



## BASSIN DE VIE D'ORLY / RUNGIS

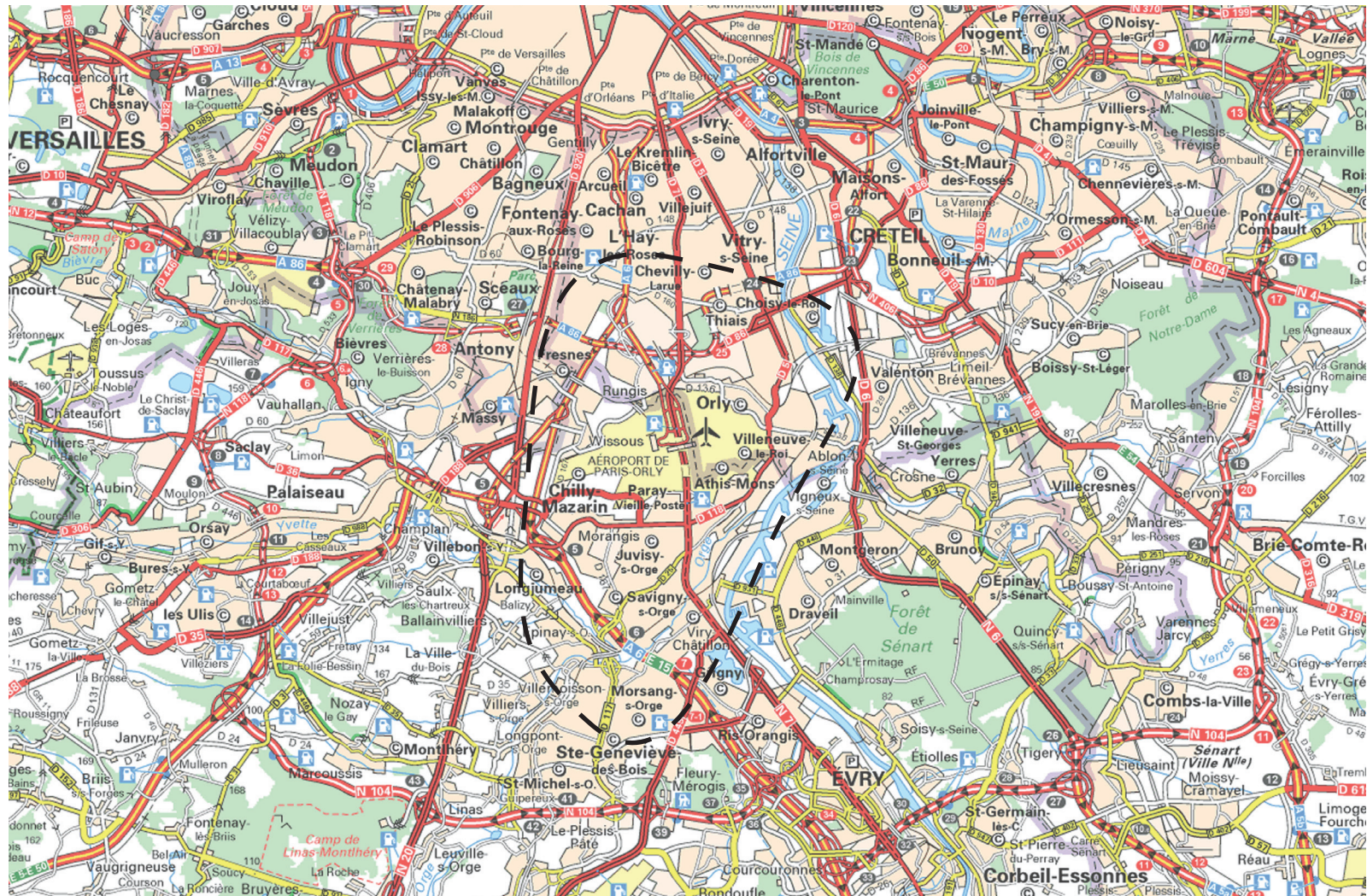
---

<b>Un bassin de vie ?</b>	. 201
<b>1. Pôles-Réseaux-Territoires</b>	. 202
<b>2. Périmètres institutionnels</b>	. 204
<b>3. Autonomie et dépendances</b>	. 206
<b>4. Interdépendances</b>	. 208
<b>5. Déplacements des habitants d'après l'Enquête Globale Transport</b>	. 210
<b>6. Quelle(s) Centralité(s) ?</b>	. 213





## UN BASSIN DE VIE ?

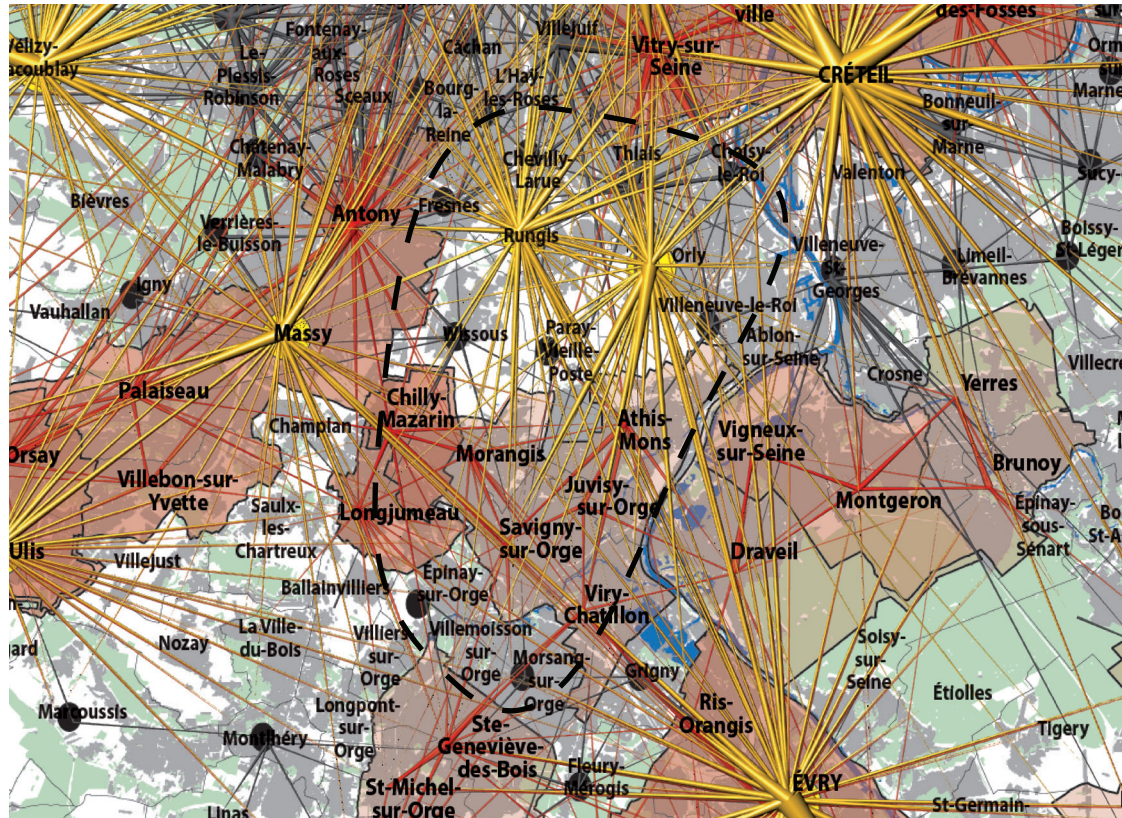


Carte routière du secteur étudié - source viamichelin

- — hypothèse de bassin de vie
- autoroutes
- routes nationales



# 1. PÔLES-RÉSEAUX-TERRITOIRES



## DEUX ÉTOILES

- Orly**  
21 000 habitants  
27 000 emplois
- Rungis**  
6 000 habitants  
29 000 emplois

## UNE ZONE INTENSE

- Athis-Mons**  
Chilly-Mazarin  
Juvisy-sur-Orge  
Morangis  
Savigny-sur-Orge  
Viry-Châtillon  
Emploi sur place : 25%  
144 000 habitants  
44 000 emplois

source : exploitation données insee 2008

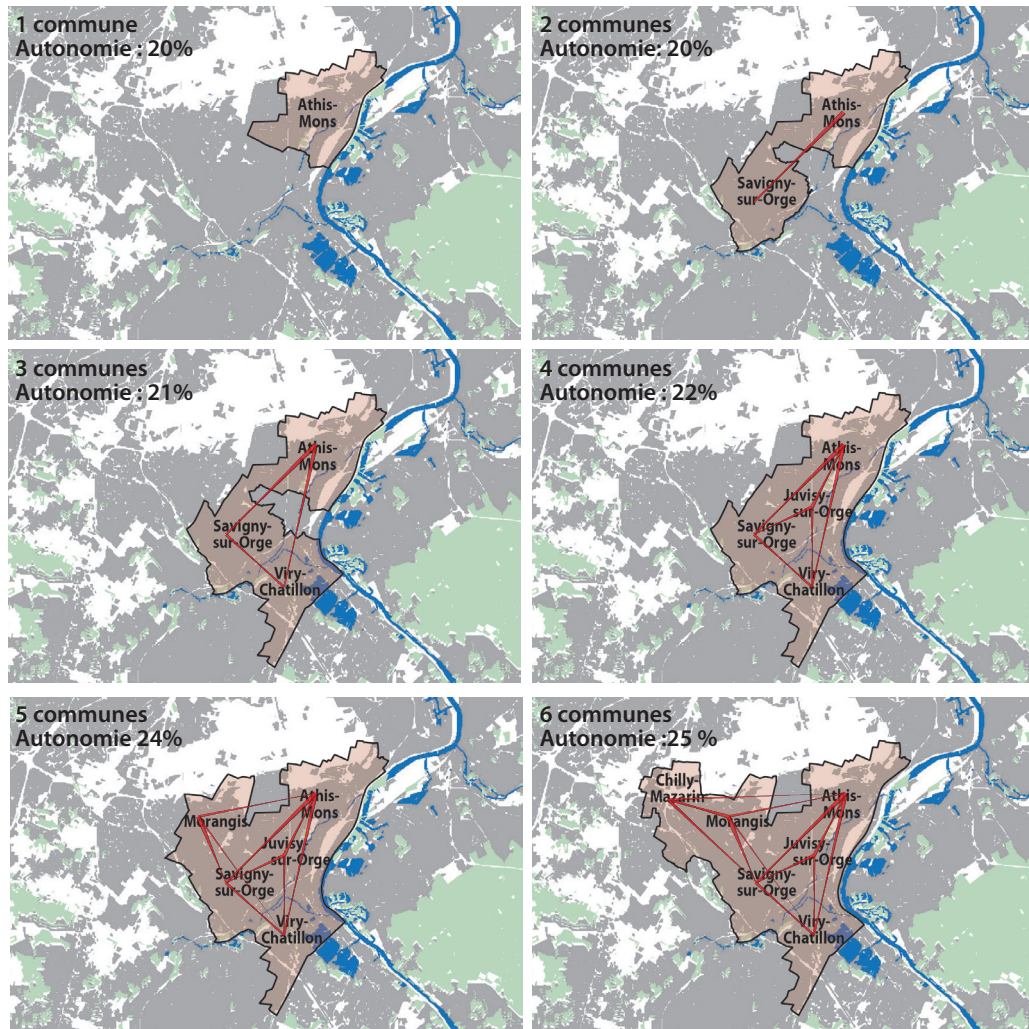
- soleil
- zone intense
- commune interstitielle
- emplois actifs
- flux étoiles
- flux zones intenses
- flux communes interstitielles
- hypothèse de bassin de vie

## NEUF COMMUNES INTERSTITIELLES

Thiais, Choisy-le-Roi, Fresnes, Wissous, Villeneuve-le-Roi, Chevilly-Larue, Paray-Vieille-Poste, Morsang-sur-Orge, Épinay-sur-Orge  
174 000 habitants, 55 000 emplois

Nota: Chilly-Mazarin fait également partie de la zone intense d'Antony-Massy.

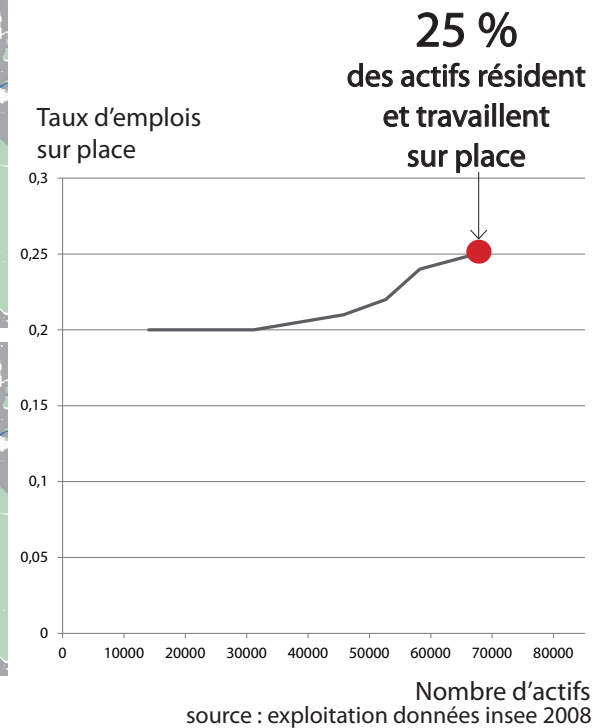




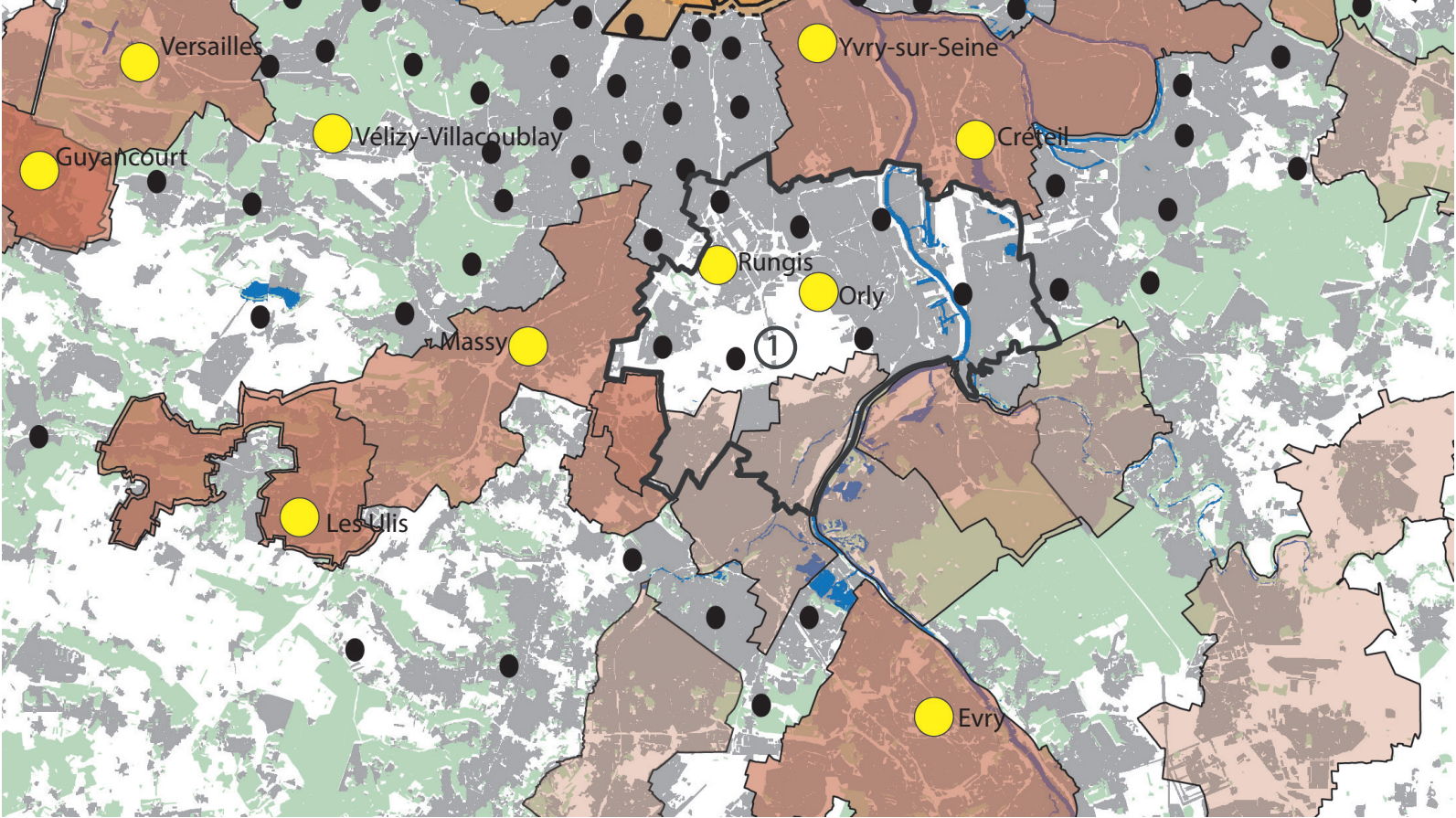
zone intense  
 flux domicile/travail dans la zone intense  
 actifs

### Détermination aréolaire de la zone intense

Recherche du plus petit périmètre qui maximise le taux d'emploi sur place : part des actifs qui résident et travaillent sur place, afin de mettre en évidence un territoire qui présente une relative autonomie par rapport à Paris.

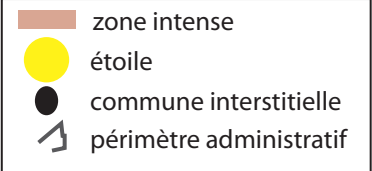


## 2. PÉRIMÈTRES INSTITUTIONNELS

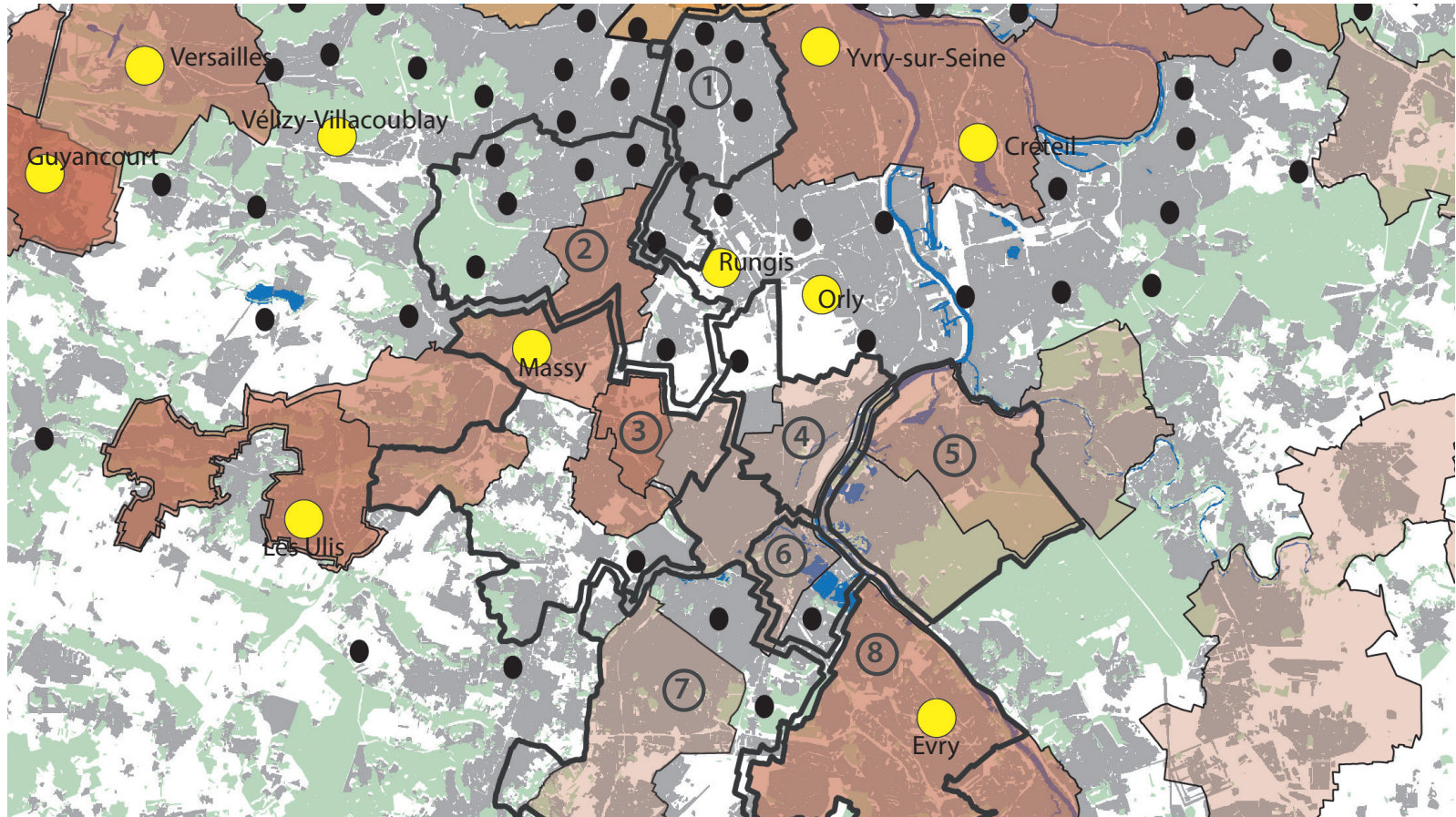


CDT

① Grand Orly

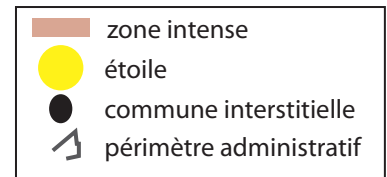




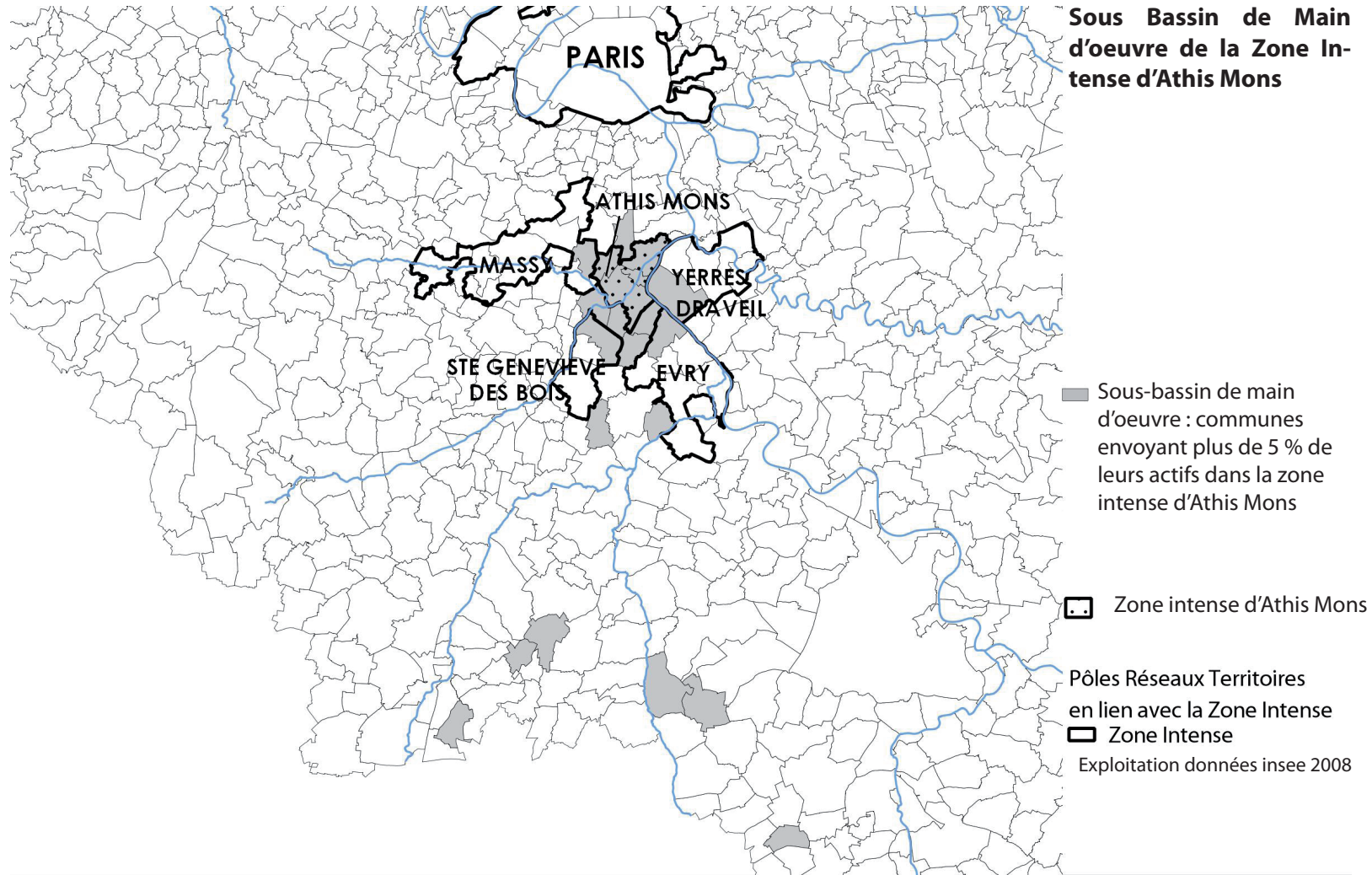


**EPCI (2010)**

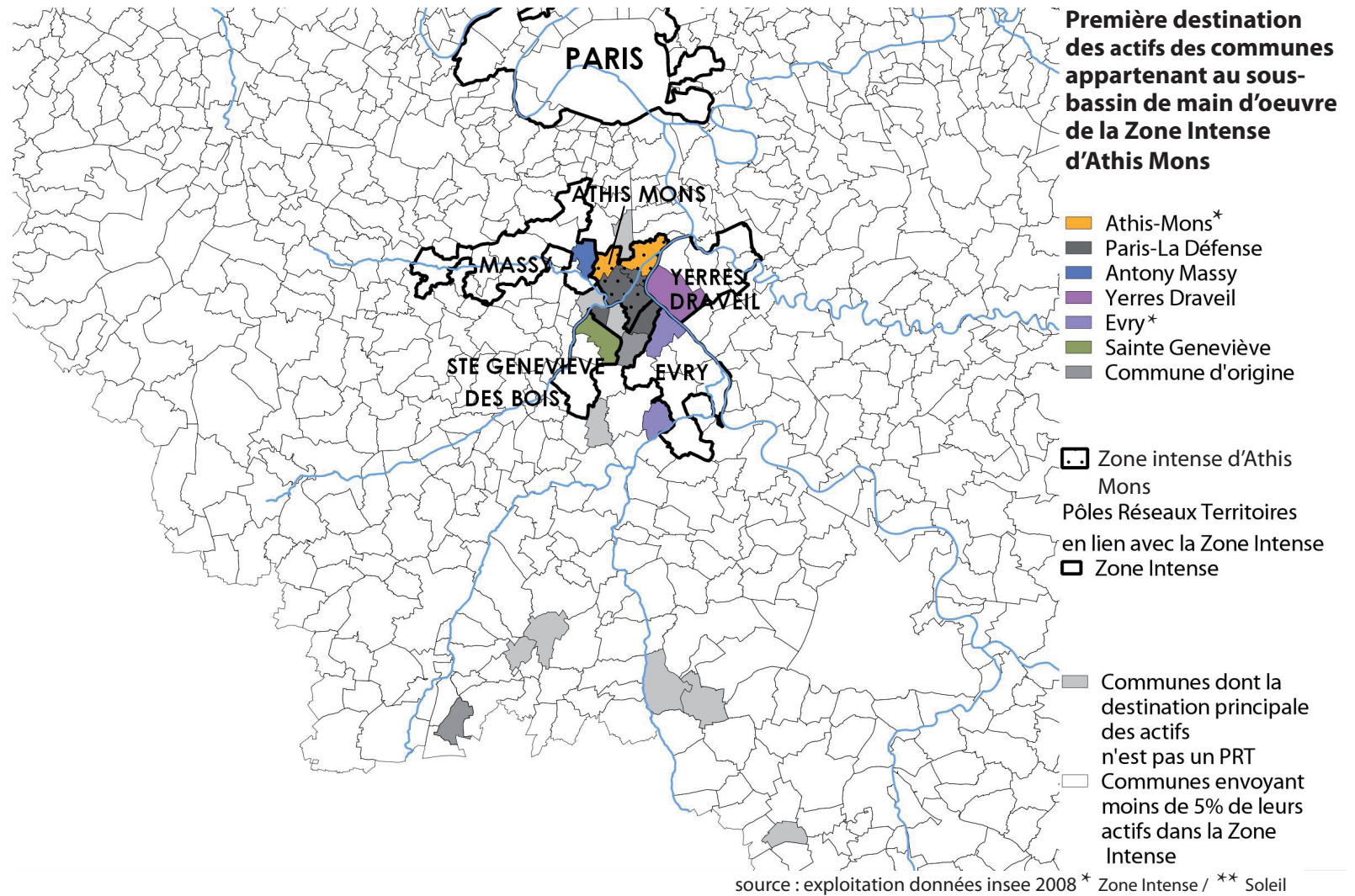
- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| ① CA du Val de Bièvre        | ⑤ CA de Sénart Val de Seine |
| ② CA des Hautes de Bièvre    | ⑥ CA des Lacs de l'Essonne  |
| ③ CA d'Europ'Essonne         | ⑦ CA du Val d'Orge          |
| ④ CA des Portes de l'Essonne | ⑧ CA Evry Centre Essonne    |



### 3. AUTONOMIE ET DÉPENDANCES



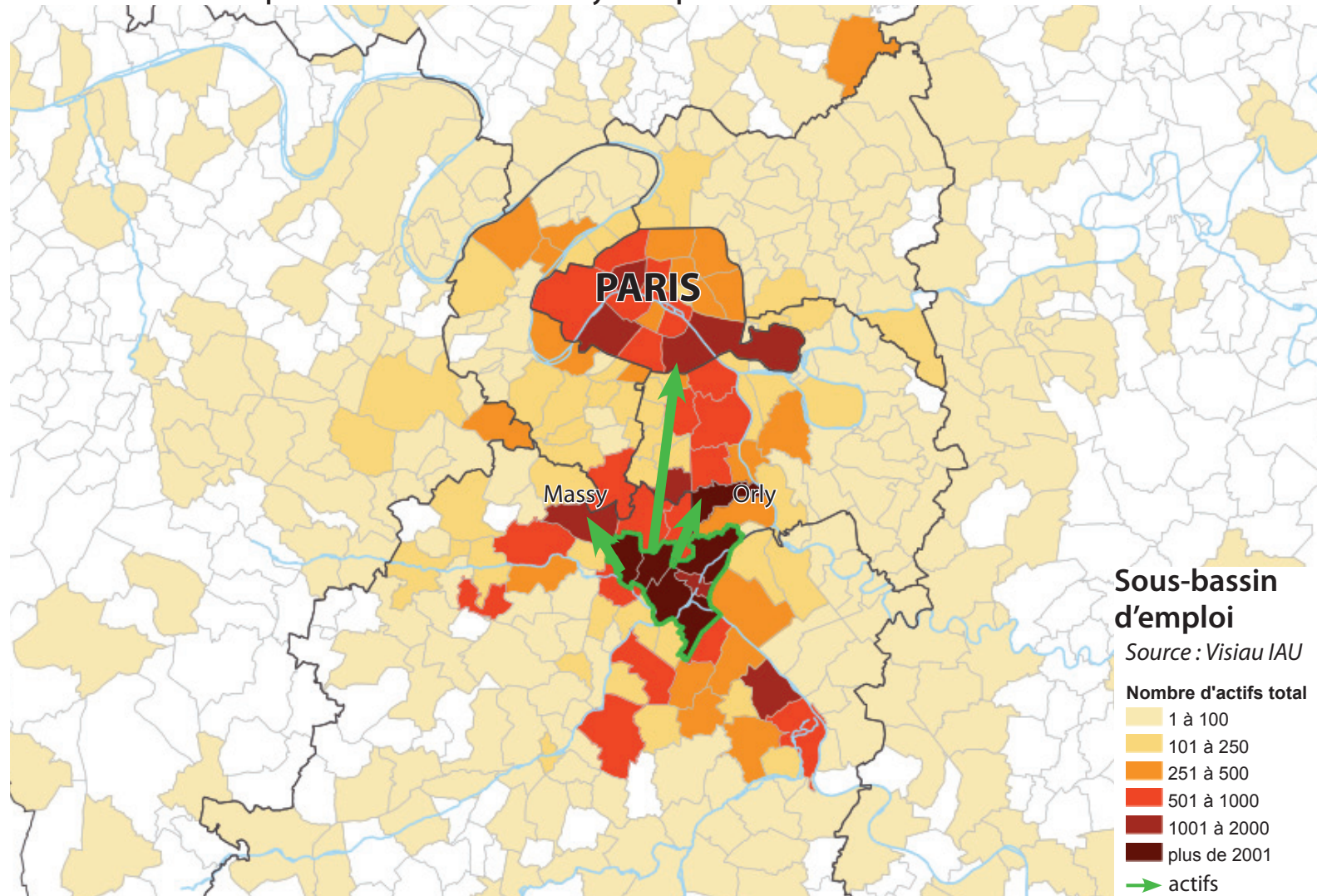




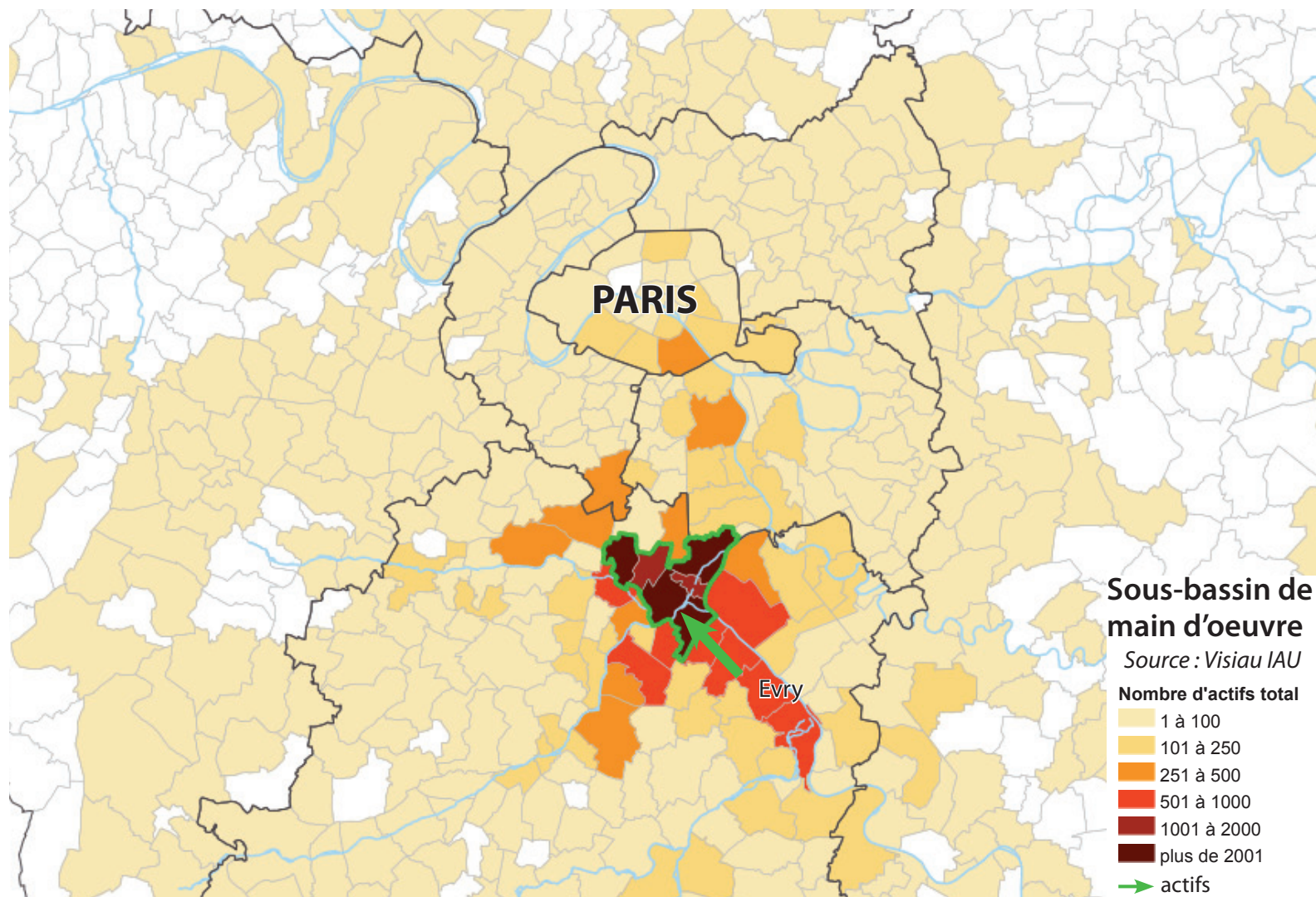
La Zone Intense de **Athis-Mons** est la destination principale des actifs de 2 communes. Ces communes comptent 42 000 habitants et 20 000 actifs.

## 4. INTERDÉPENDANCES

Des sous-bassins d'emploi et de main d'oeuvre dissymétriques

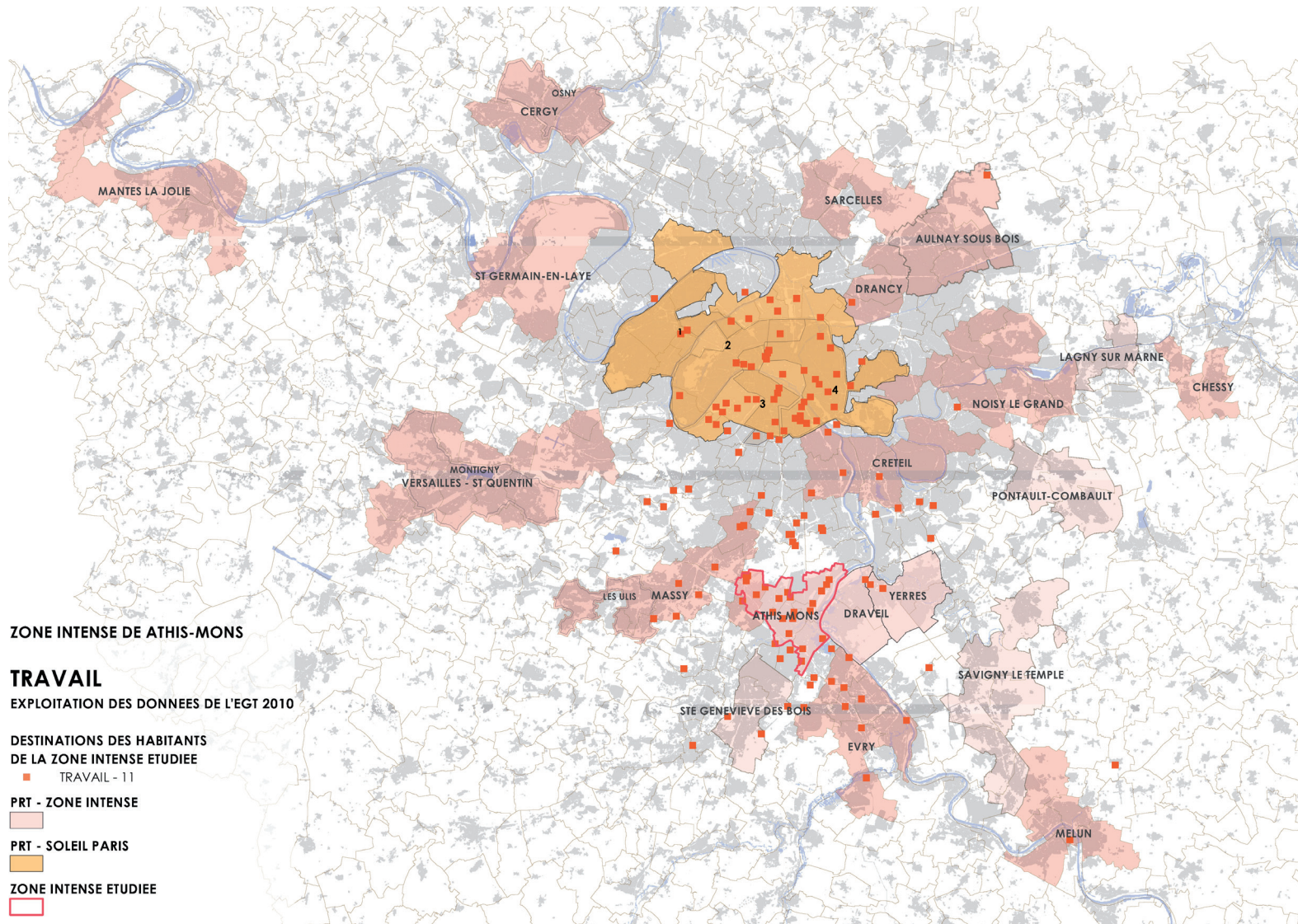






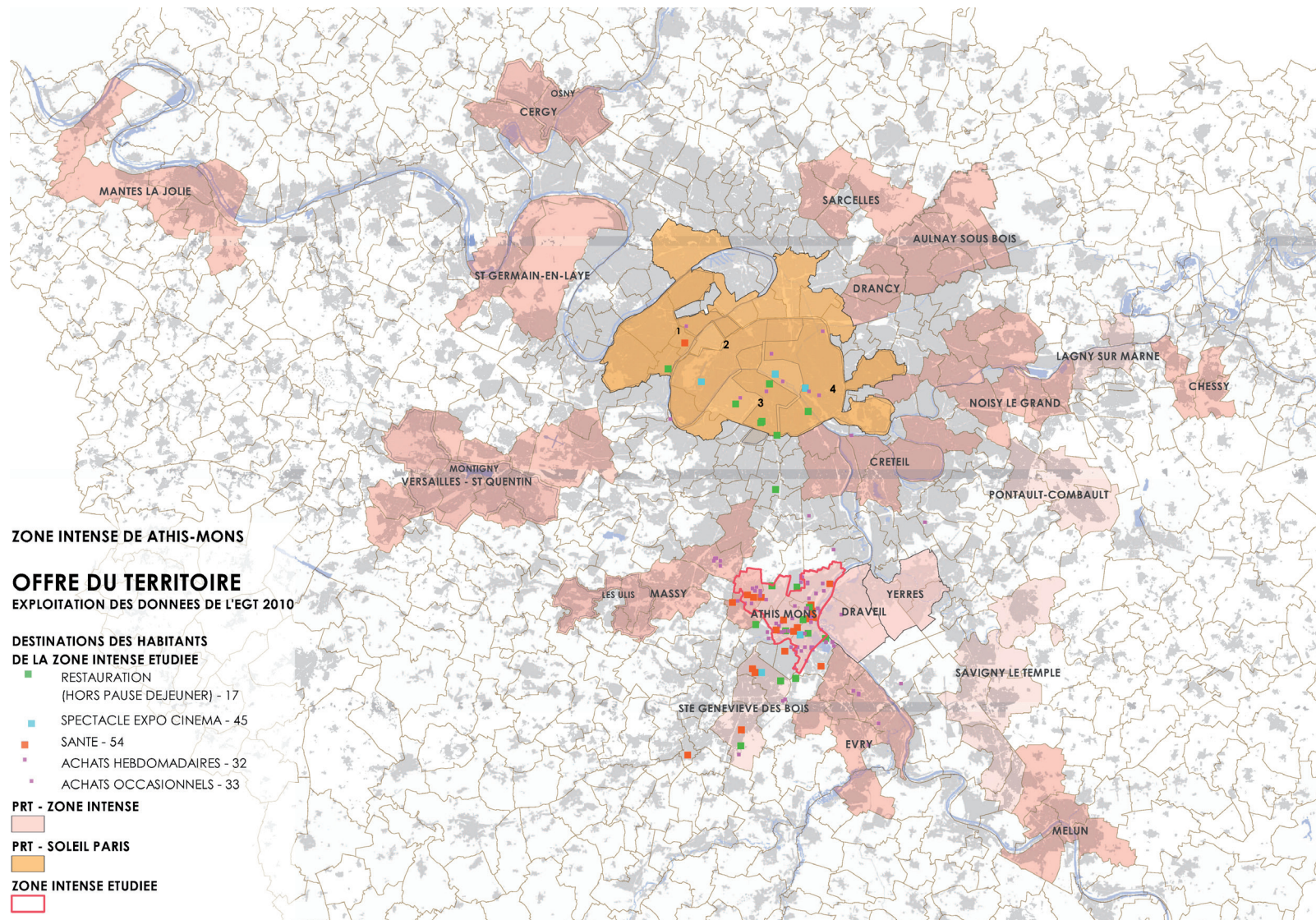


## 5. DÉPLACEMENTS DES HABITANTS D'APRÈS L'ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT



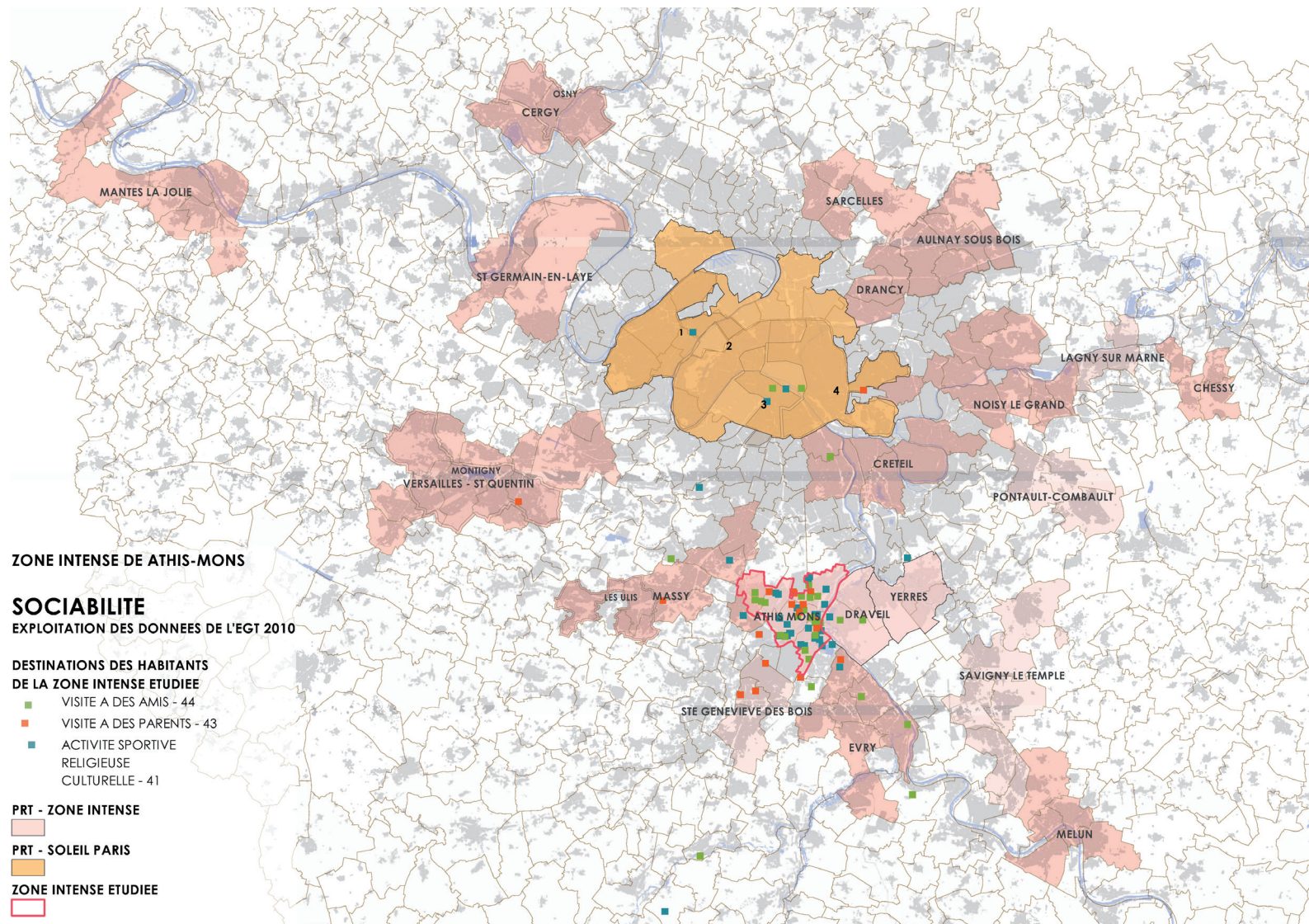
Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 178 déplacements enquêtés qui représentent 60 000 déplacements.





Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 170 déplacements enquêtés qui représentent 74 000 déplacements.





**ZONE INTENSE DE ATHIS-MONS**

**SOCIABILITE**  
EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

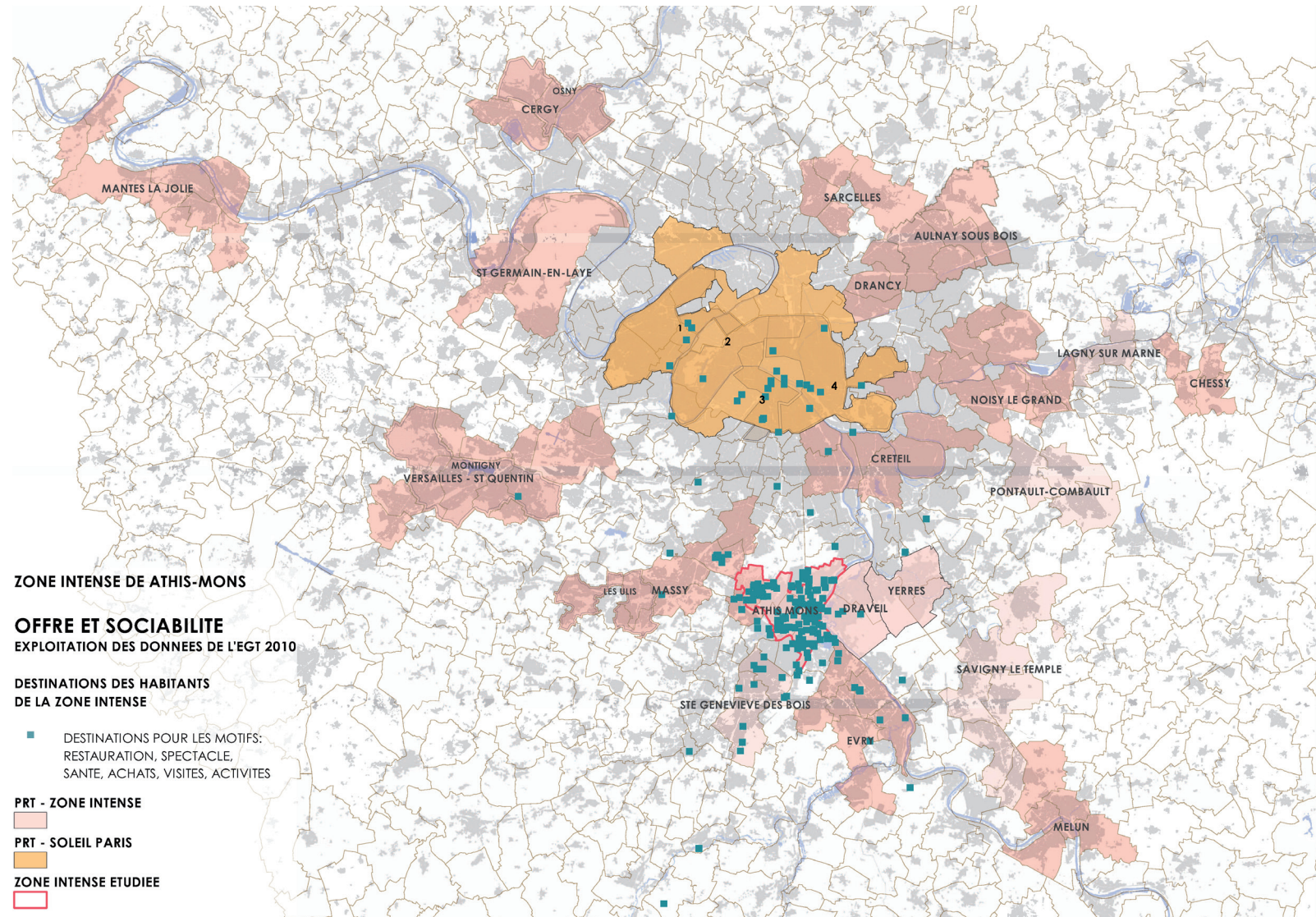
- DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA ZONE INTENSE ETUDIEE**
- VISITE A DES AMIS - 44
  - VISITE A DES PARENTS - 43
  - ACTIVITE SPORTIVE RELIGIEUSE CULTURELLE - 41

- PRT - ZONE INTENSE**  
■
- PRT - SOLEIL PARIS**  
■
- ZONE INTENSE ETUDIEE**  
■

Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 105 déplacements enquêtés qui représentent 41 000 déplacements.

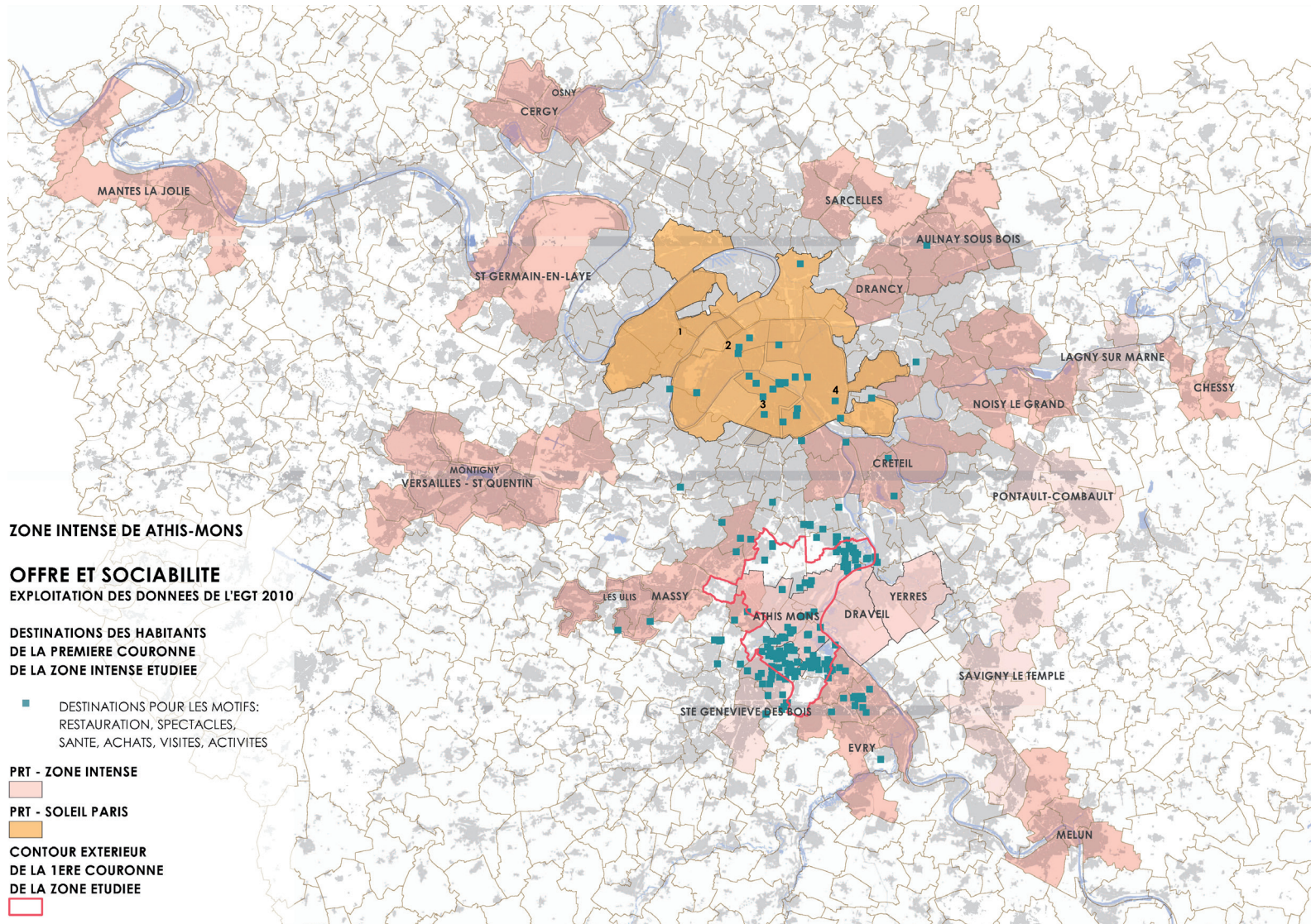


## 6. QUELLE(S) CENTRALITÉ(S) ?



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 275 déplacements enquêtés qui représentent 115 000 déplacements.





Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 80 déplacements enquêtés qui représentent 32 000 déplacements.



**OFFRE ET SOCIABILITE**  
**EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010**

**DESTINATIONS DES HABITANTS  
 DE LA COMMUNE ETUDIEE**

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:  
 RESTAURATION, SPECTACLES,  
 SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

**PRT - ZONES INTENSES**



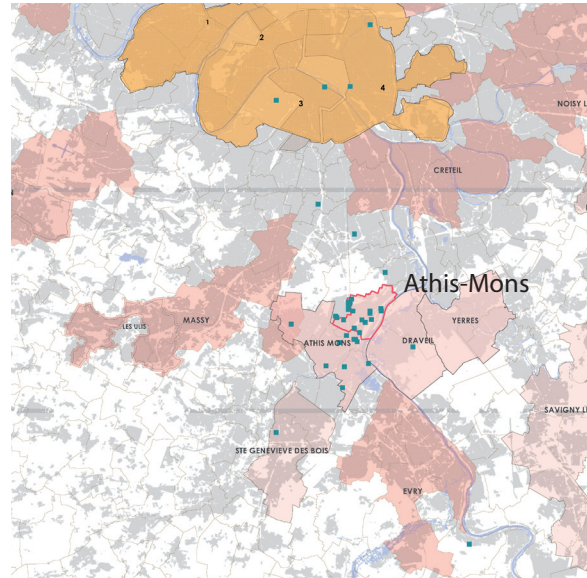
**PRT - SOLEIL PARIS**



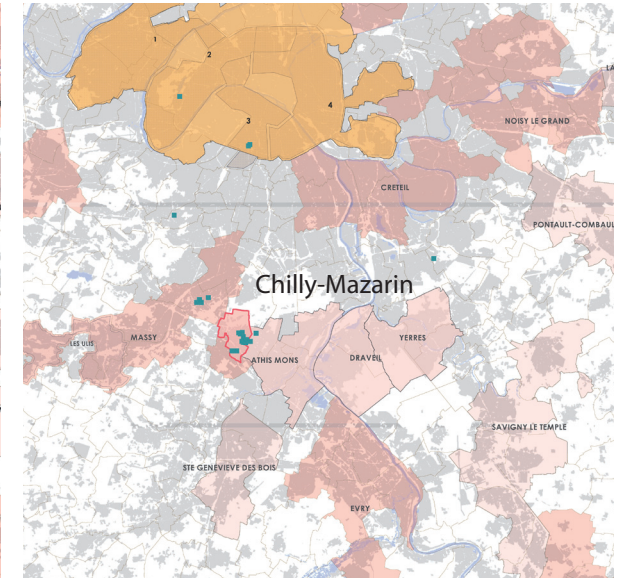
**COMMUNE**



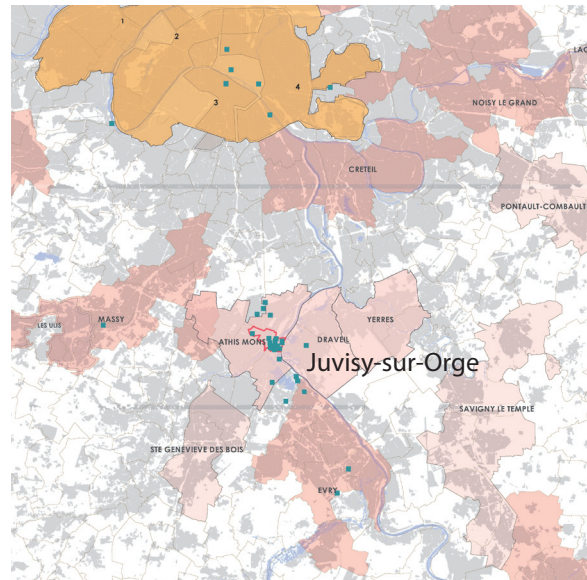
Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



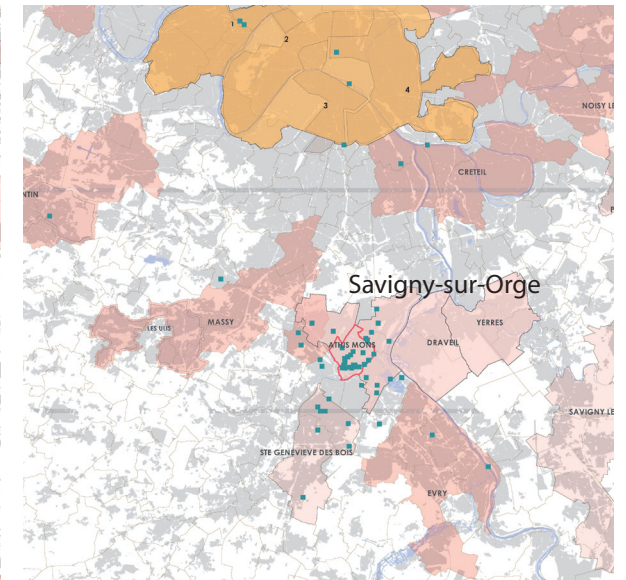
57 déplacements enquêtés qui représentent 29 000 déplacements.



38 déplacements enquêtés qui représentent 13 000 déplacements.



50 déplacements enquêtés qui représentent 15 000 déplacements.



74 déplacements enquêtés qui représentent 30 000 déplacements.

## OFFRE ET SOCIABILITE

EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

### DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDIEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:  
RESTAURATION, SPECTACLES,  
SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

### PRT - ZONES INTENSES



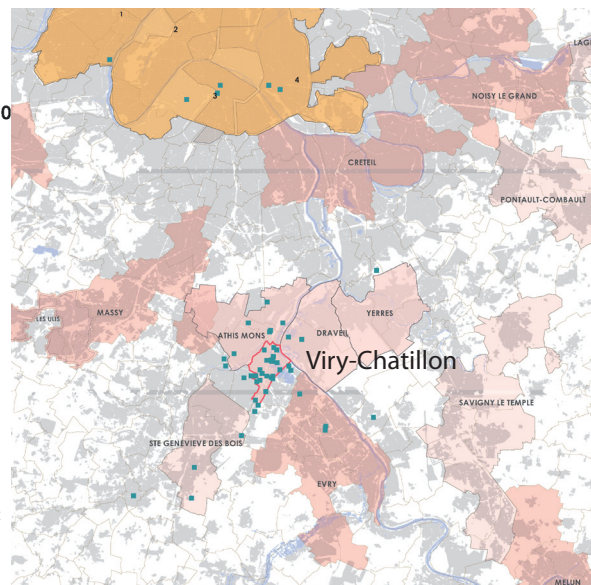
### PRT - SOLEIL PARIS



### COMMUNE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



76 déplacements enquêtés qui représentent 32 000 déplacements.