

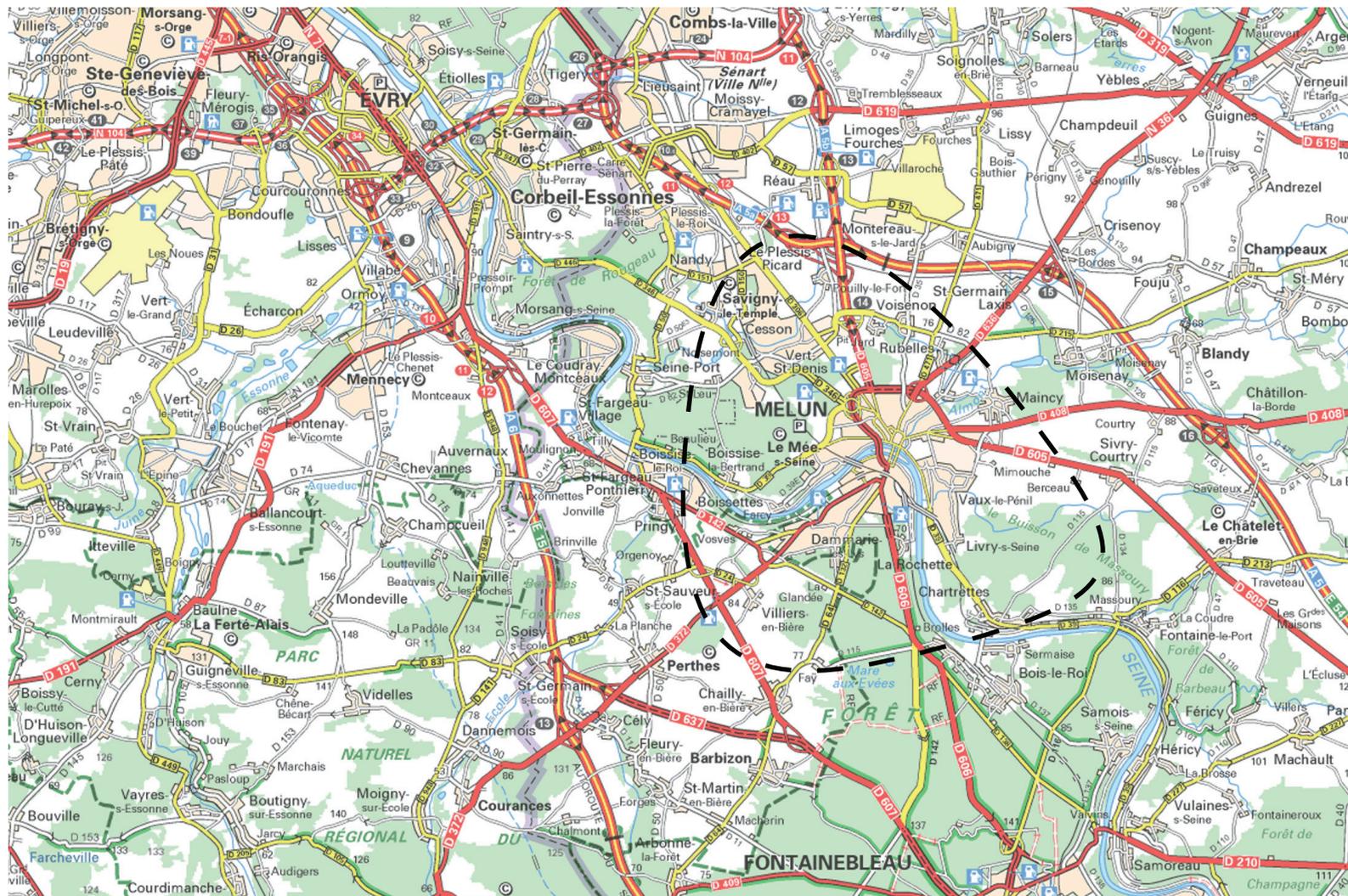
## BASSIN DE VIE DE MELUN

---

Un bassin de vie ?	. 165
1. Pôles-Réseaux-Territoires	. 166
2 Périmètres institutionnels	. 168
3. Autonomie et dépendances	. 170
4. Interdépendances	. 172
5. Déplacements des habitants d'après l'Enquête Globale Transport	. 174
6. Quelle(s) Centralité(s) ?	. 177



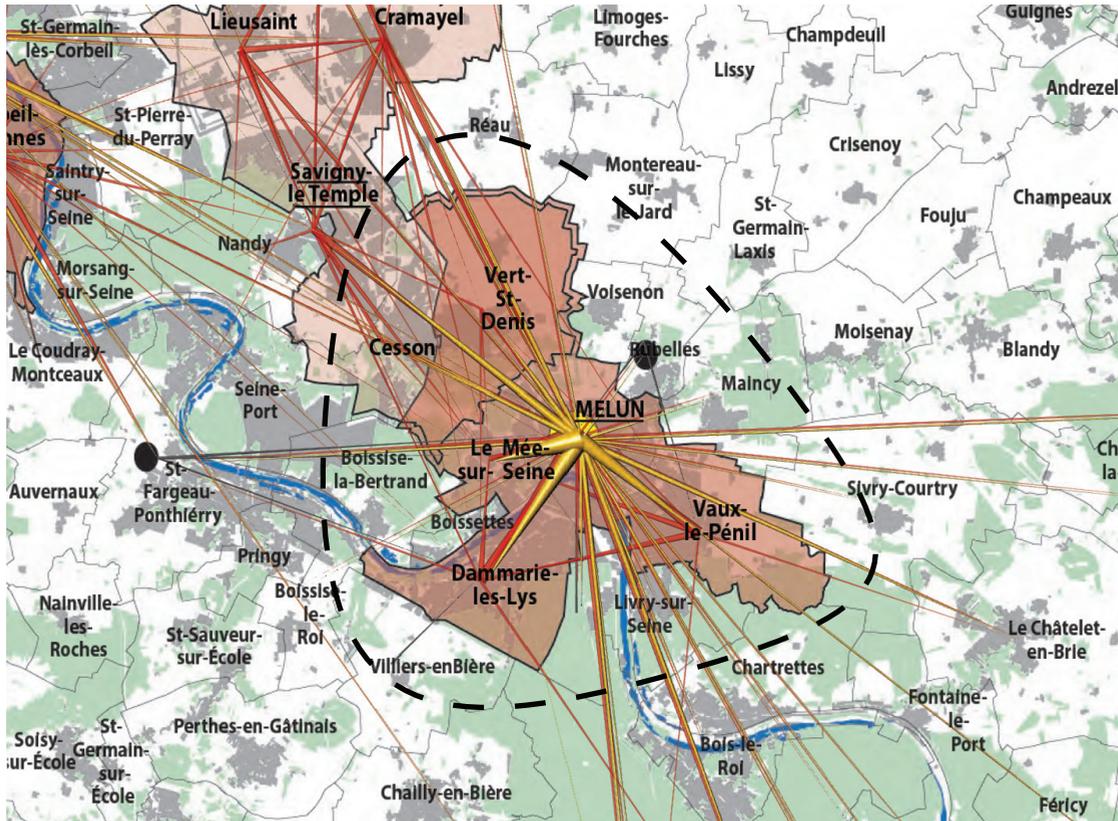
## UN BASSIN DE VIE ?



Carte routière du secteur étudié - source viamichelin

- hypothèse de bassin de vie
- autoroutes
- routes nationales

# 1. PÔLES-RÉSEAUX-TERRITOIRES



- soleil
- zone intense
- commune intersticielle
- emplois actifs
- flux étoiles
- flux zones intenses
- flux communes intersticielles
- hypothèse de bassin de vie

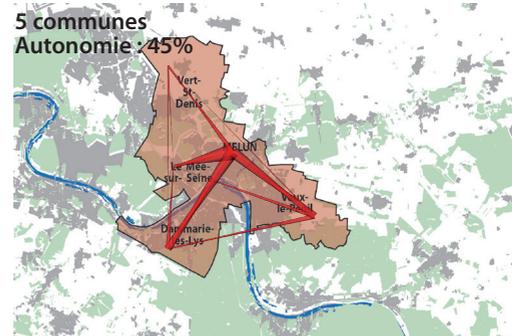
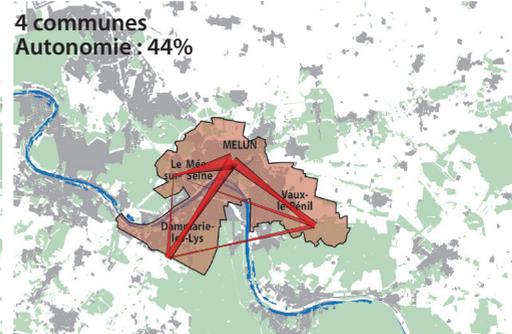
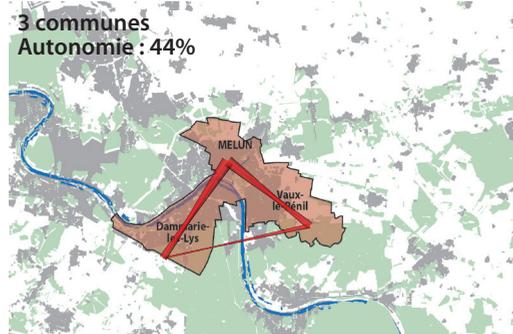
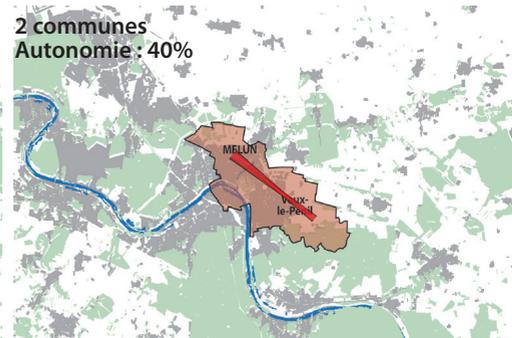
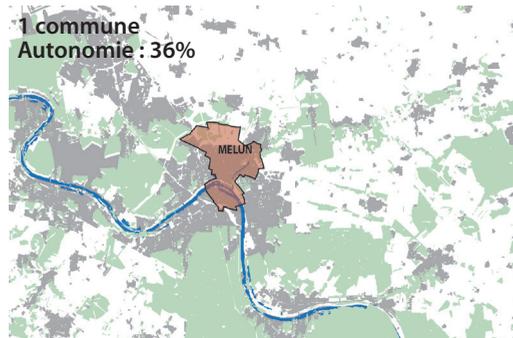
**UNE COMMUNE INTERSTICIELLE**  
 Rubelles - 1 800 habitants, 1 300 emplois

**UNE ÉTOILE**  
**Melun**  
 39 000 habitants  
 27 000 emplois

**UNE ZONE INTENSE**  
 Dammarie-les-Lys  
 Le Mée-sur-Seine  
**Melun**  
 Vaux-le-Pénil  
 Vert-St-Denis  
 Emploi sur place : 45%  
 98 000 habitants  
 46 000 emplois

source : exploitation données insee 2008

Nota: Vert-Saint-Denis fait également partie du sous bassin de main d'oeuvre de Savigny-le-Temple.



zone intense  

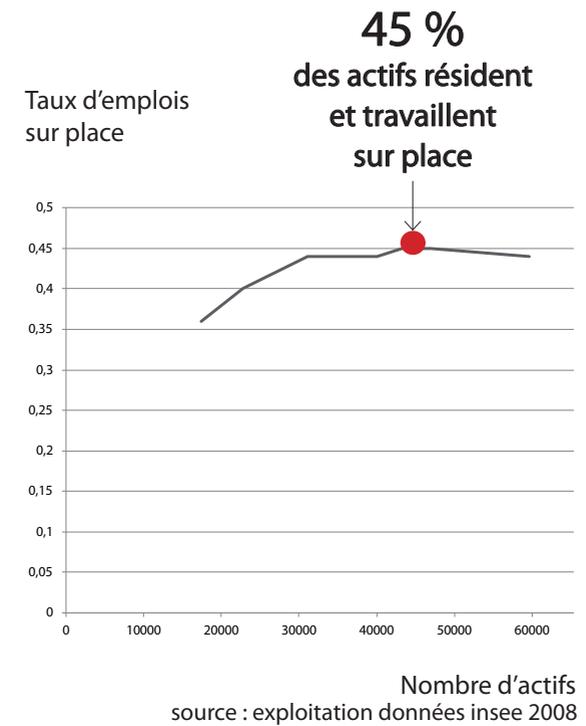

 flux domicile/travail dans la zone intense  


 emplois 

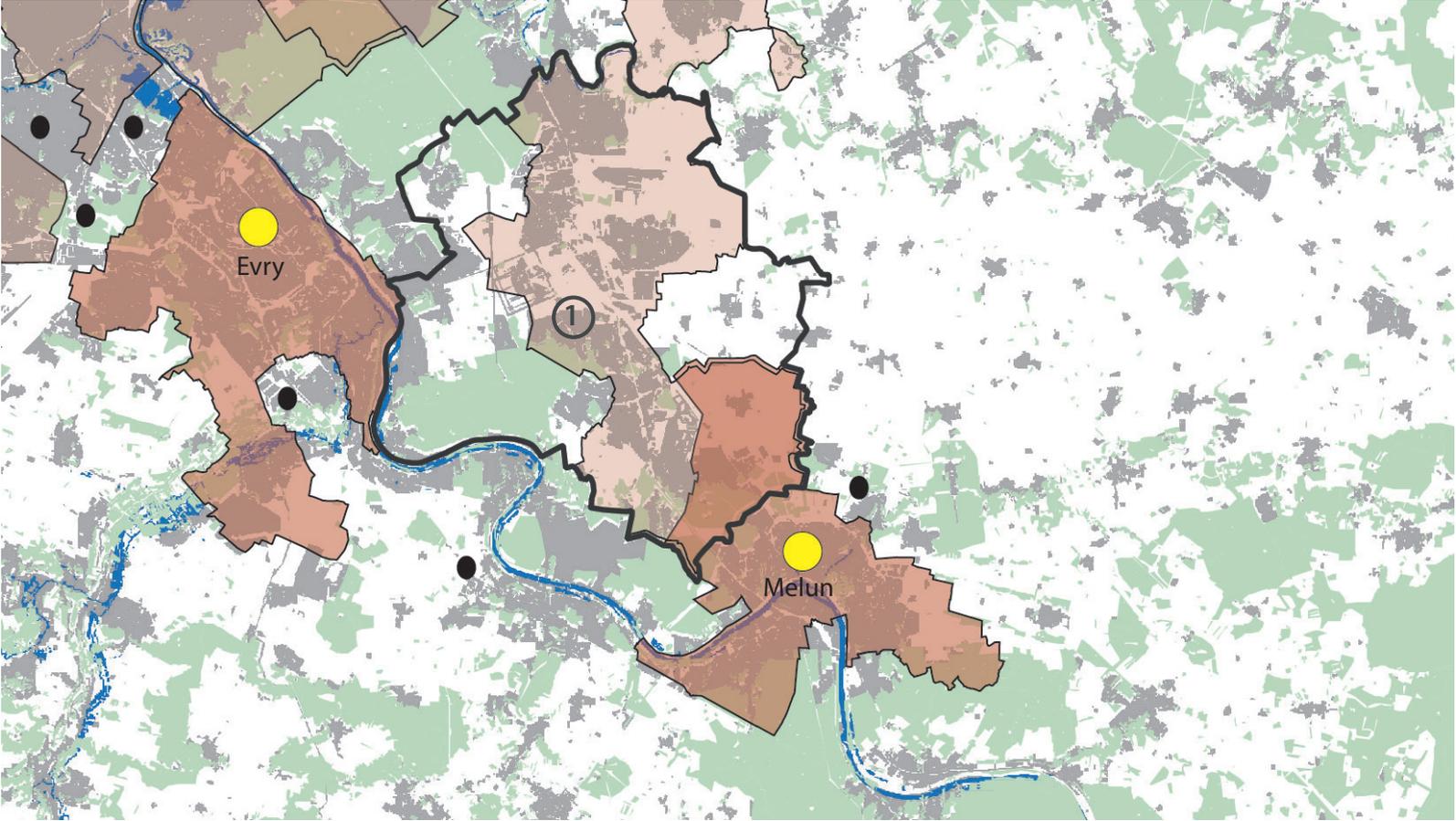
 actifs

## Détermination aréolaire de la zone intense

Recherche du plus petit périmètre qui maximise le taux d'emploi sur place : part des actifs qui résident et travaillent sur place, afin de mettre en évidence un territoire qui présente une relative autonomie par rapport à Paris.



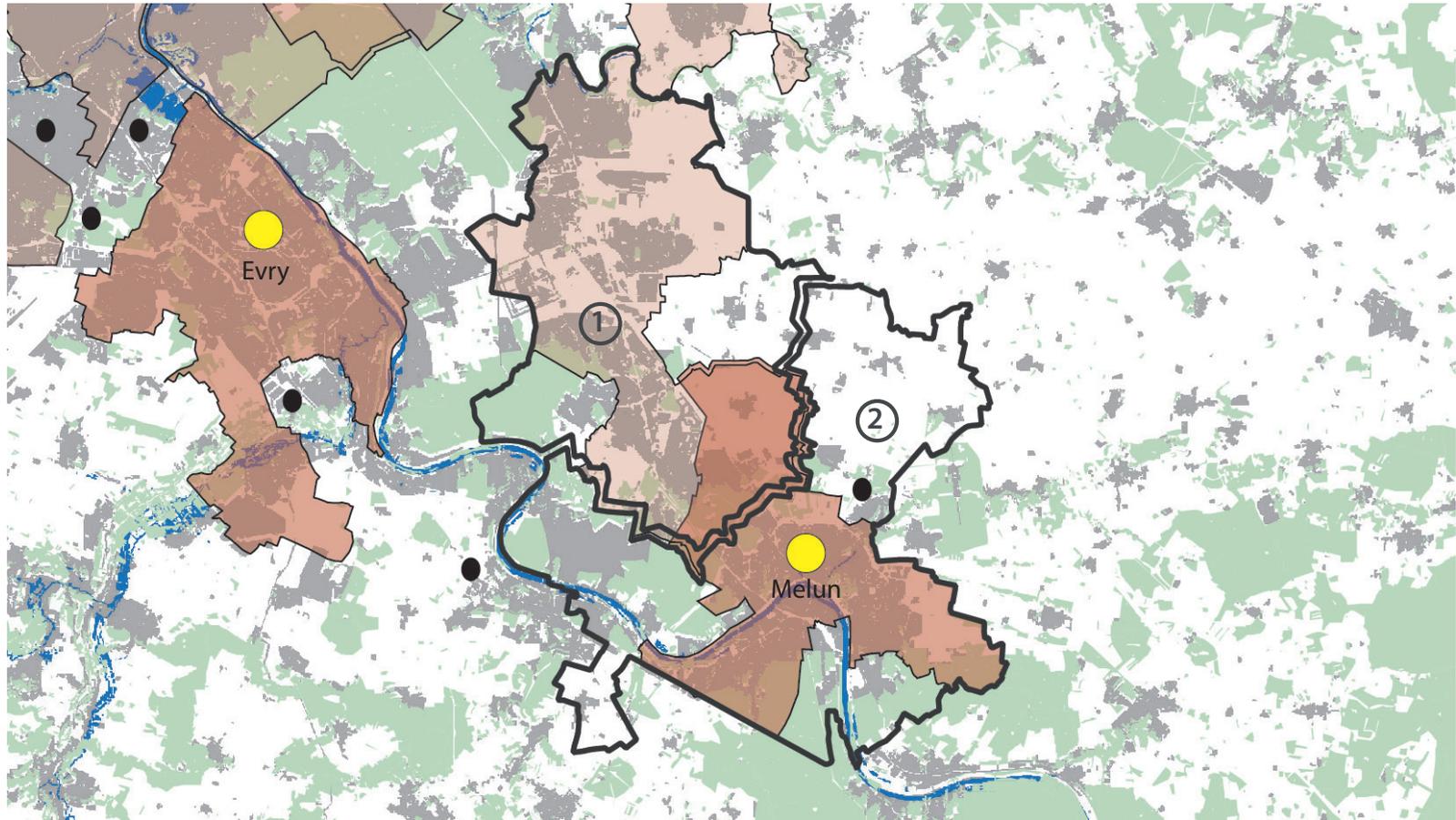
## 2. PÉRIMÈTRES INSTITUTIONNELS



CDT

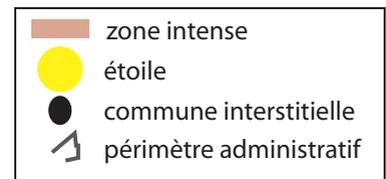
① Sénart

	zone intense
	étoile
	commune interstielle
	périmètre administratif

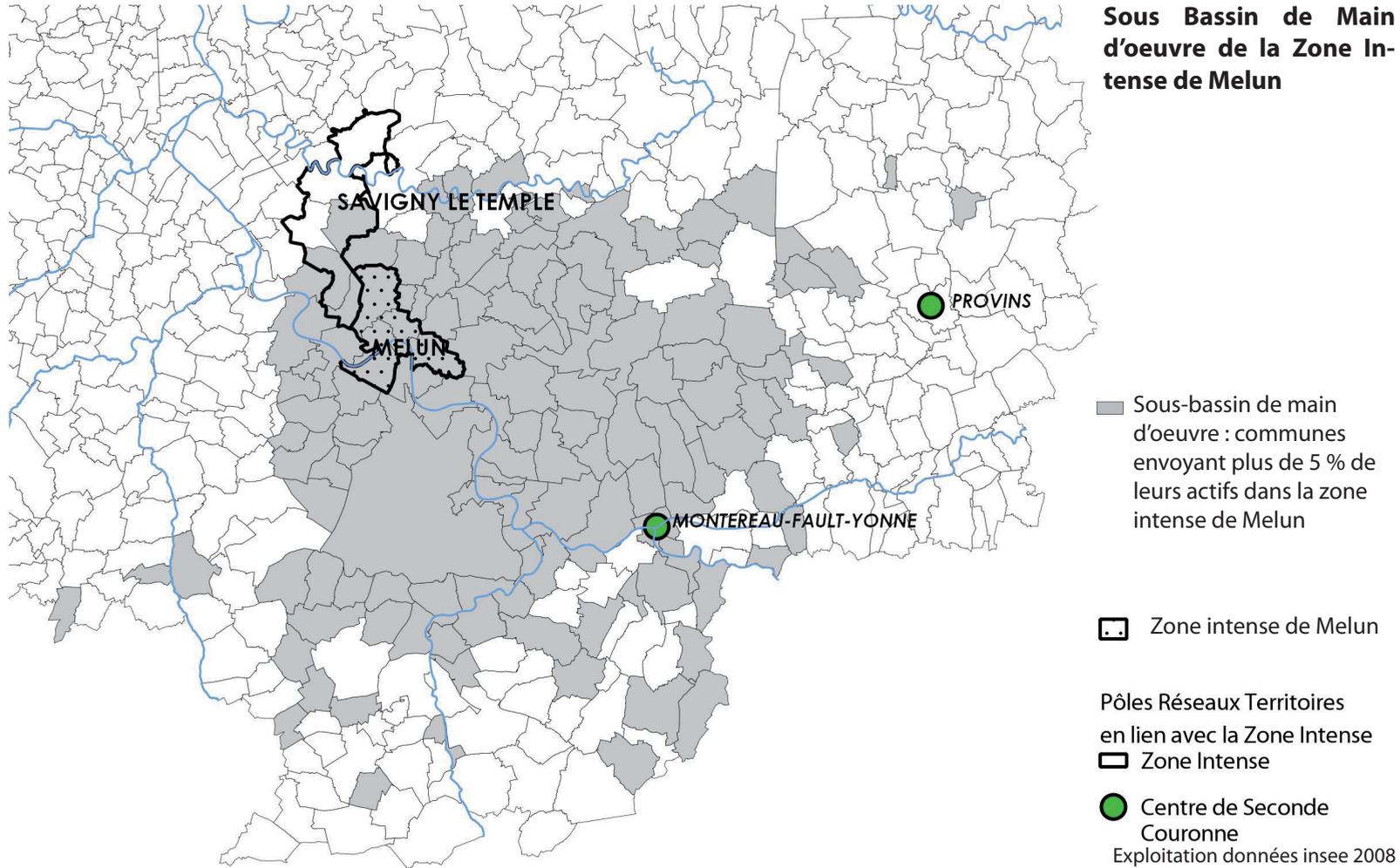


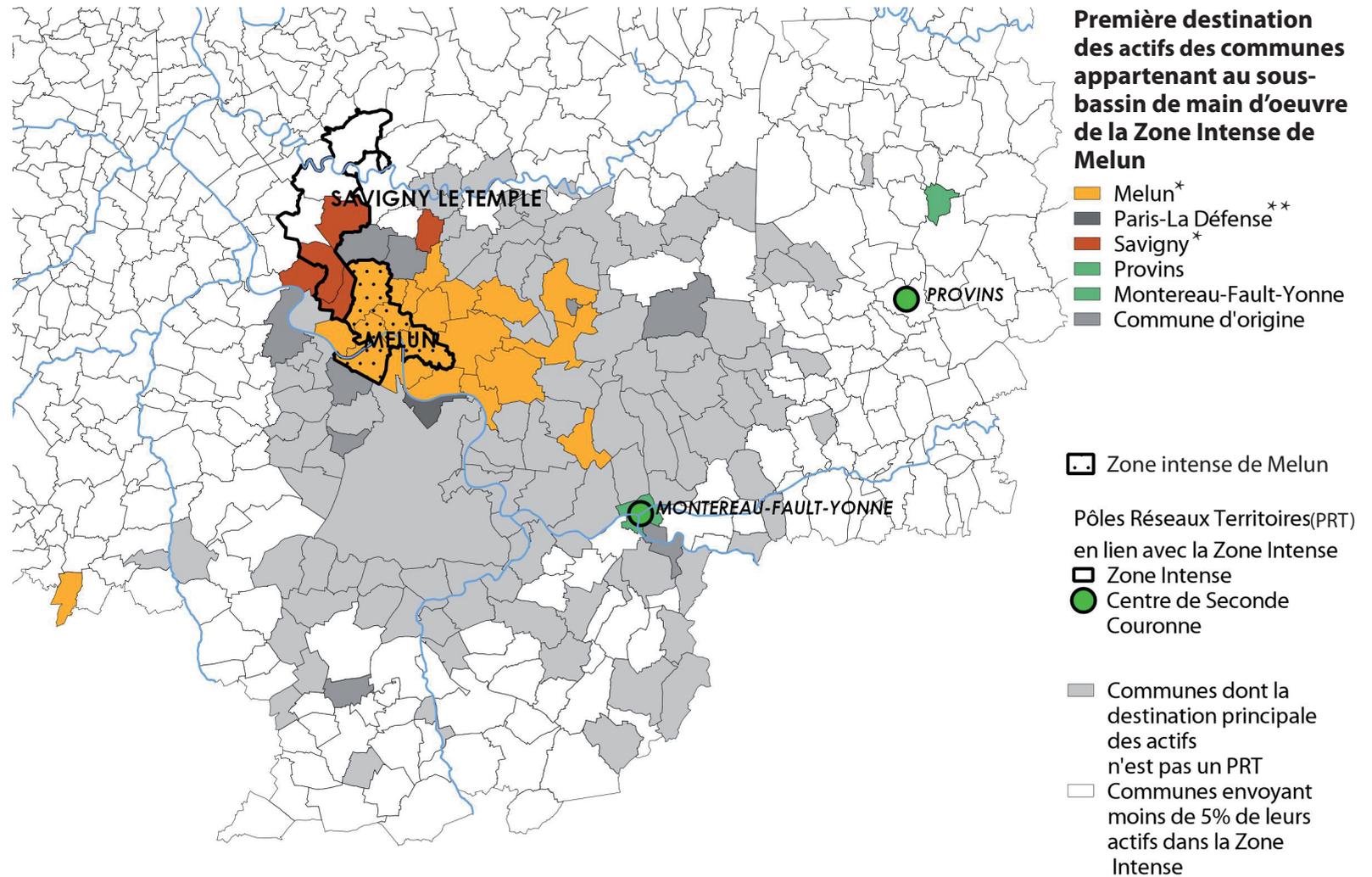
**EPCI (2010)**

- ① SAN de Sénart Ville Nouvelle
- ② CA de Melun Val de Seine



### 3. AUTONOMIE ET DÉPENDANCES



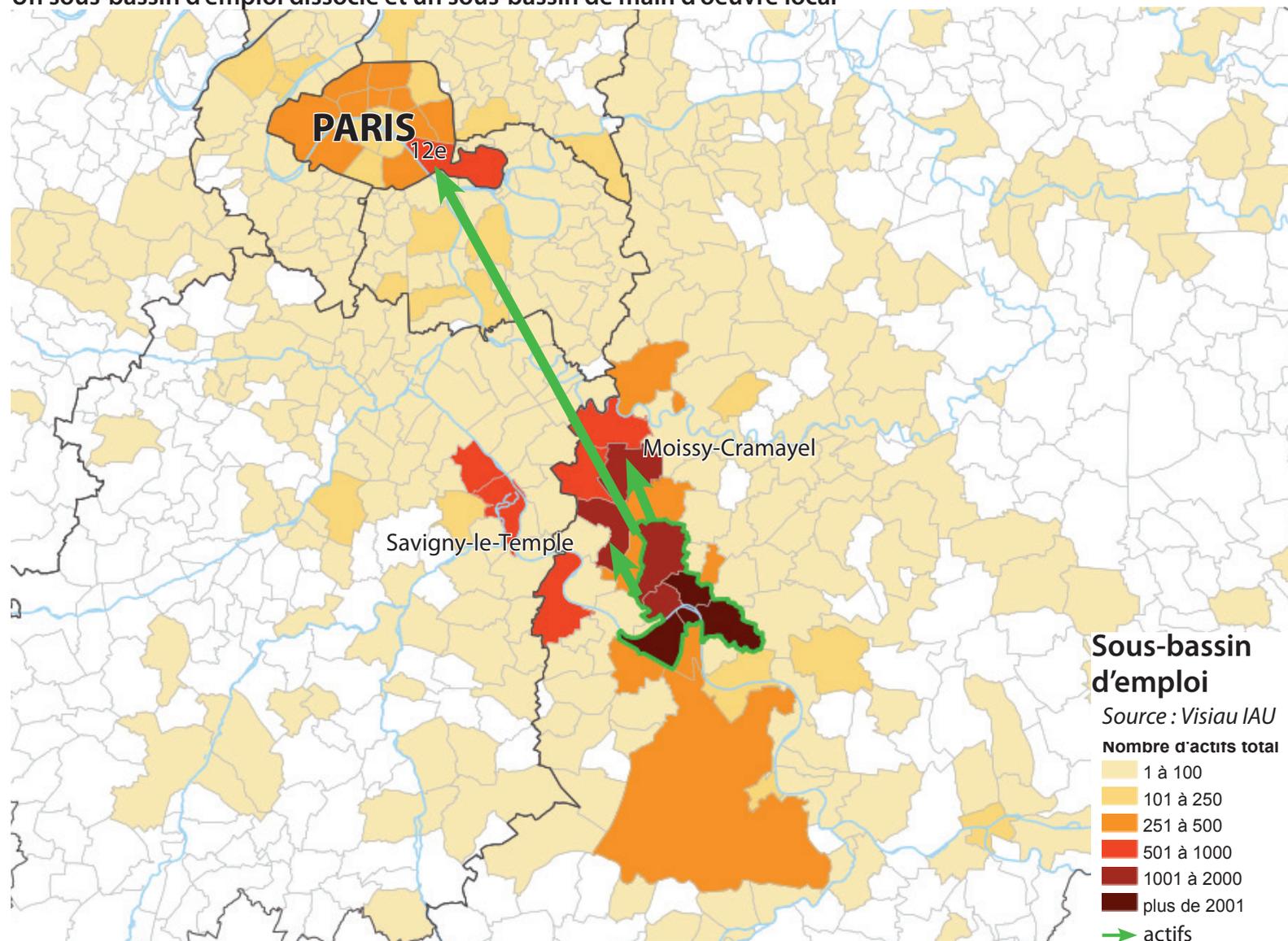


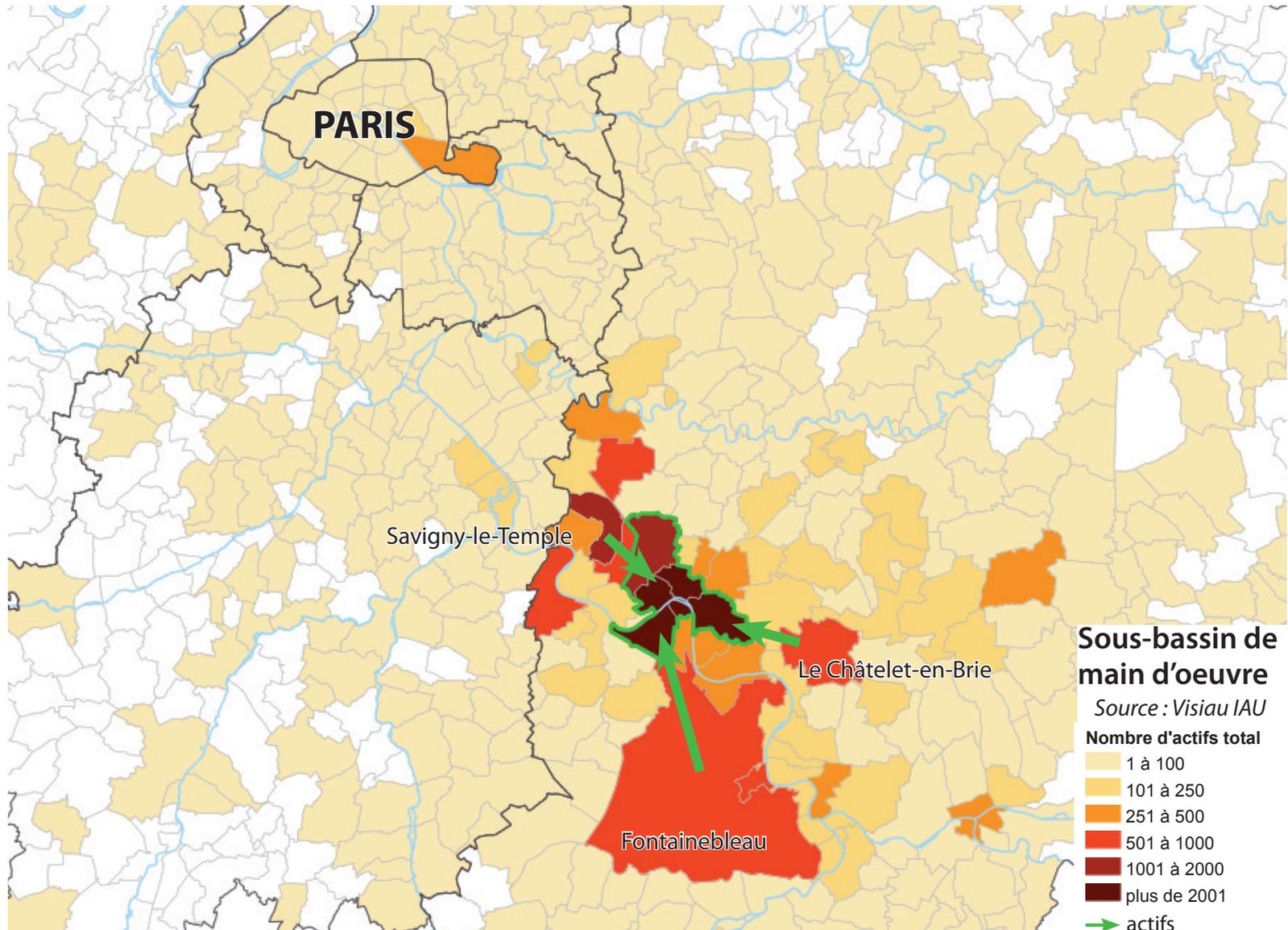
source : exploitation données insee 2008\* Zone Intense / \*\* Soleil

La zone intense de **Melun** est la destination principale des actifs de 23 communes. Elles comptent 124 000 habitants et 55000 actifs occupés.

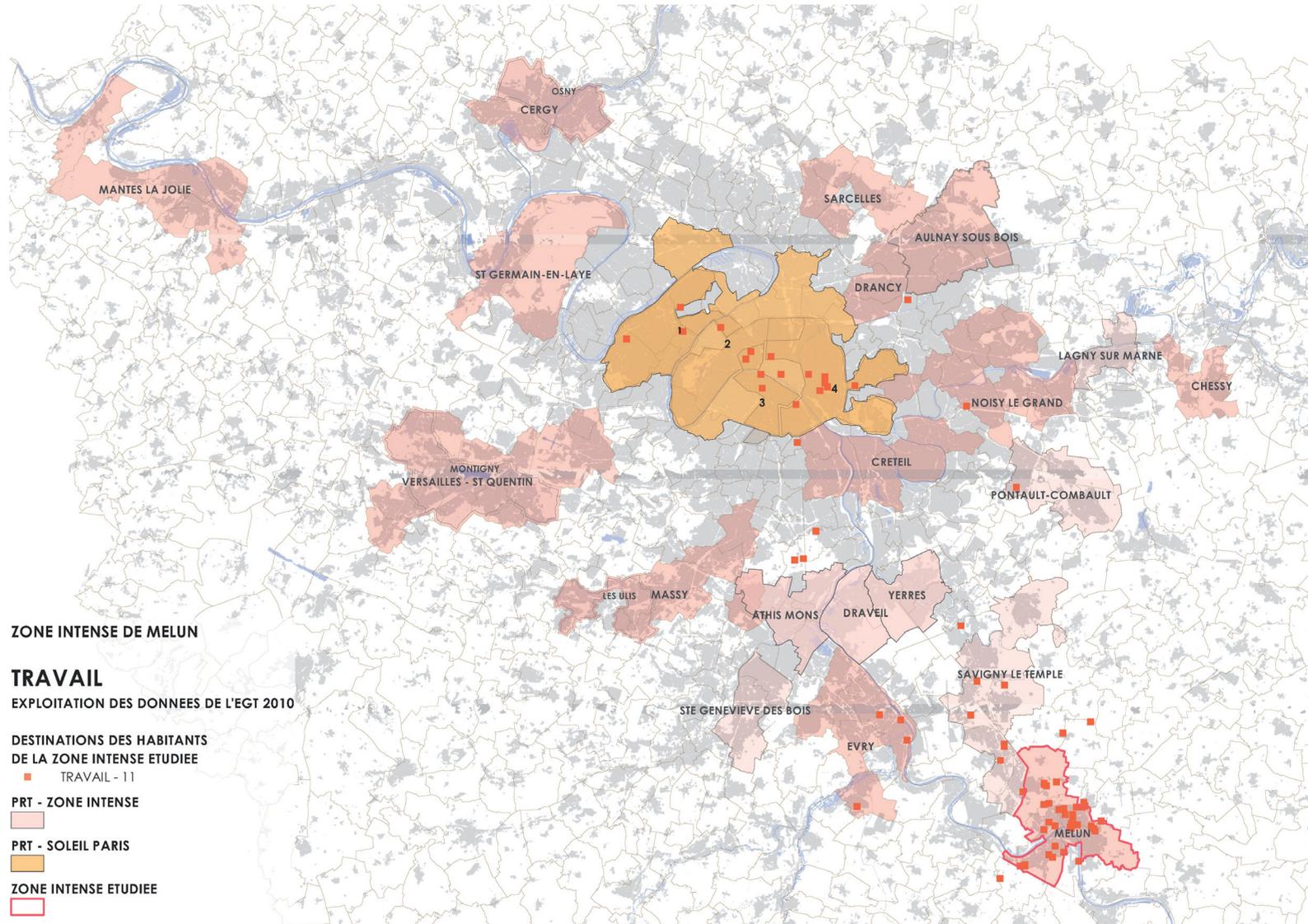
## 4. INTERDÉPENDANCES

Un sous-bassin d'emploi dissocié et un sous-bassin de main d'oeuvre local

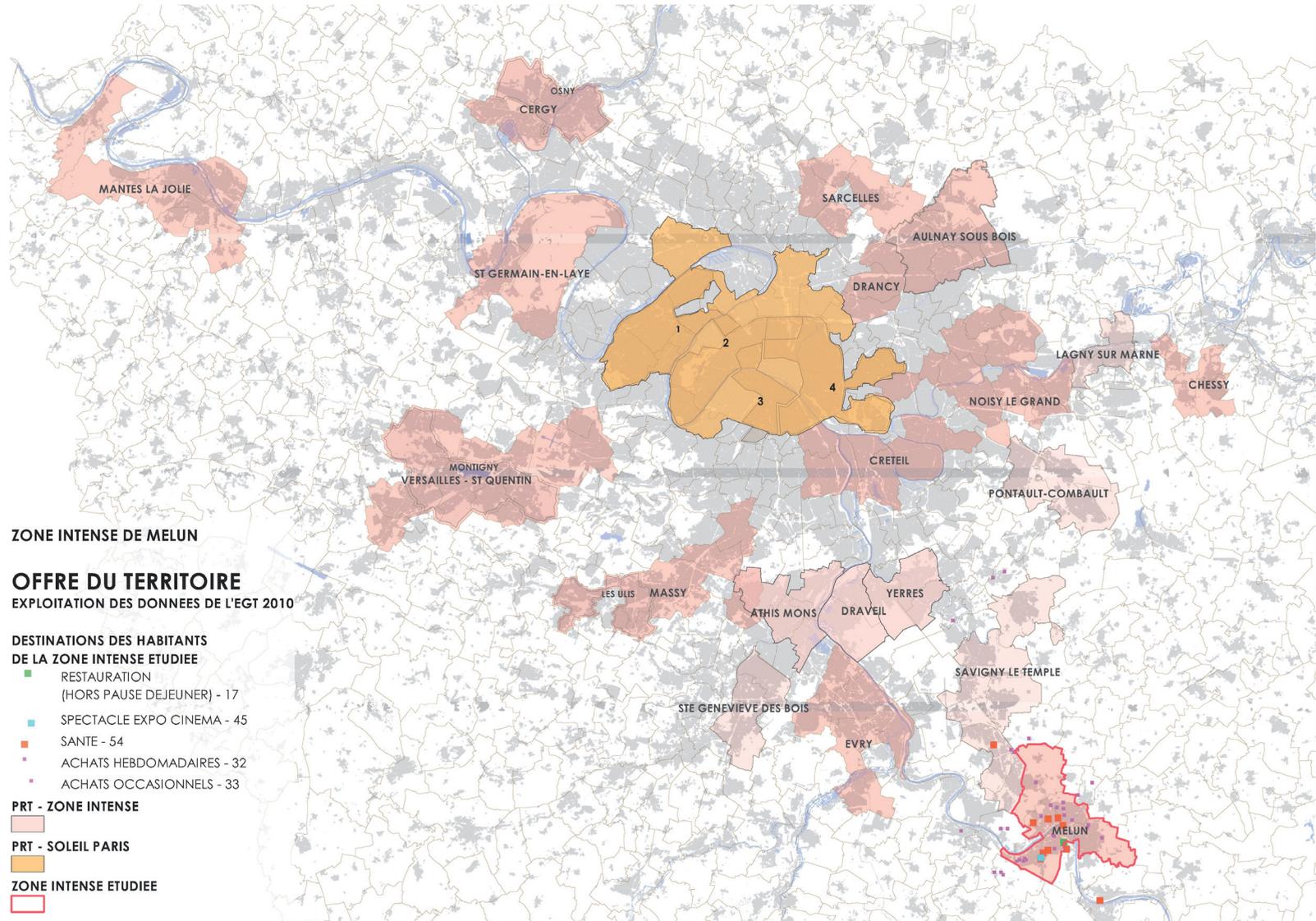




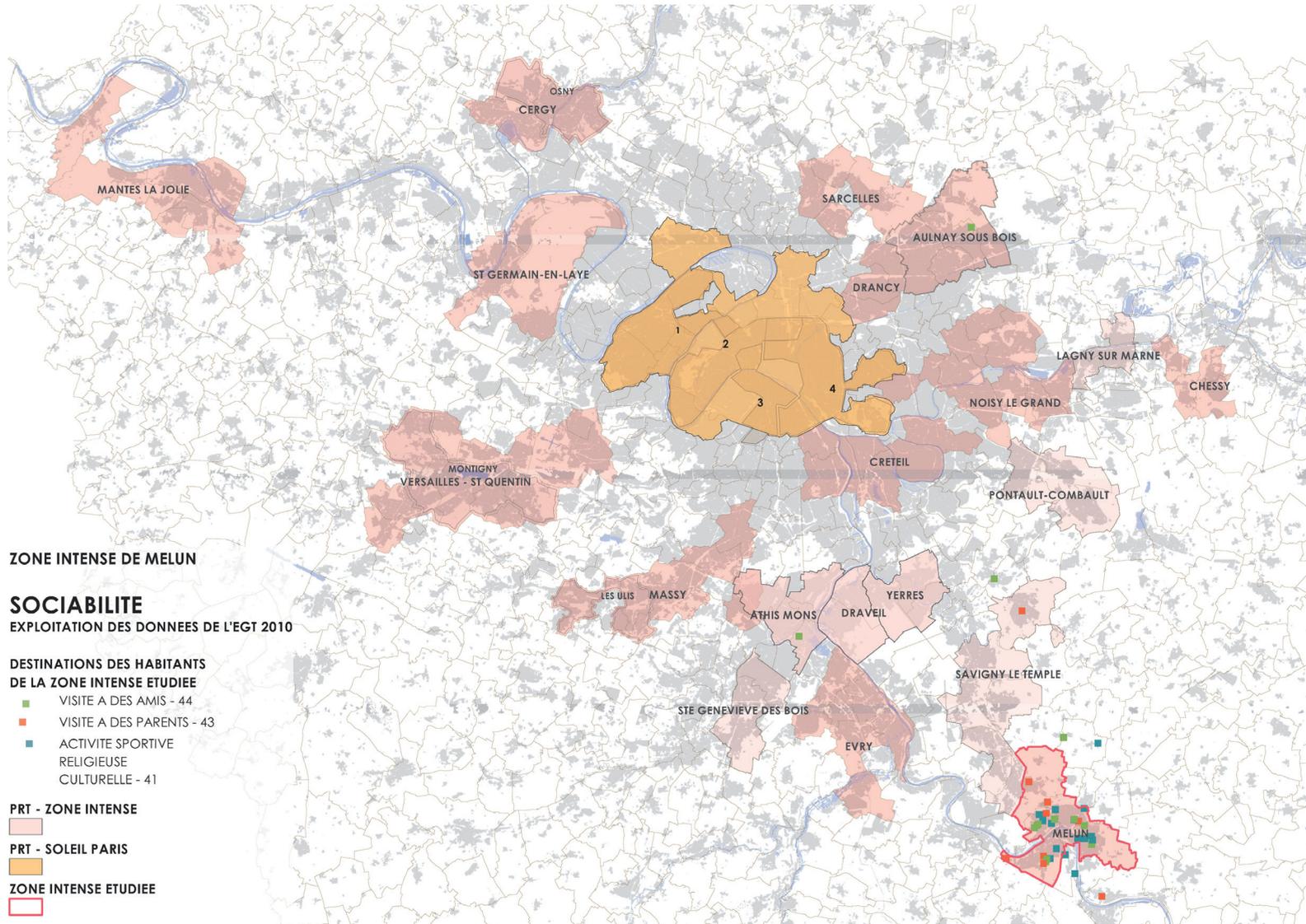
## 5. DÉPLACEMENTS DES HABITANTS D'APRÈS L'ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 117 déplacements enquêtés qui représentent 90 000 déplacements.



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 64 déplacements enquêtés qui représentent 40 000 déplacements.



**ZONE INTENSE DE MELUN**

**SOCIABILITE**

EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

**DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA ZONE INTENSE ETUDIEE**

- VISITE A DES AMIS - 44
- VISITE A DES PARENTS - 43
- ACTIVITE SPORTIVE
- RELIGIEUSE
- CULTURELLE - 41

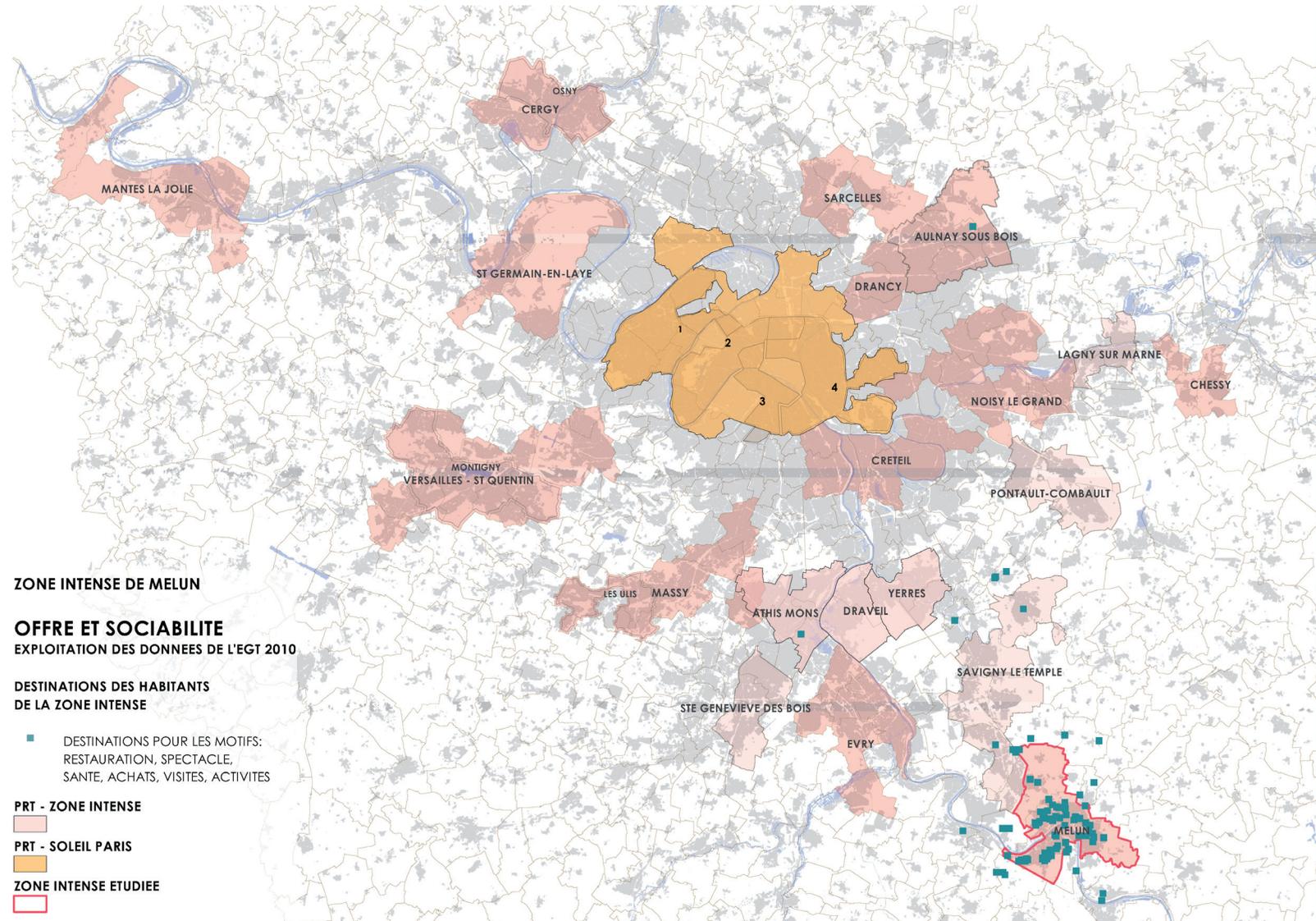
PRT - ZONE INTENSE

PRT - SOLEIL PARIS

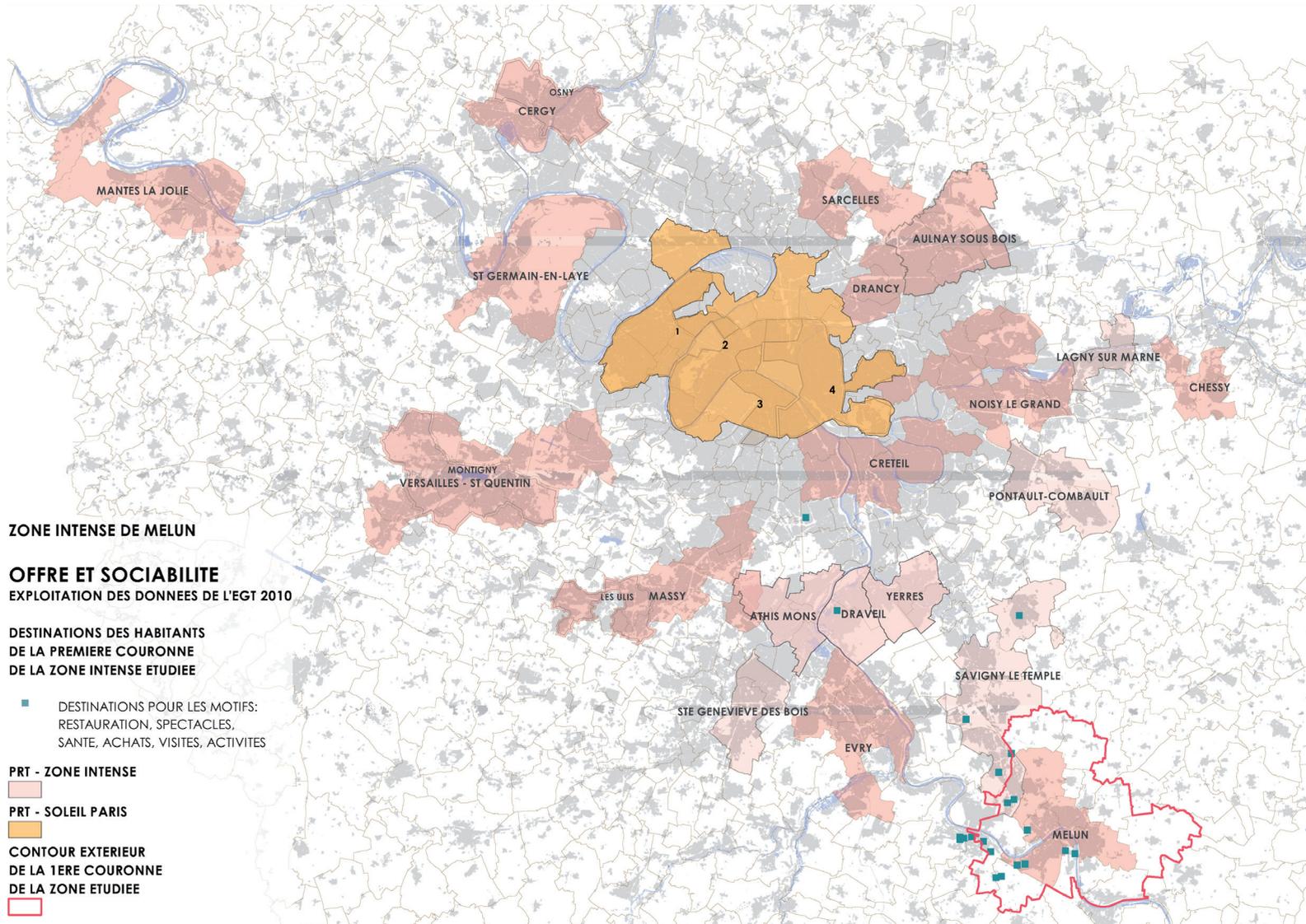
ZONE INTENSE ETUDIEE

Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 49 déplacements enquêtés qui représentent 26 000 déplacements.

## 6. QUELLE(S) CENTRALITÉ(S) ?



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 113 déplacements enquêtés qui représentent 66 000 déplacements.



**ZONE INTENSE DE MELUN**

**OFFRE ET SOCIABILITE**  
 EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

**DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA PREMIERE COURONNE DE LA ZONE INTENSE ETUDIEE**

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS: RESTAURATION, SPECTACLES, SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

PRT - ZONE INTENSE



PRT - SOLEIL PARIS



CONTOUR EXTERIEUR DE LA 1ERE COURONNE DE LA ZONE ETUDIEE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 11 déplacements enquêtés qui représentent 7 000 déplacements.