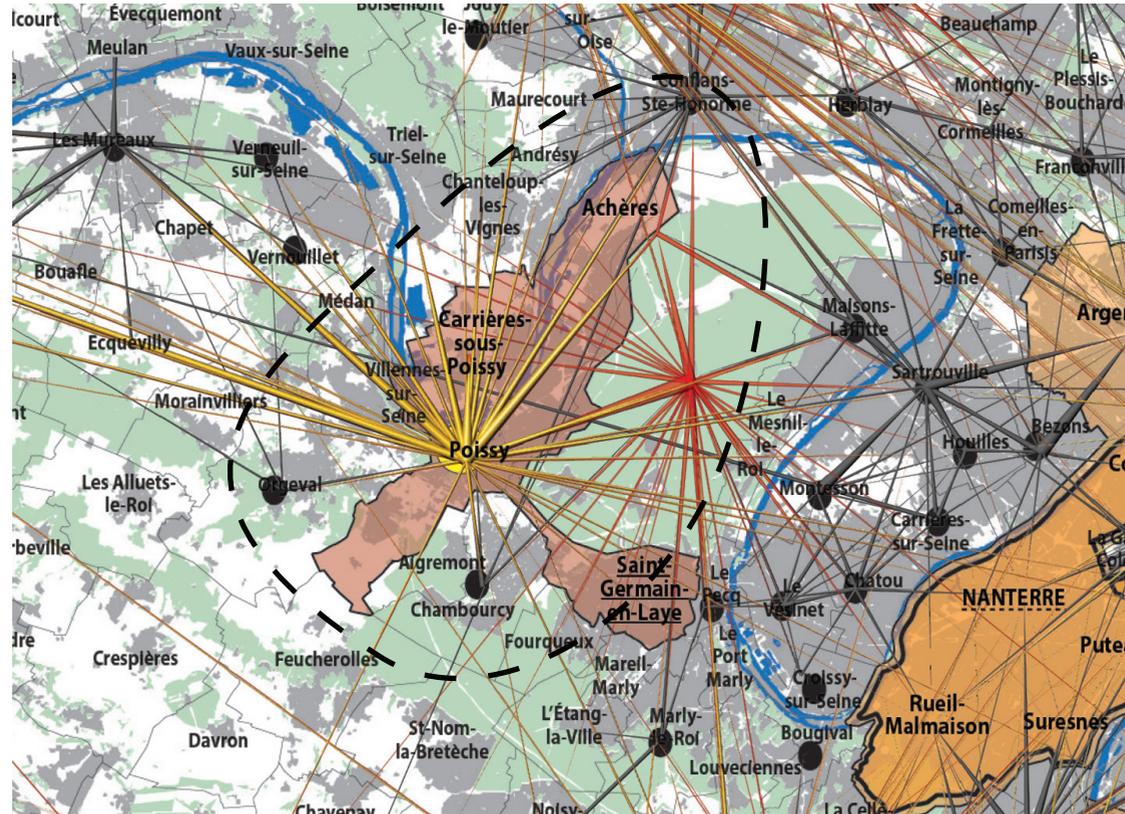
UN BASSIN DE VIE ?



Carte routière du secteur étudié - source viamichelin

- — hypothèse de bassin de vie
- autoroutes
- routes nationales

1. PÔLES-RÉSEAUX-TERRITOIRES



UNE ÉTOILE

Poissy
 37 000 habitants
 25 000 emplois

UNE ZONE INTENSE

Achères
 Carrières-sous-Poissy
 Poissy
St-Germain-en-Laye
 Emploi sur place : 35%
 113 000 habitants
 54 000 emplois

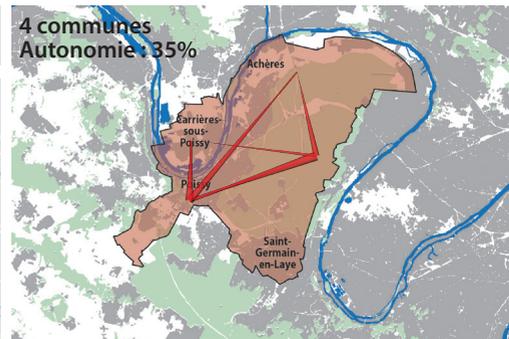
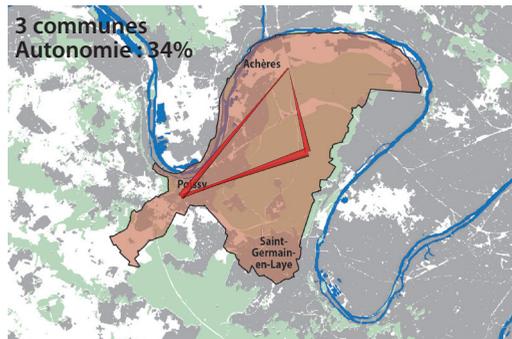
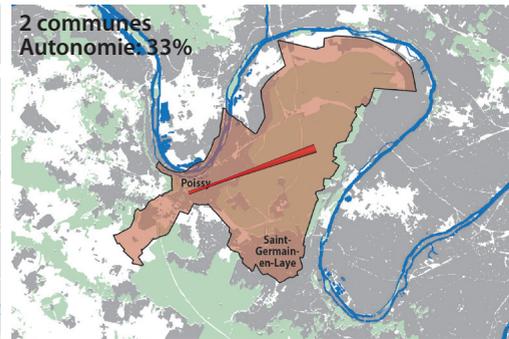
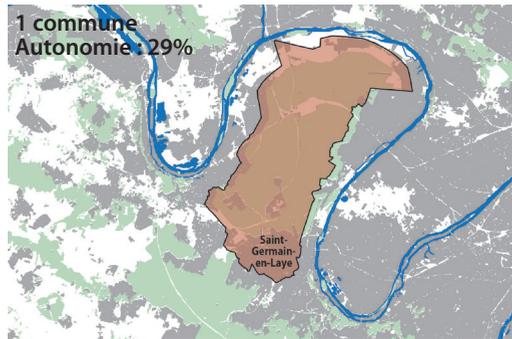
source : exploitation données insee 2008

- soleil
- zone intense
- commune interstitielle
- emplois actifs
- flux étoiles
- flux zones intenses
- flux communes interstitielles
- hypothèse de bassin de vie

TROIS COMMUNES INTERSTITIELLES

Orgeval, Chambourcy, Conflans-Sainte-Honorine
 47 000 habitants, 17 000 emplois

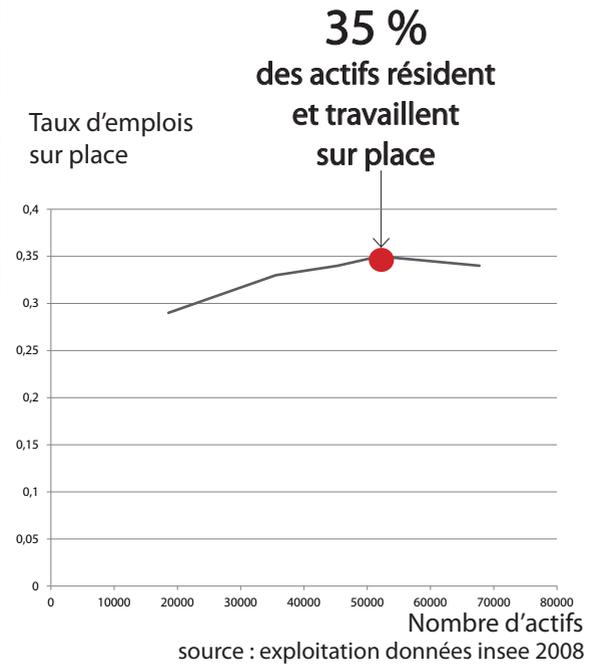
Nota: Le programme informatique place les flux sur le centroïde de la commune de Saint-Germain-en-Laye, donc dans la forêt.



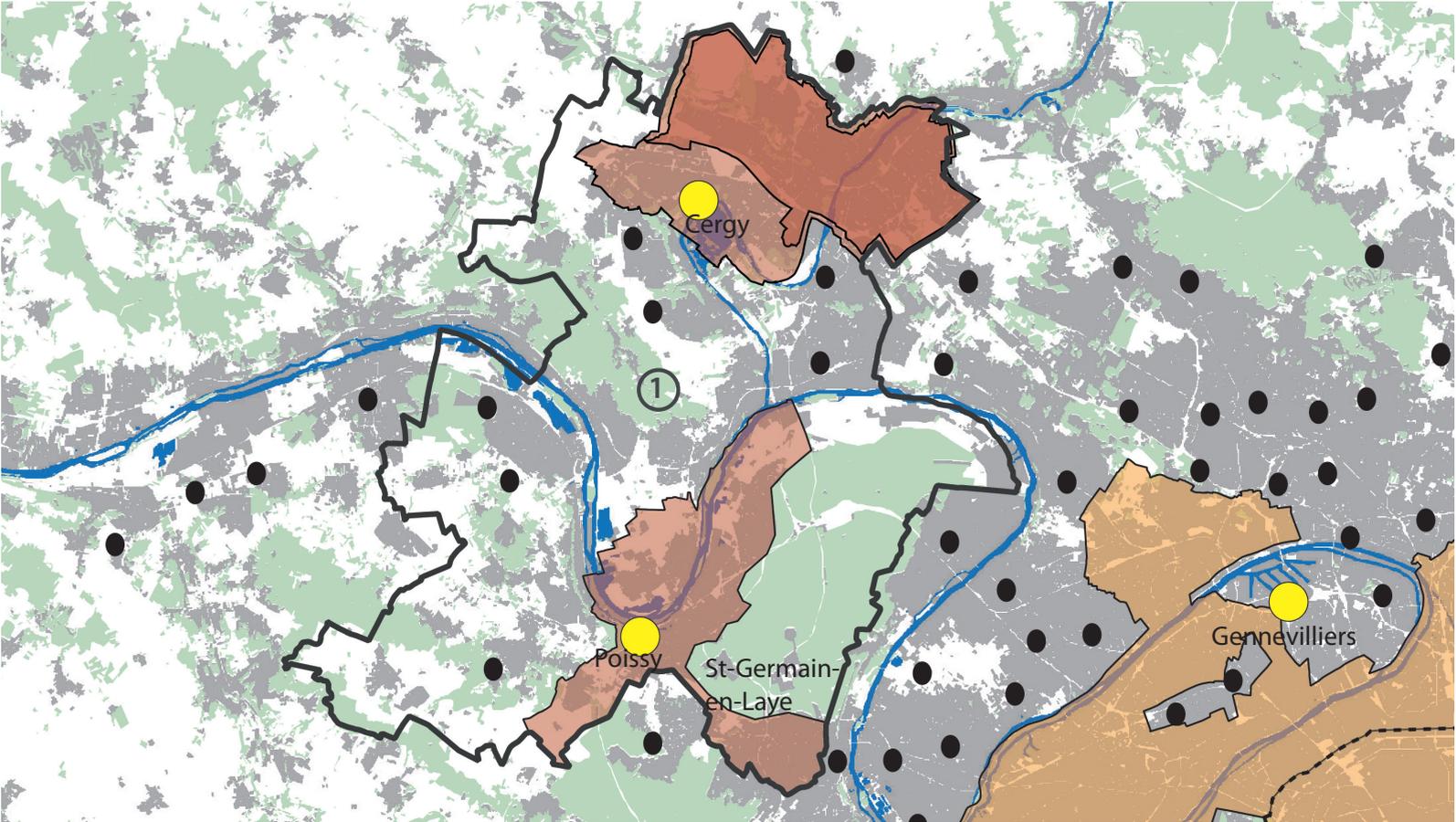
zone intense
 flux domicile/travail dans la zone intense
 emplois actifs

Détermination aréolaire de la zone intense

Recherche du plus petit périmètre qui maximise le taux d'emploi sur place : part des actifs qui résident et travaillent sur place, afin de mettre en évidence un territoire qui présente une relative autonomie par rapport à Paris.

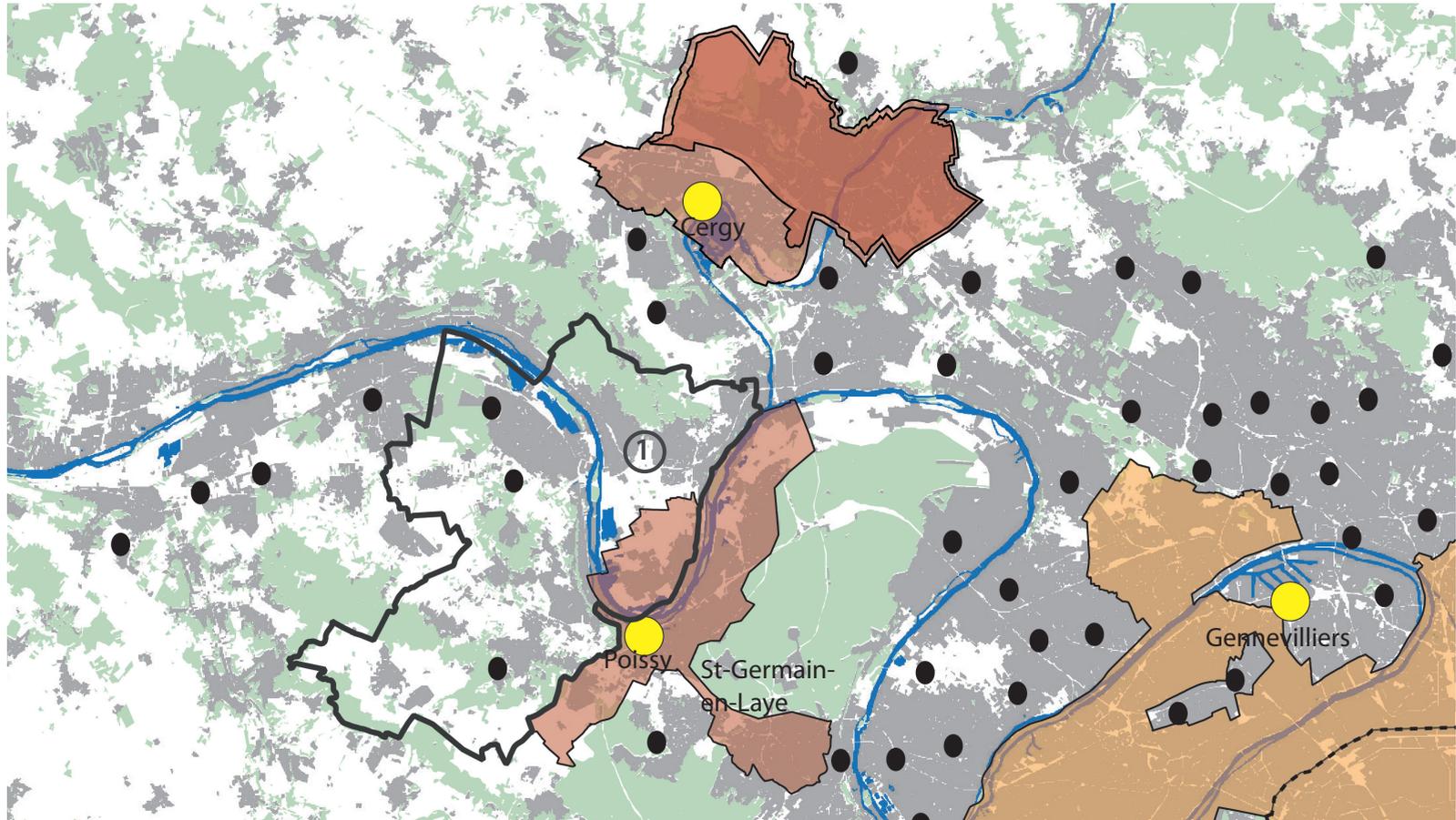


2. PÉRIMÈTRES INSTITUTIONNELS



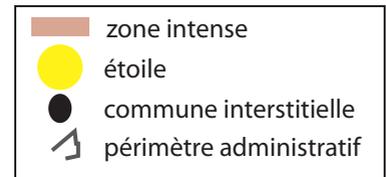
CDT
① Confluence

	zone intense
	étoile
	commune interstitielle
	périmètre administratif

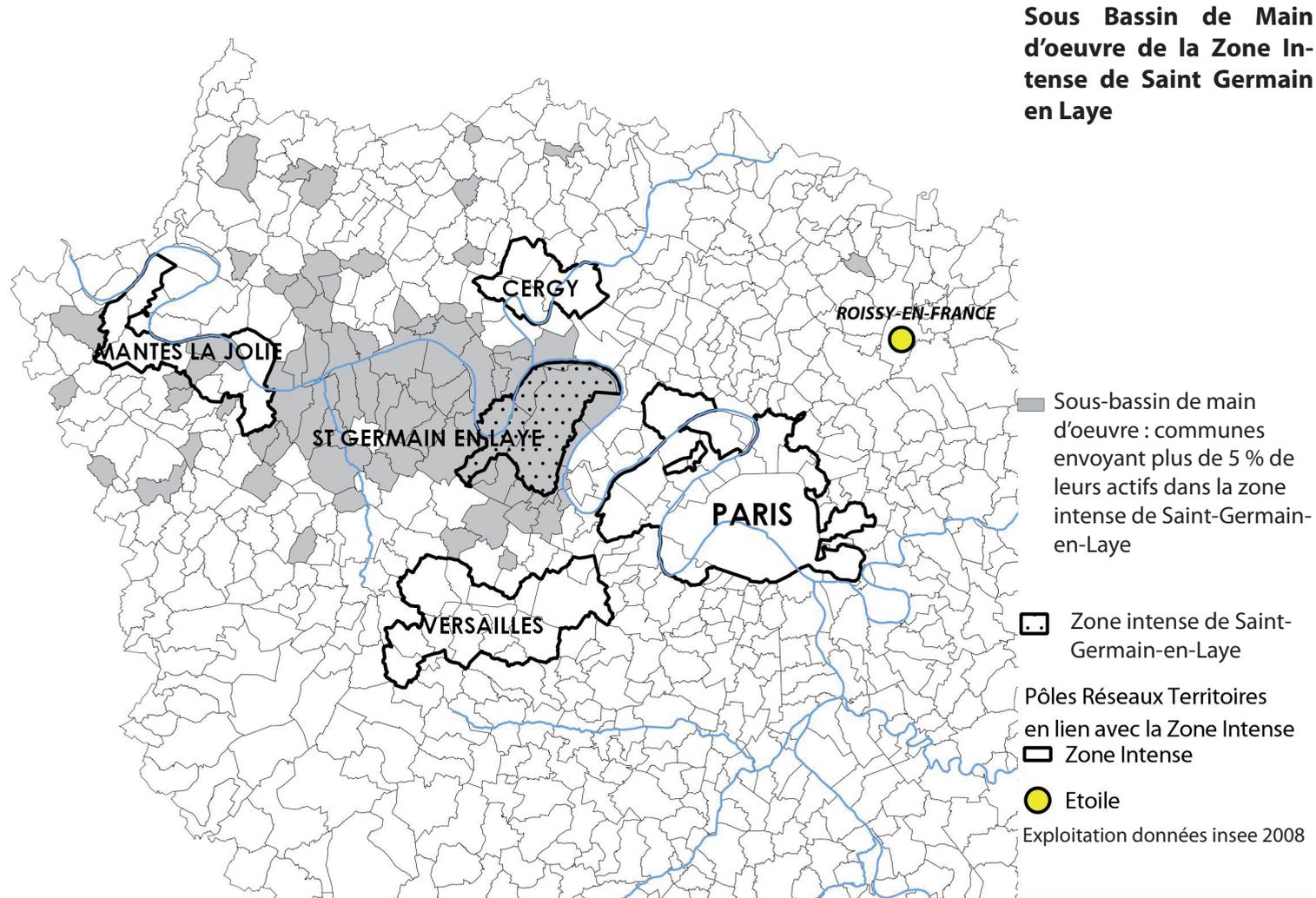


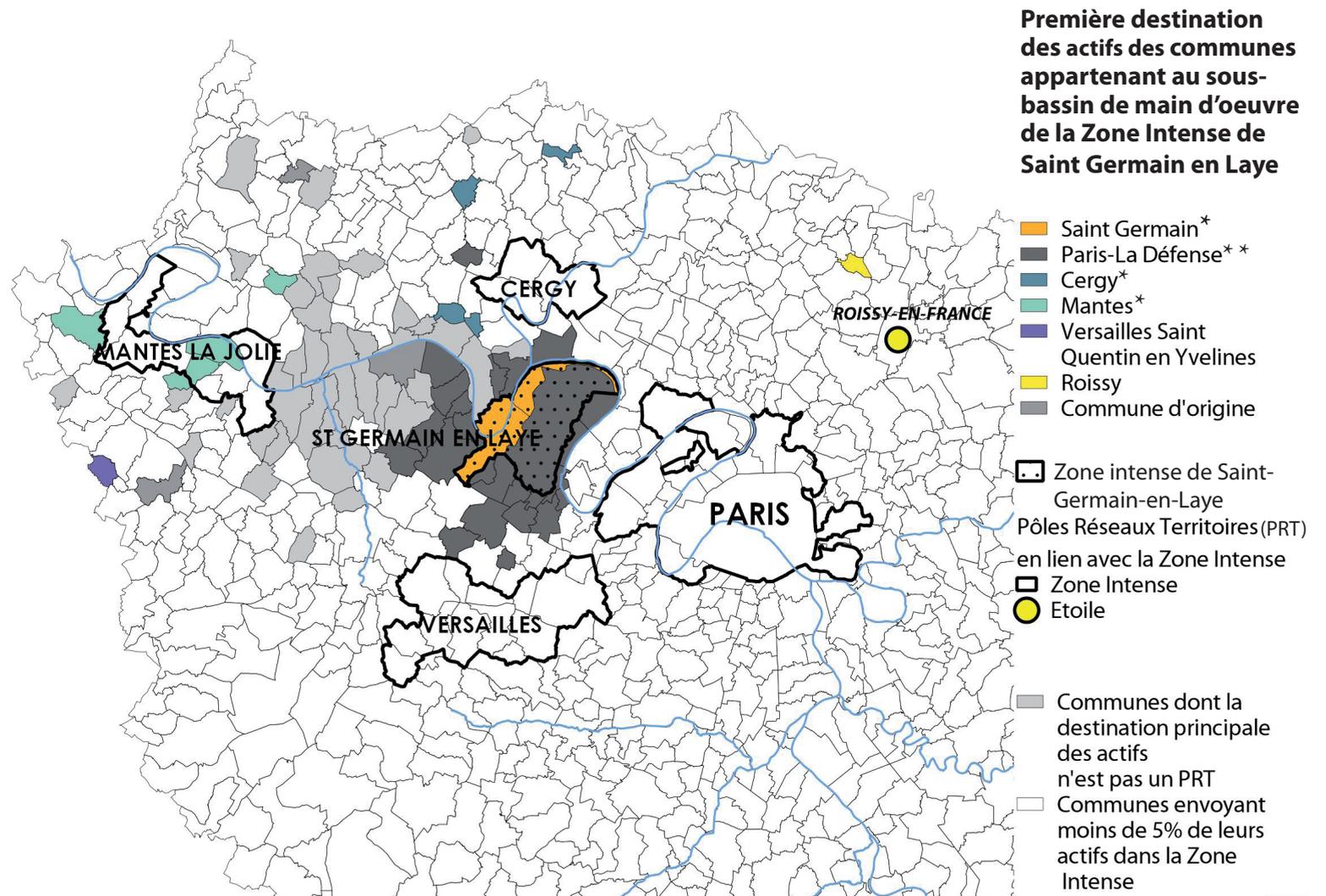
EPCI (2010)

① CA des Deux Rives de Seine



3. AUTONOMIE ET DÉPENDANCES



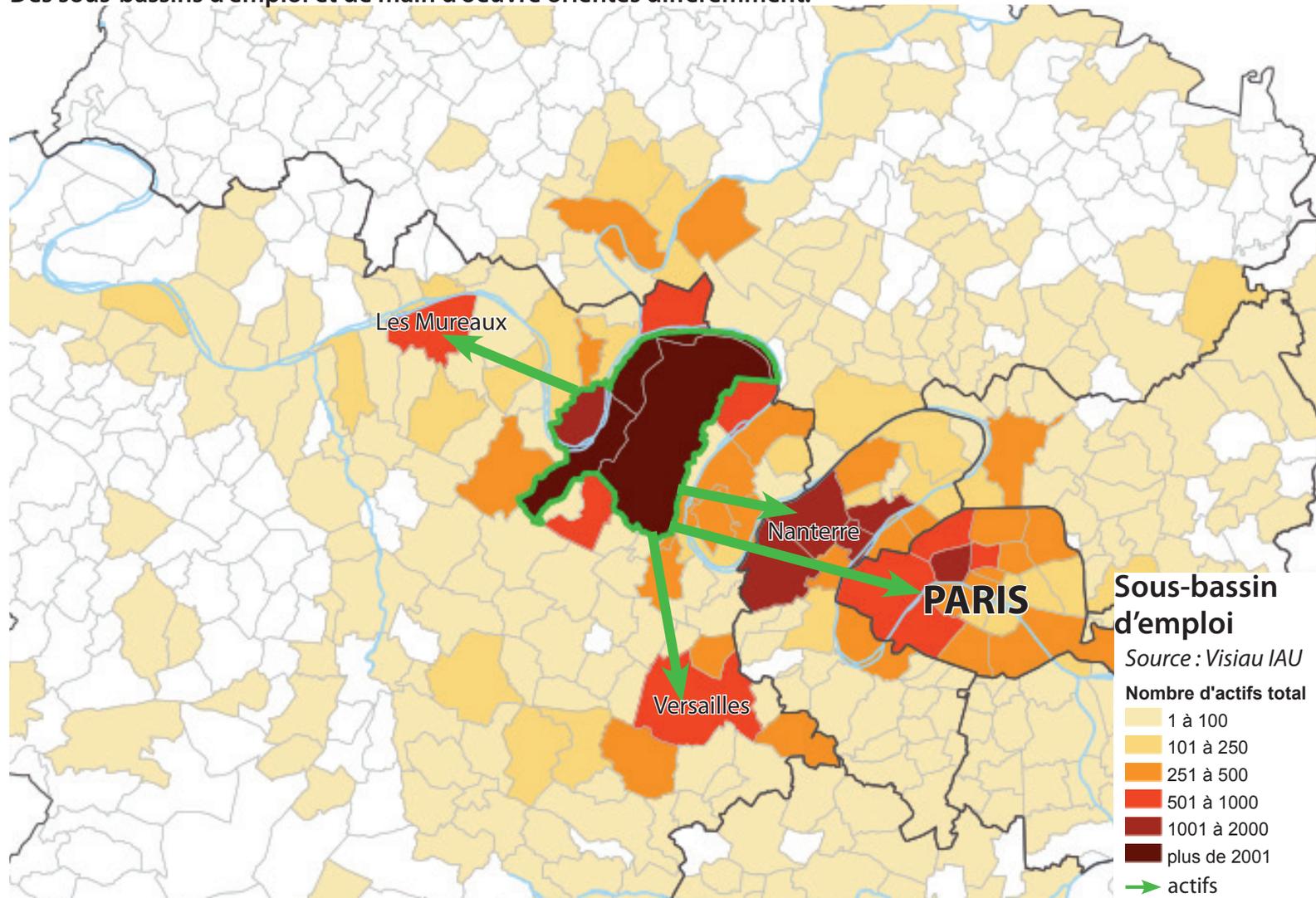


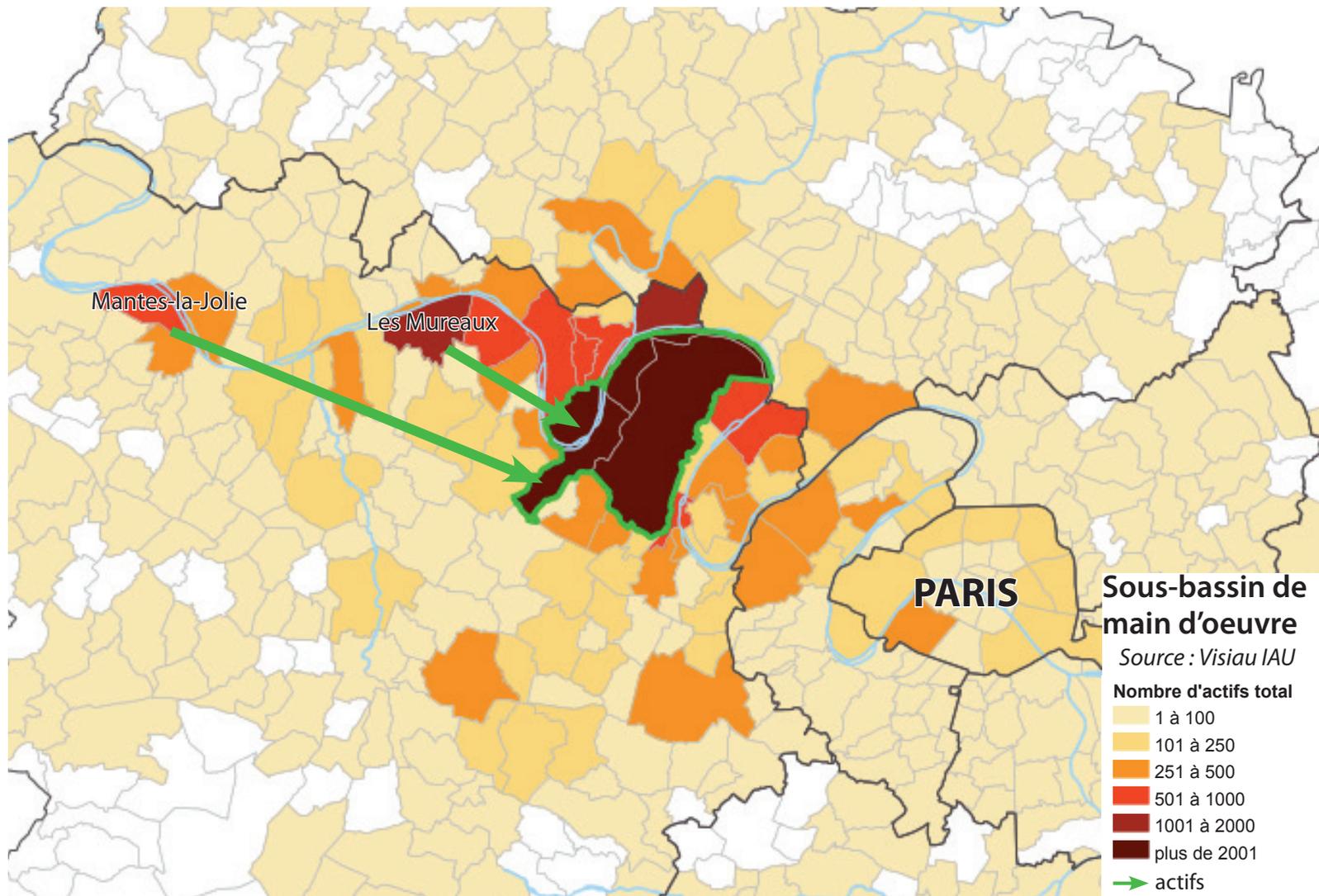
source : exploitation données insee 2008 * Zone Intense / ** Soleil

La Zone Intense de **Saint-Germain-en-Laye** est la destination principale des actifs de 3 communes. Ces communes comptent 72 000 habitants et 33 000 actifs.

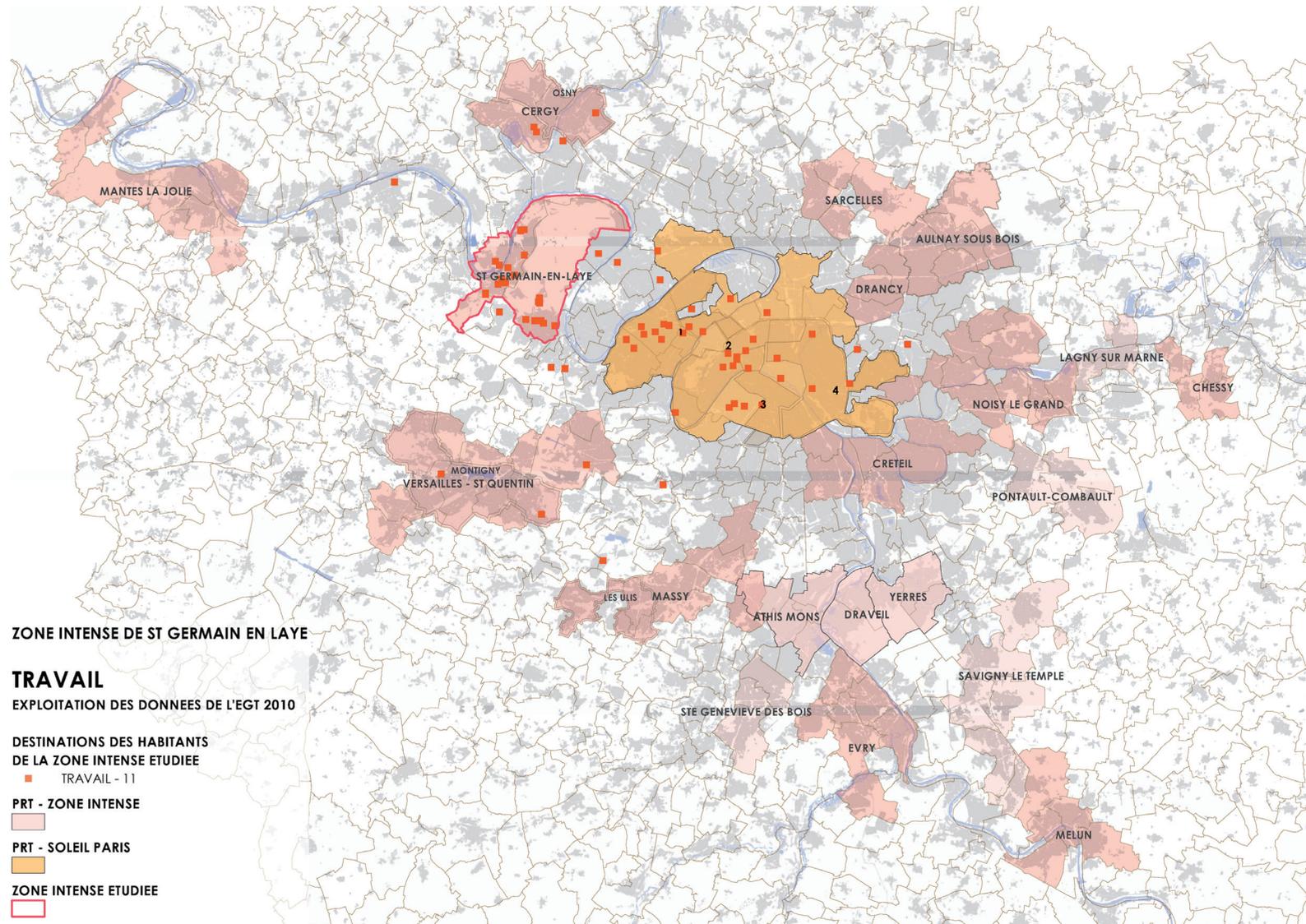
4. INTERDÉPENDANCES

Des sous-bassins d'emploi et de main d'oeuvre orientés différemment.

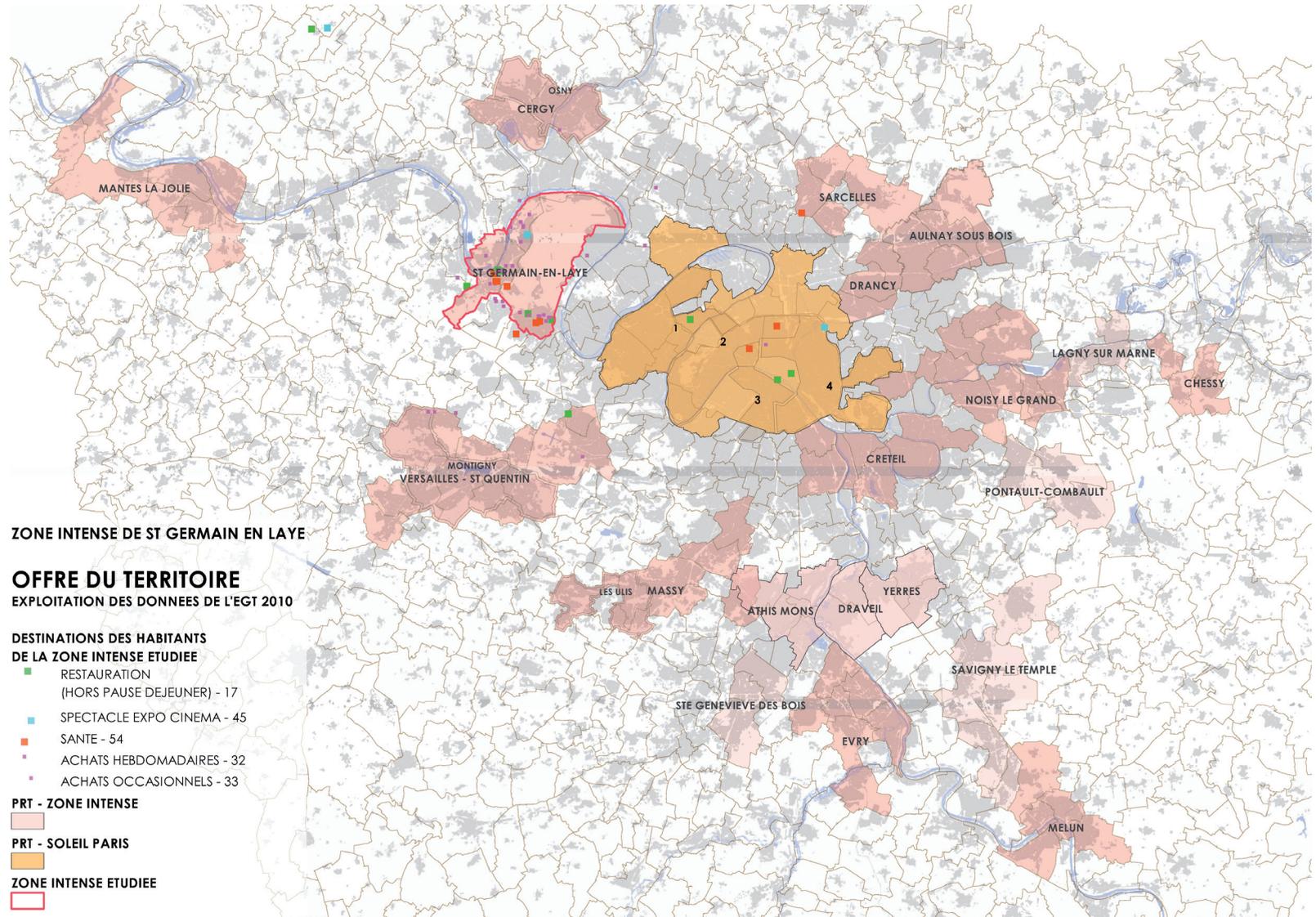




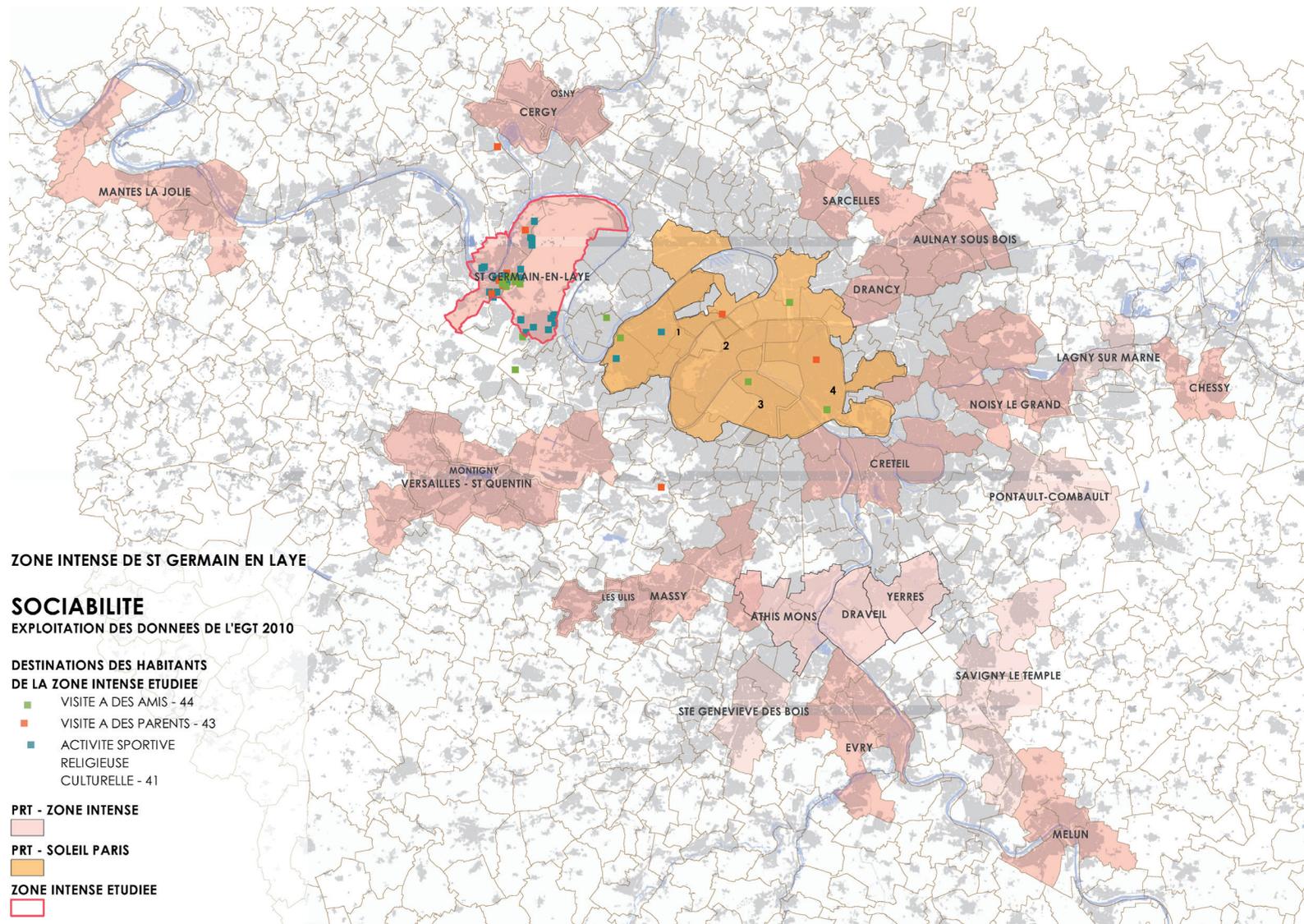
5. DÉPLACEMENTS DES HABITANTS D'APRÈS L'ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 103 déplacements enquêtés qui représentent 46 000 déplacements.

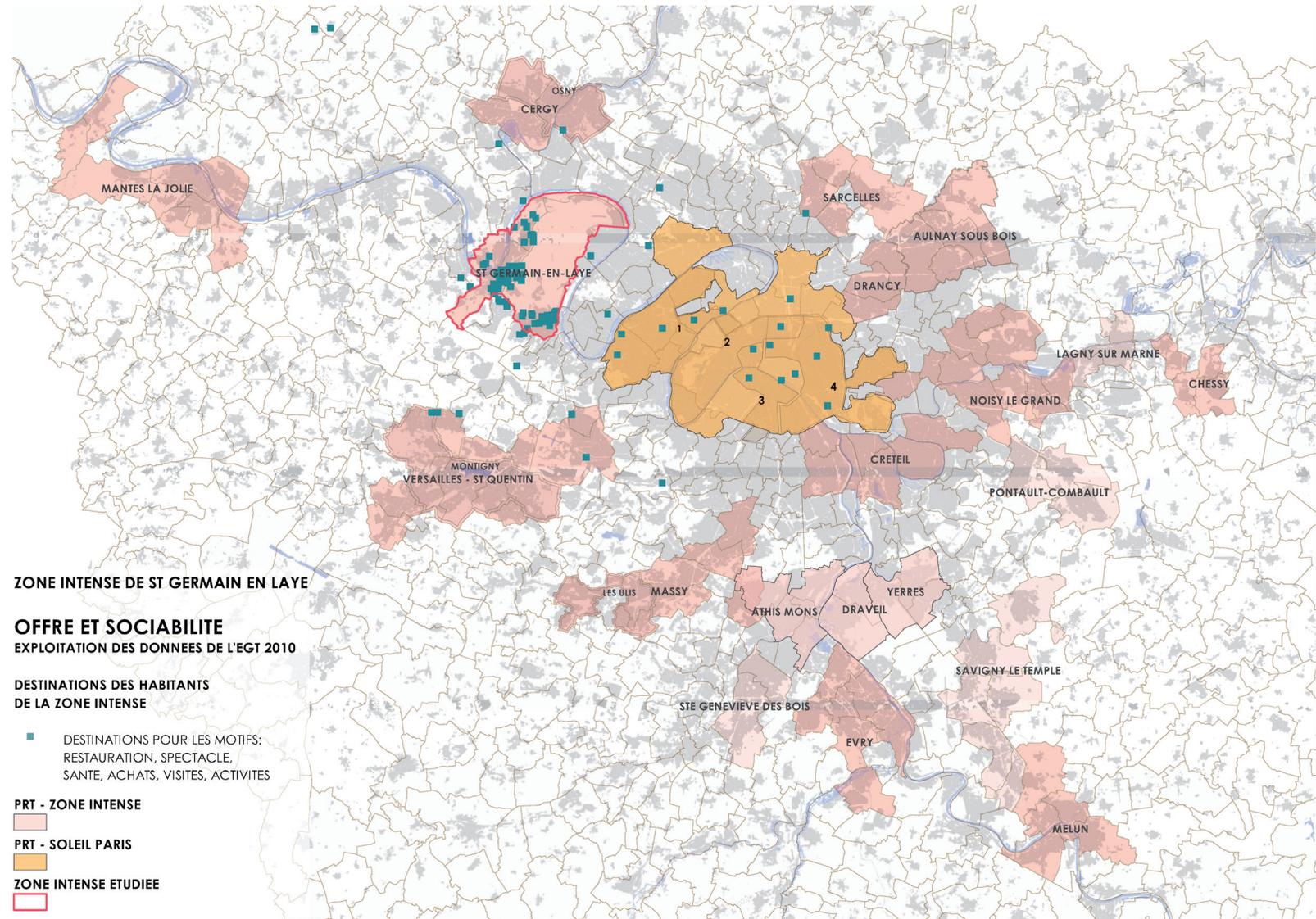


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 78 déplacements enquêtés qui représentent 53 000 déplacements.

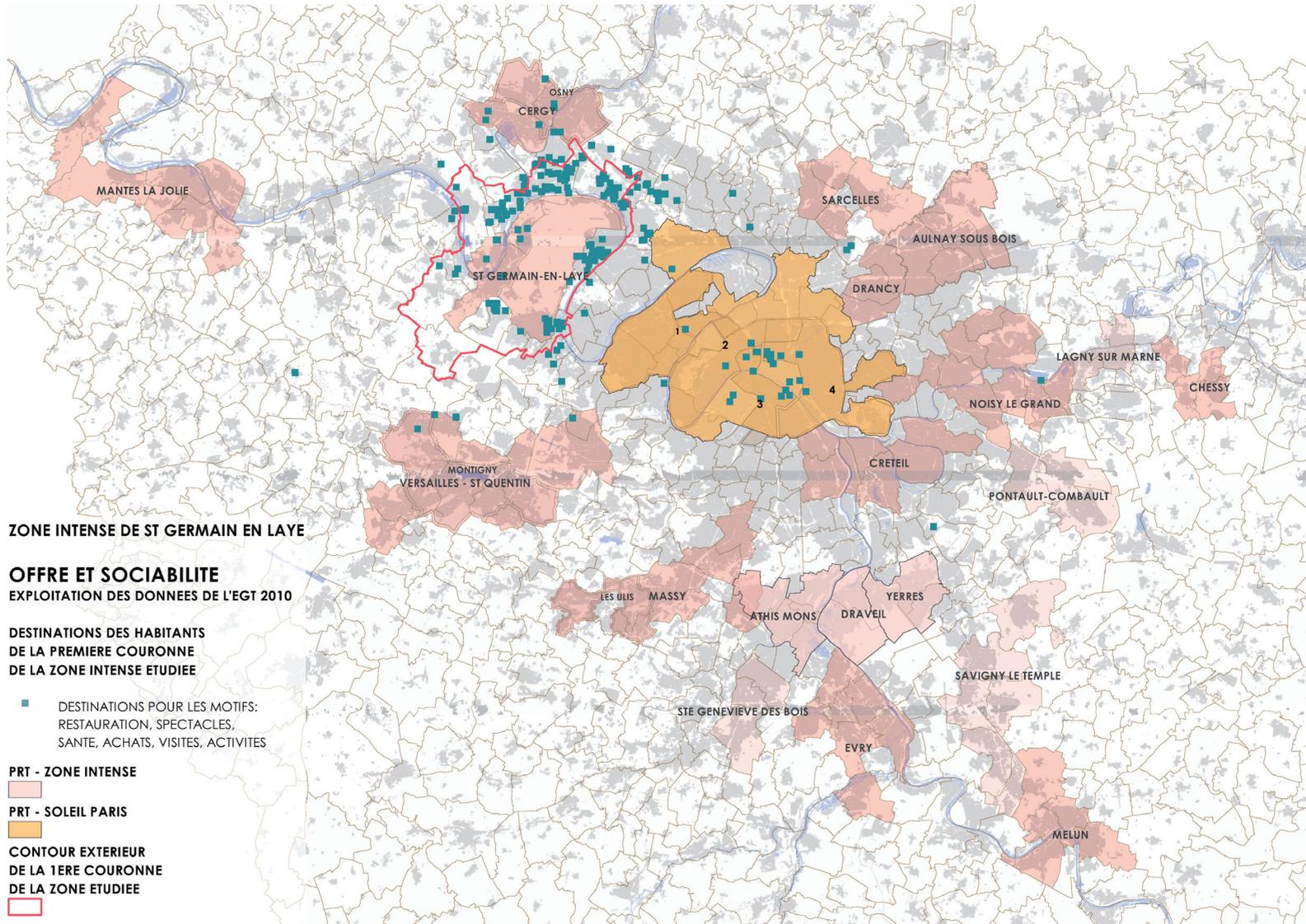


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 71 déplacements enquêtés qui représentent 50 000 déplacements.

6. QUELLE(S) CENTRALITÉ(S) ?



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 149 déplacements enquêtés qui représentent 100 000 déplacements.



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 302 déplacements enquêtés qui représentent 196 000 déplacements.

OFFRE ET SOCIABILITE EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDIEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:
RESTAURATION, SPECTACLES,
SANTÉ, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

PRT - ZONES INTENSES



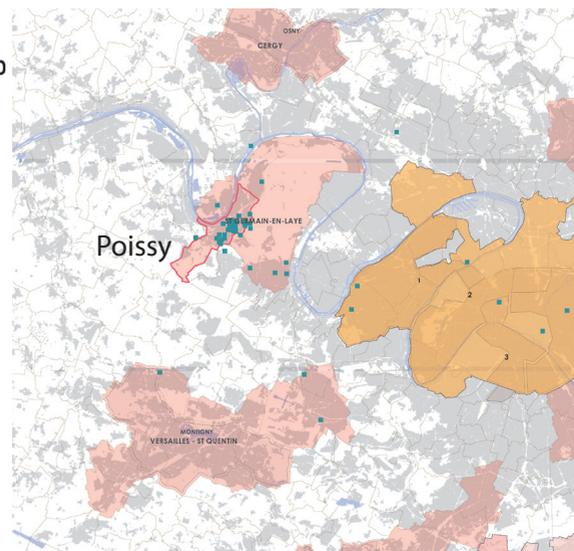
PRT - SOLEIL PARIS



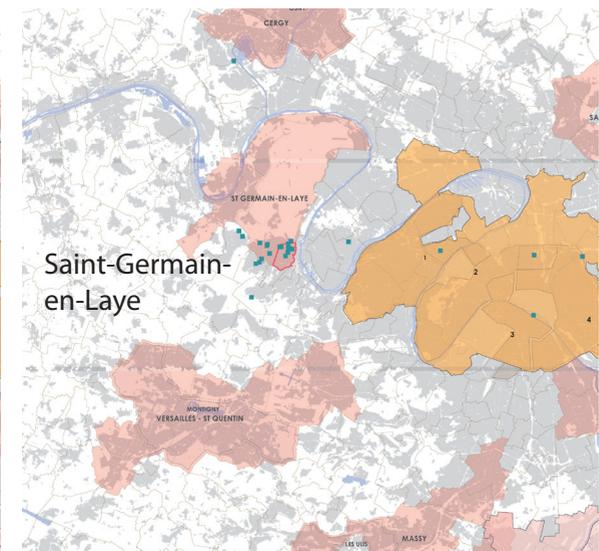
COMMUNE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



67 déplacements enquêtés qui représentent 50 000 déplacements.



34 déplacements enquêtés qui représentent 23 000 déplacements.