



BASSIN DE VIE DU MANTOIS

Un bassin de vie ?	. 147
1. Pôles-Réseaux-Territoires	.148
2 Périmètres institutionnels	.151
3. Autonomie et dépendances	.152
4. Interdépendances	.154
5. Déplacements des habitants d'après l'Enquête Globale Transport	. 156
6. Quelle(s) Centralité(s) ?	. 159

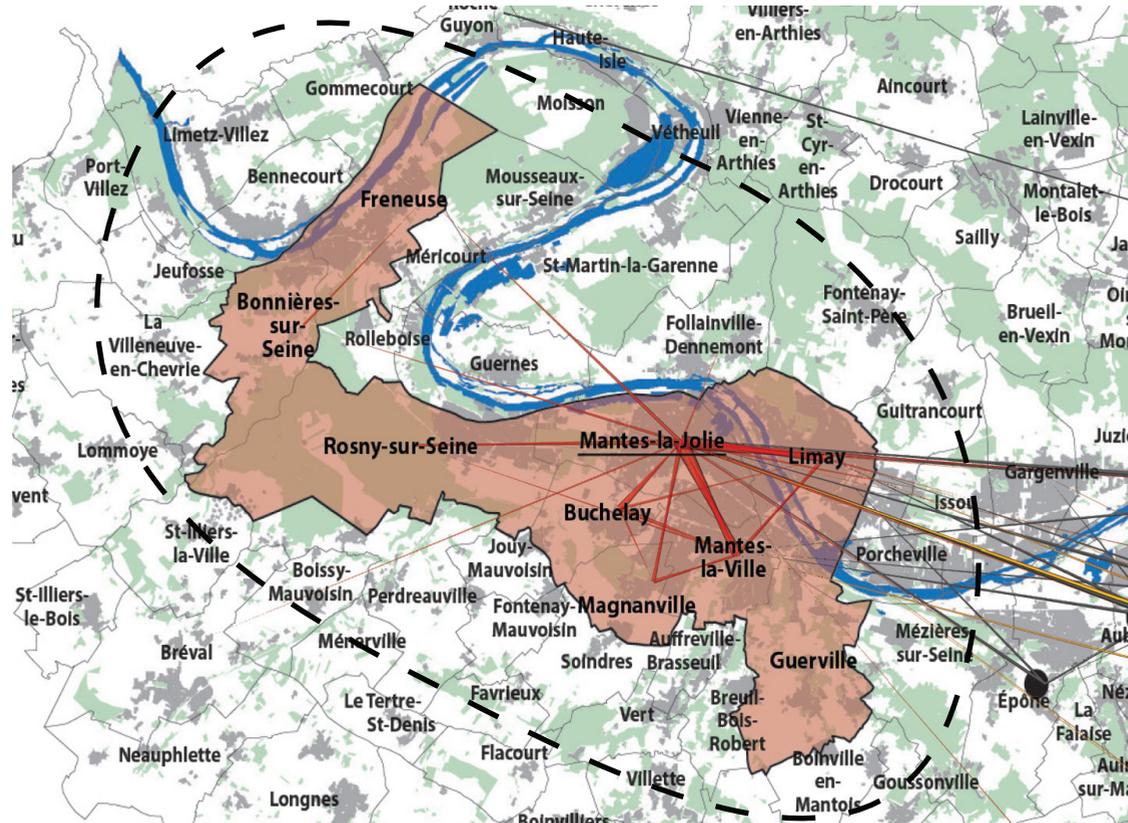
UN BASSIN DE VIE ?



Carte routière du secteur étudié - source viamichelin

- — hypothèse de bassin de vie
- autoroutes
- routes nationales

1. PÔLES-RÉSEAUX-TERRITOIRES

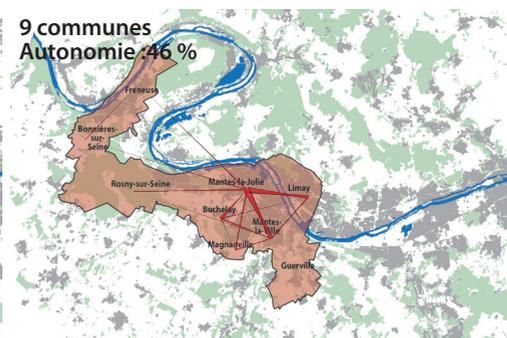
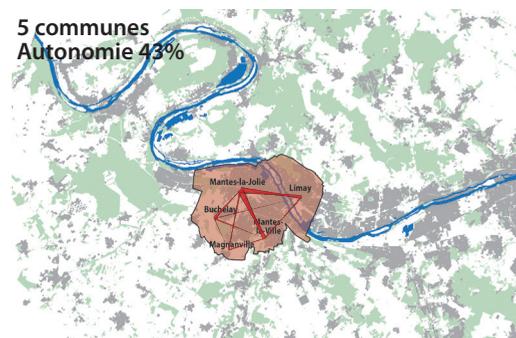
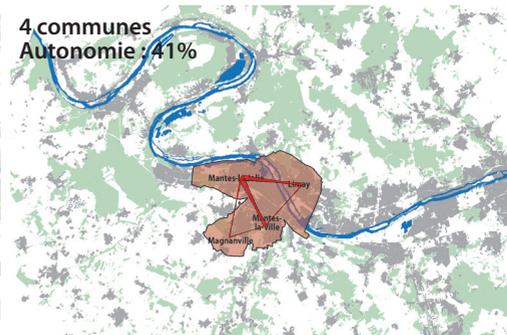
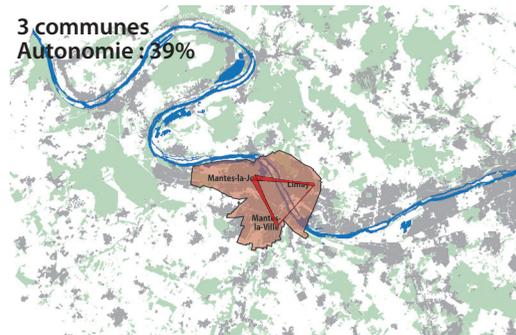
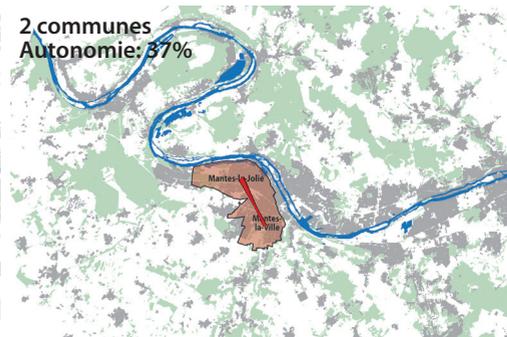
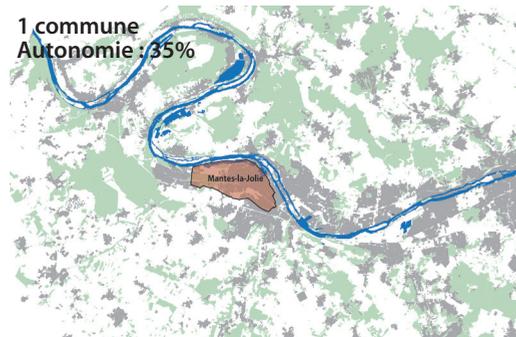


- soleil
- zone intense
- commune interstitielle
- emplois actifs
- flux étoiles
- flux zones intenses
- flux communes interstitielles
- hypothèse de bassin de vie

UNE ZONE INTENSE

Bonnières-sur-Seine
 Buchelay
 Freneuse
 Guerville
 Limay
 Magnanville
Mantes-la-Jolie
 Mantes-la-Ville
 Rosny-sur-Seine
Emploi sur place : 46%
101 000 habitants
34 000 emplois

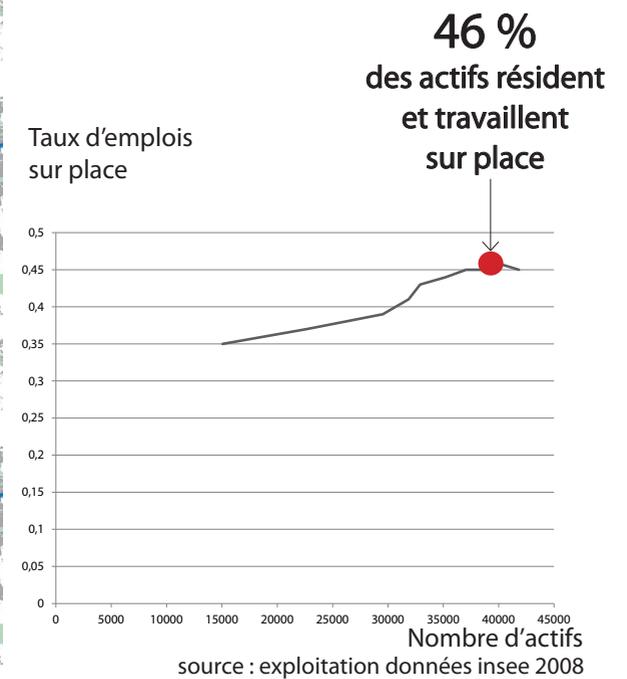
source : exploitation données insee 2008



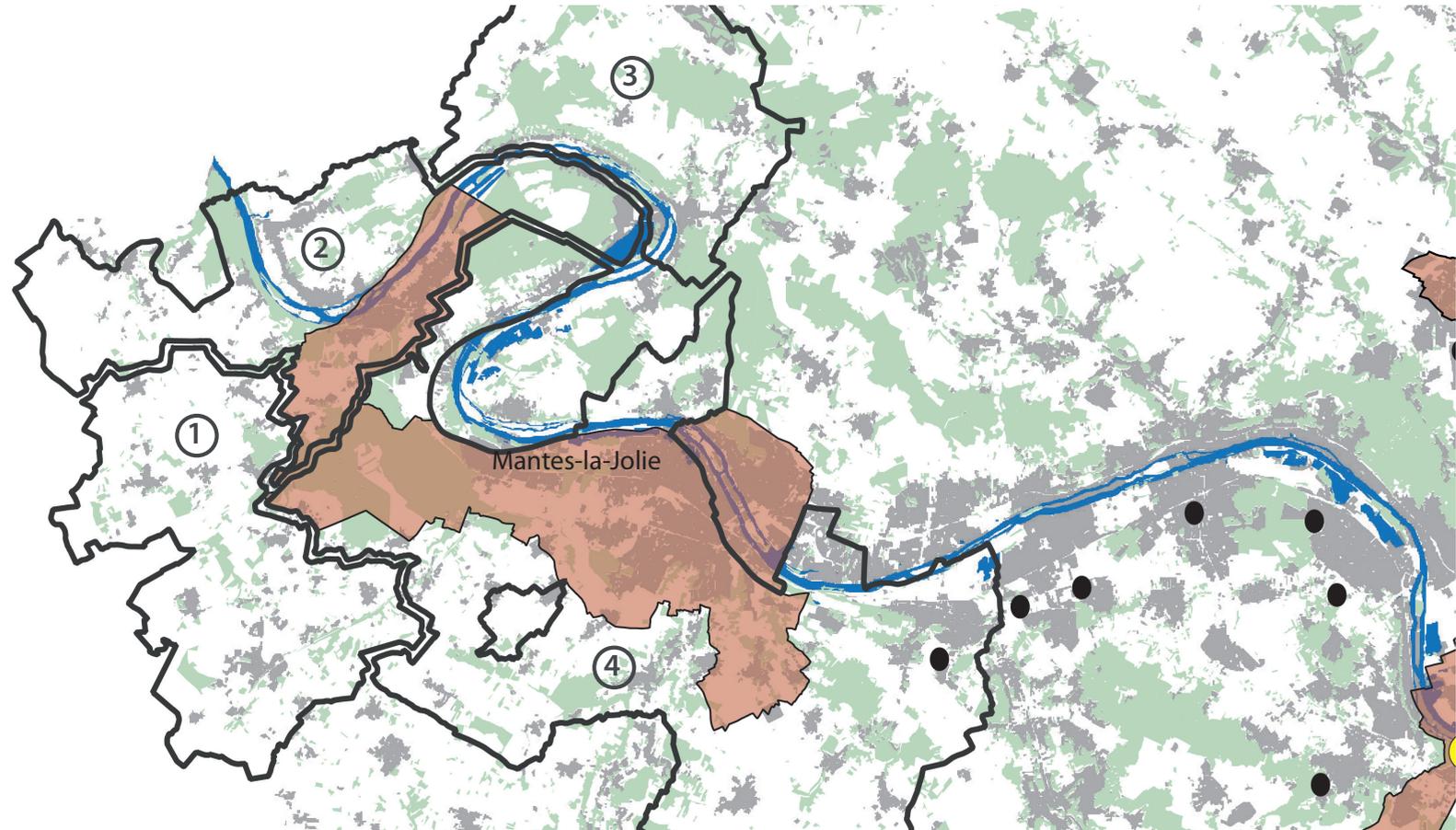
zone intense
 flux domicile/travail dans la zone intense
 emplois actifs

Détermination aréolaire de la zone intense

Recherche du plus petit périmètre qui maximise le taux d'emploi sur place : part des actifs qui résident et travaillent sur place, afin de mettre en évidence un territoire qui présente une relative autonomie par rapport à Paris.



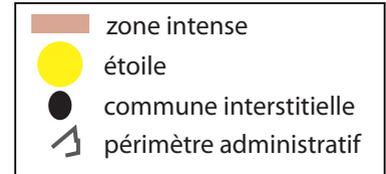
2. PÉRIMÈTRES INSTITUTIONNELS



EPCI (2010)

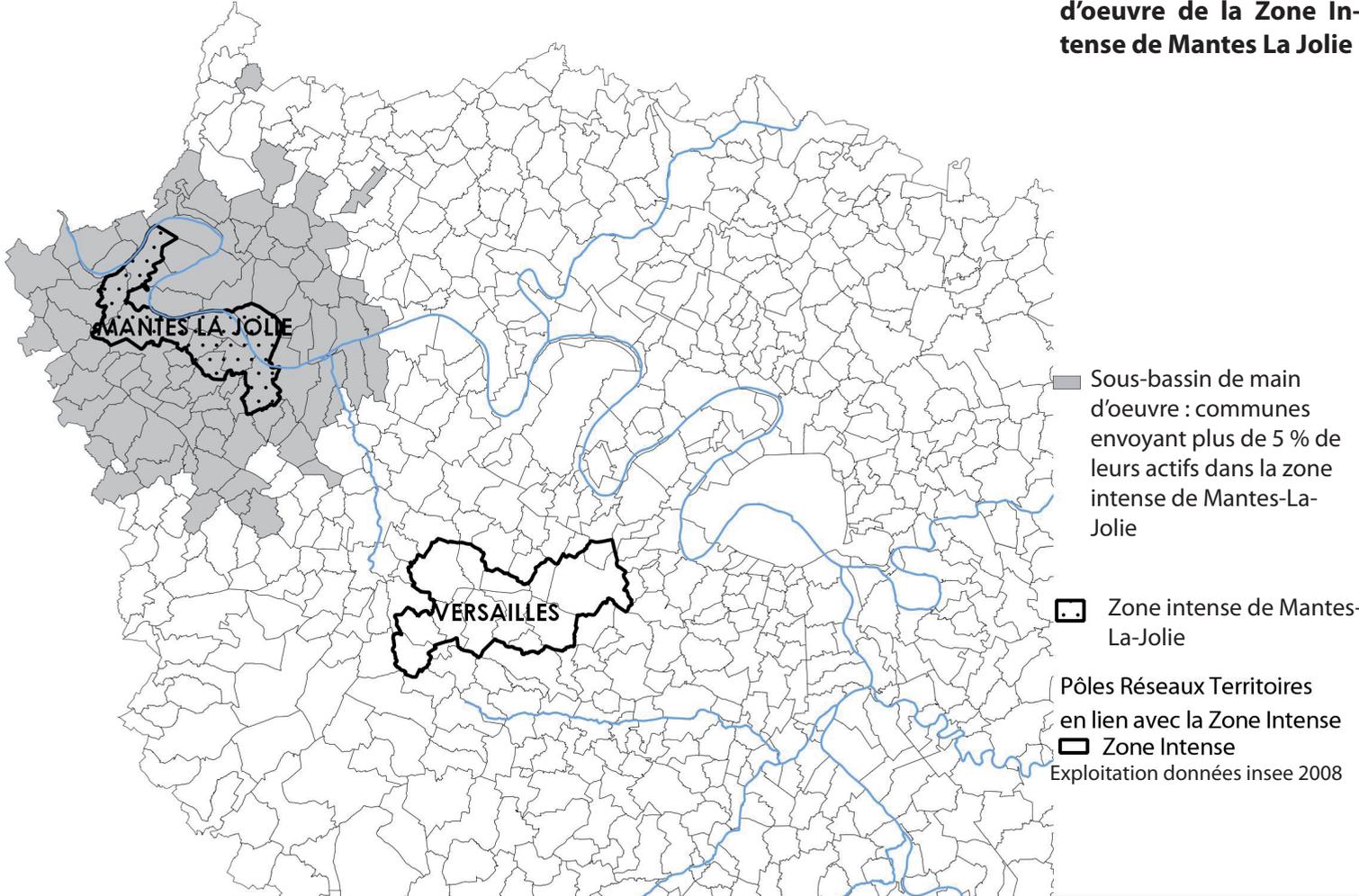
- ① CC du plateau de Lommoye
- ② CC des Portes de l'Île de France
- ③ CC du Vexin Val de Seine

- ④ CA de Mantes en Yvelines

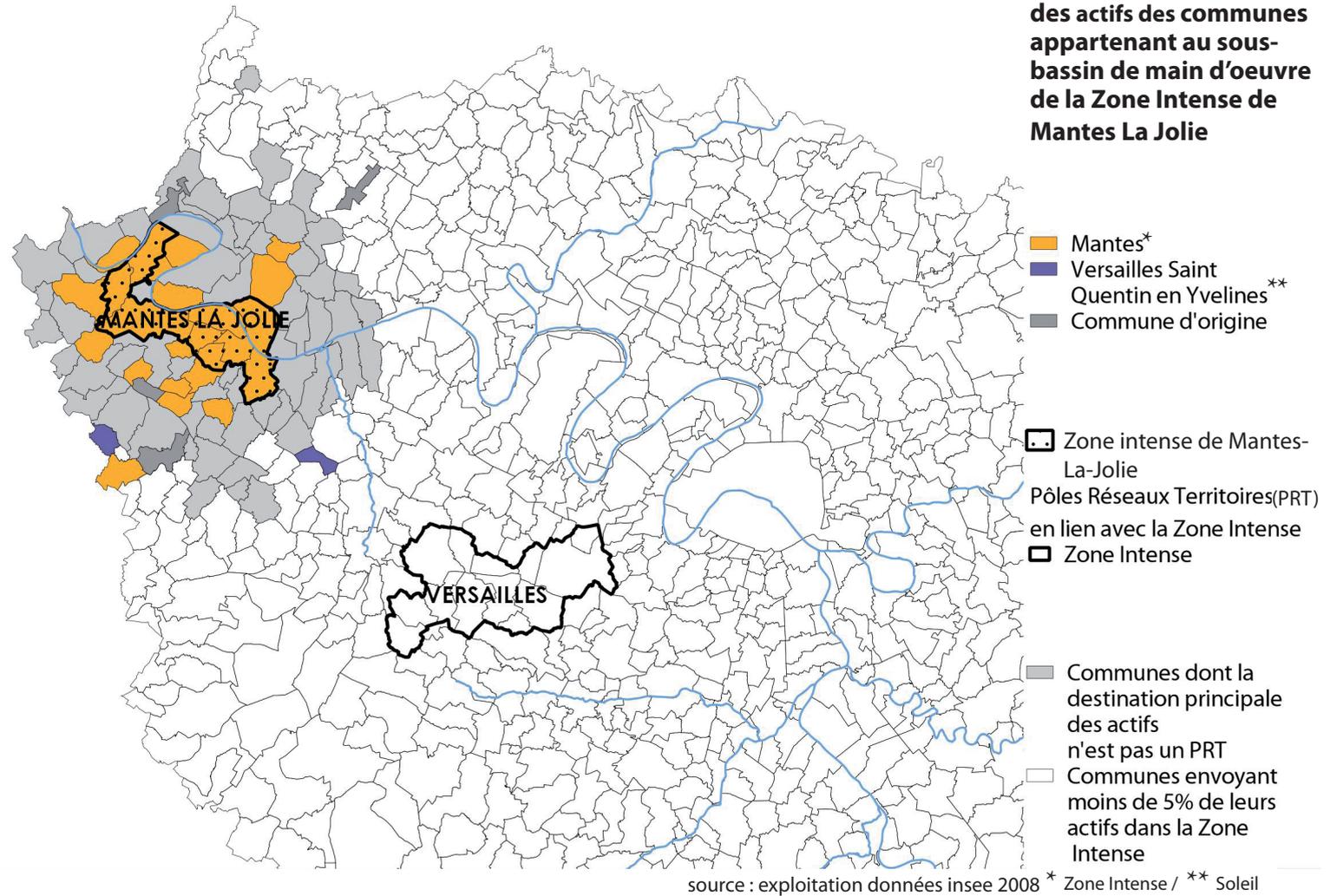


3. AUTONOMIE ET DÉPENDANCES

Sous Bassin de Main d'oeuvre de la Zone Intense de Mantes La Jolie



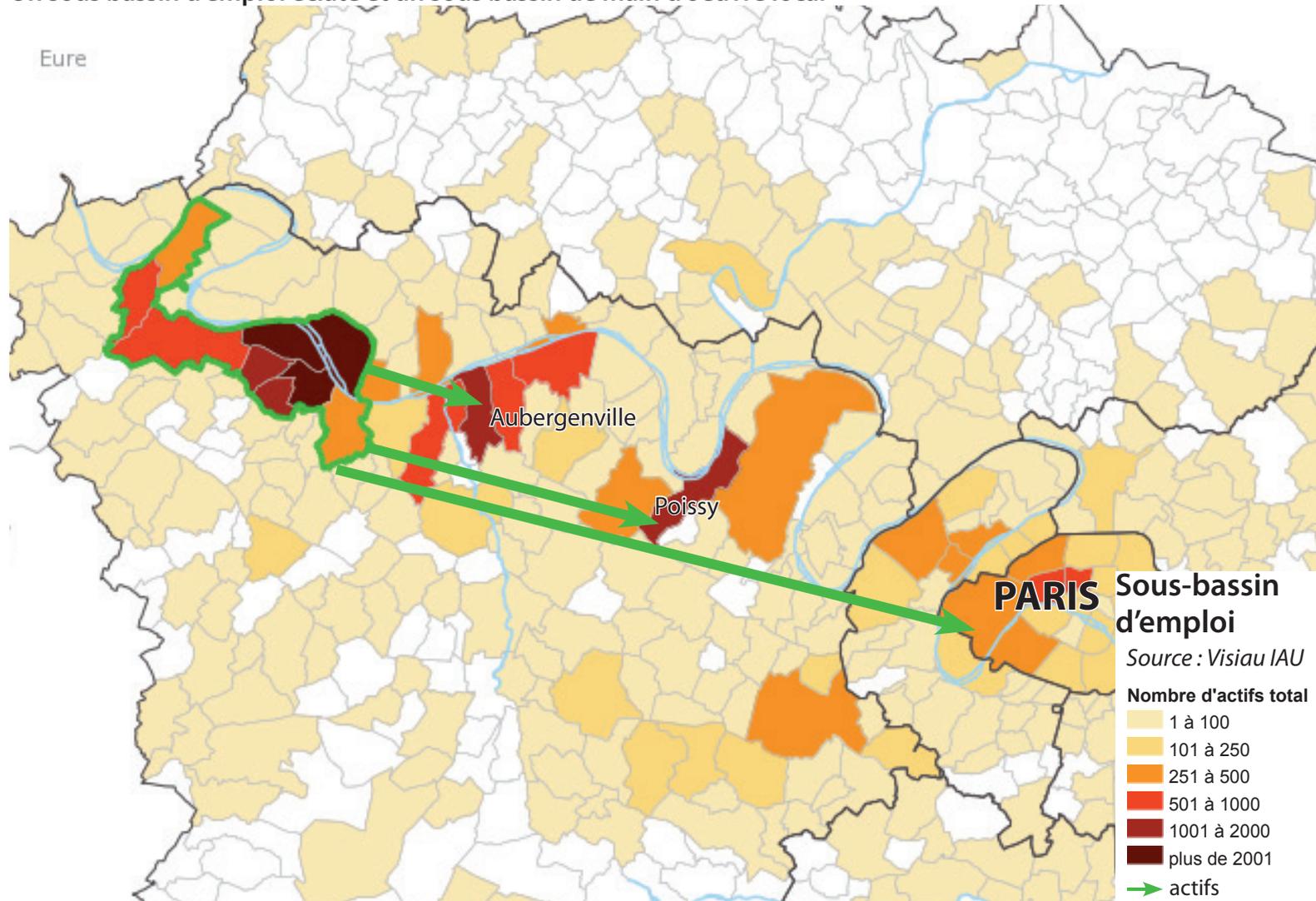
**Première destination
des actifs des communes
appartenant au sous-
bassin de main d'oeuvre
de la Zone Intense de
Mantes La Jolie**

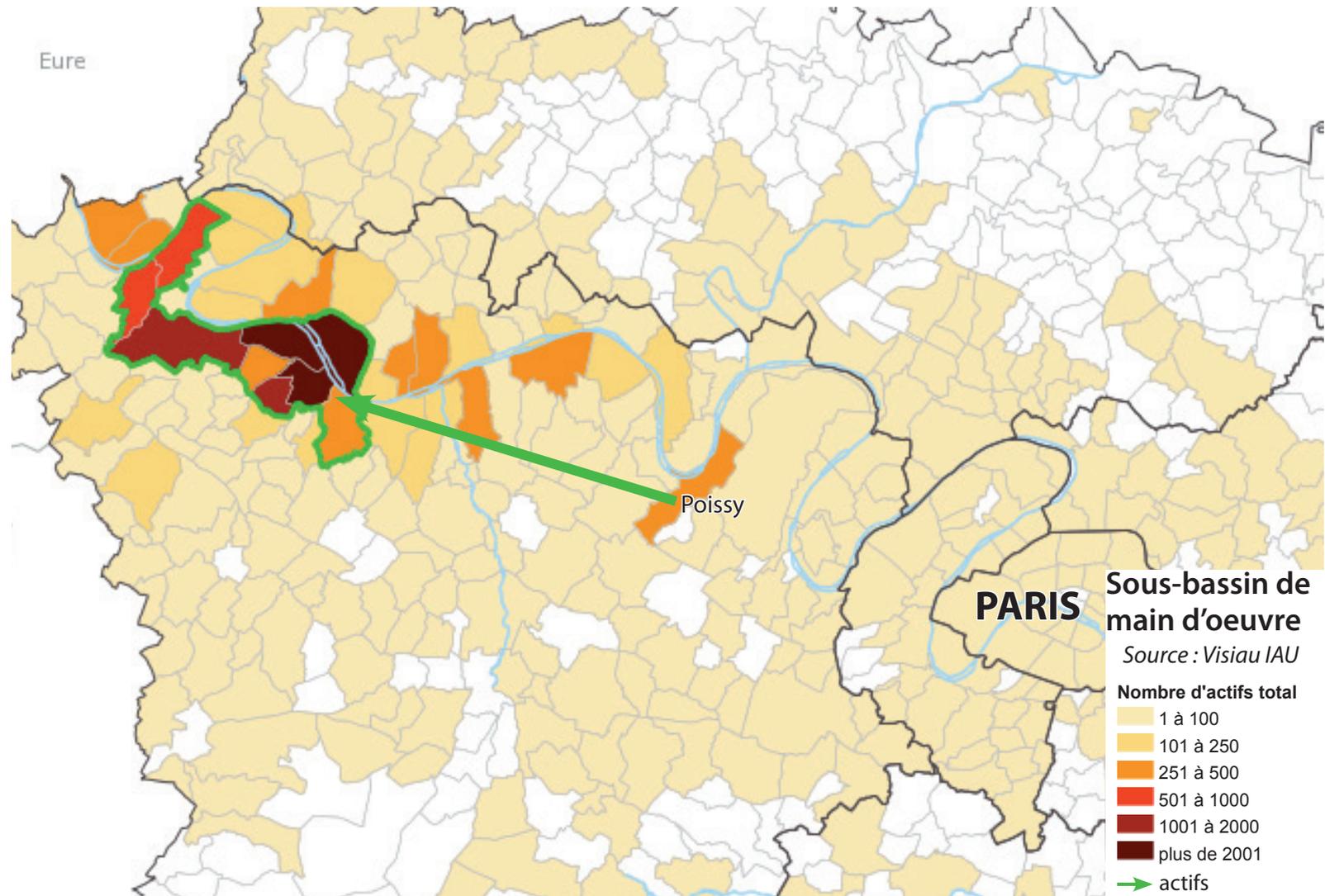


La Zone Intense de **Mantes-la-Jolie** est la destination principale des actifs de 24 communes. Ces communes comptent 109 000 habitants et 44 000 actifs.

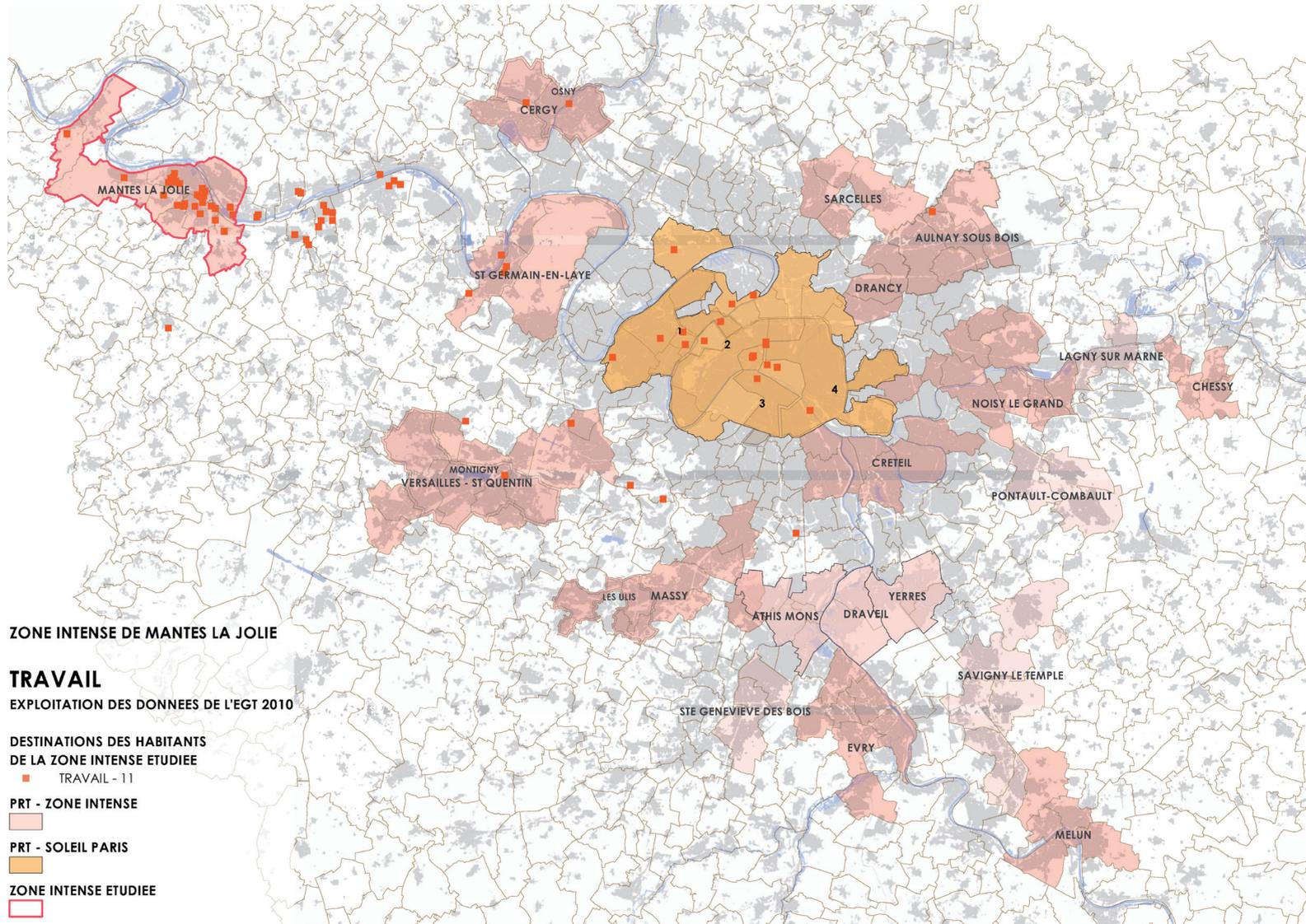
4. INTERDÉPENDANCES

Un sous bassin d'emploi éclaté et un sous bassin de main d'oeuvre local

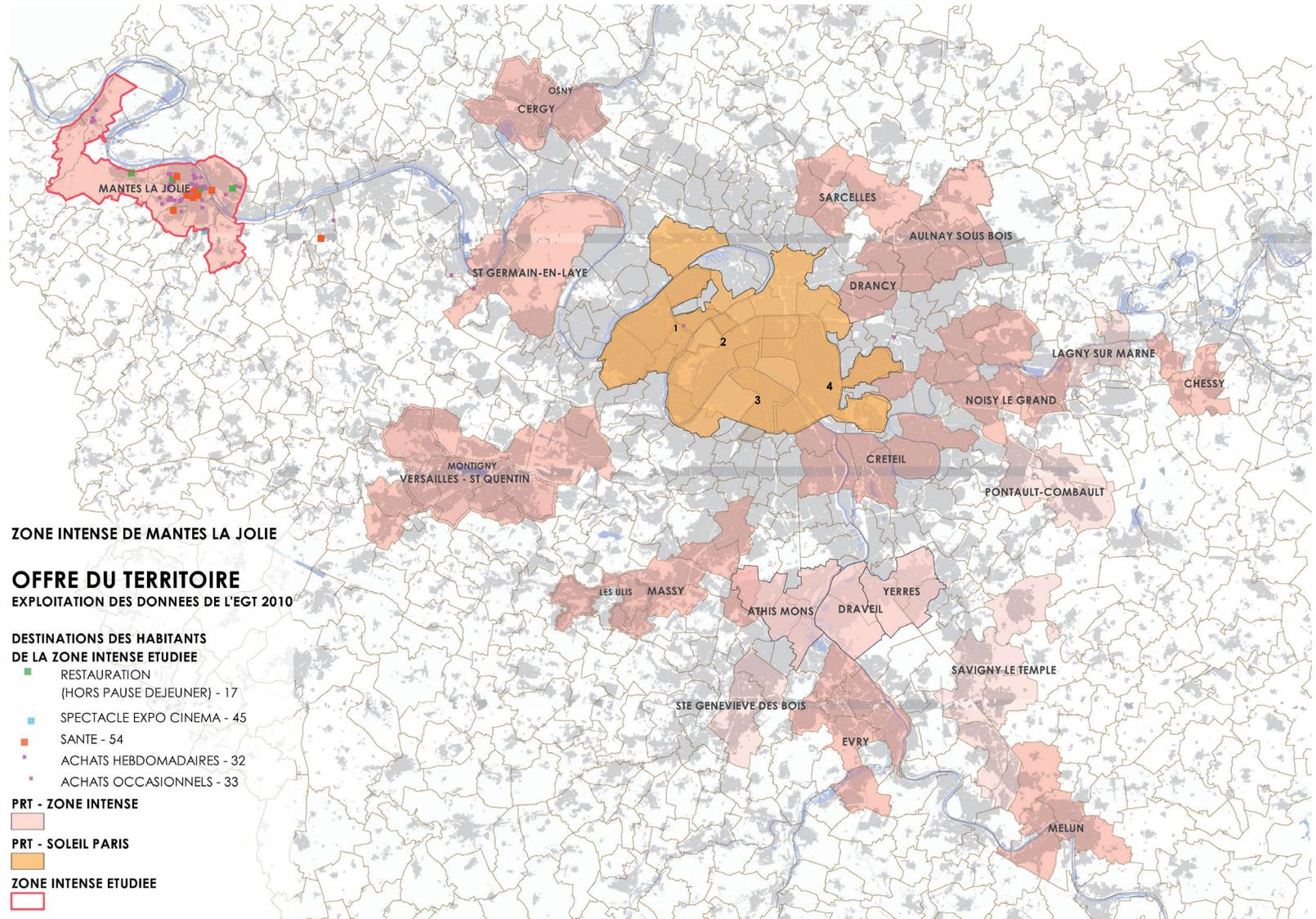




5. DÉPLACEMENTS DES HABITANTS D'APRÈS L'ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 101 déplacements enquêtés qui représentent 36 000 déplacements.



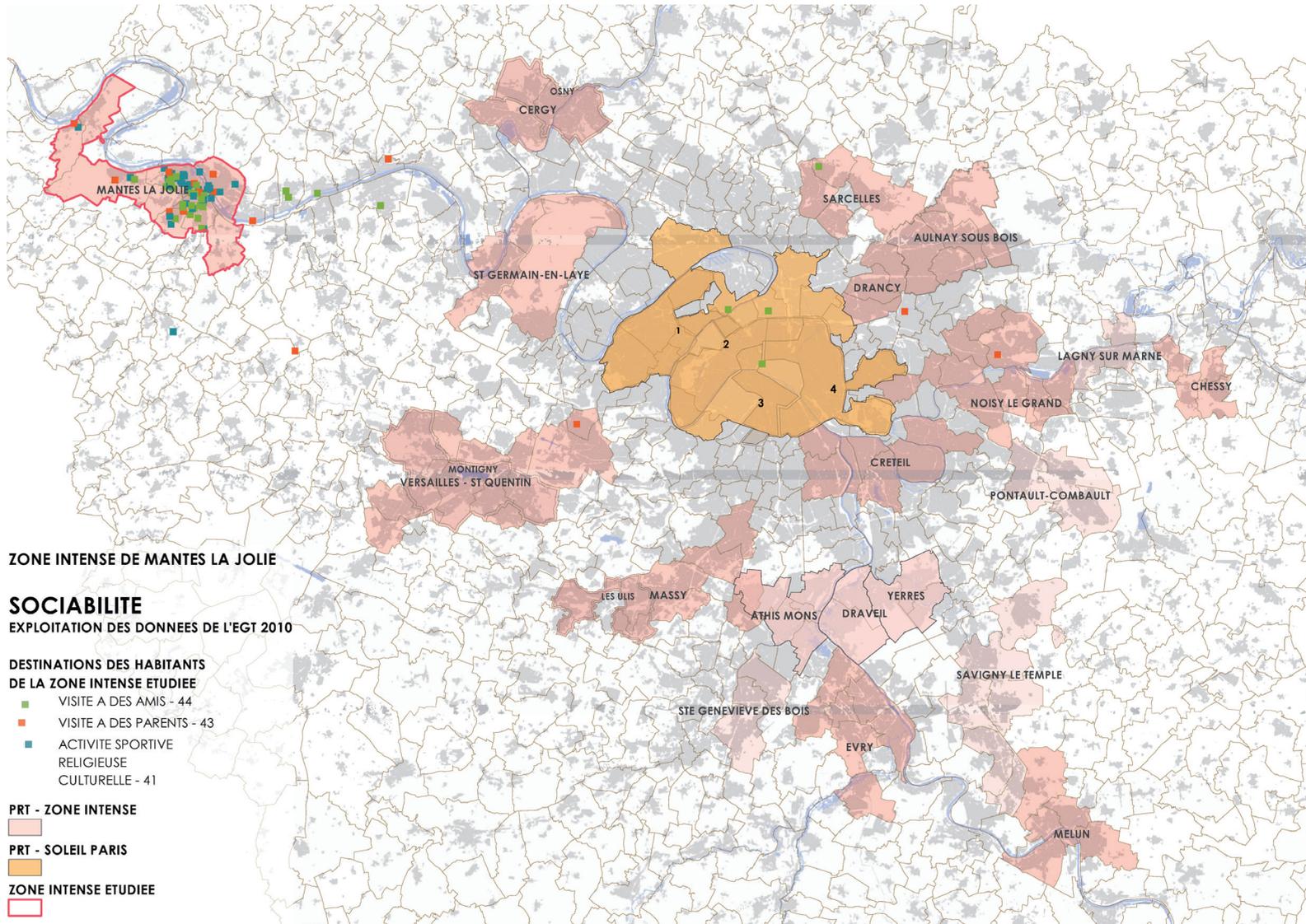
ZONE INTENSE DE MANTES LA JOLIE

OFFRE DU TERRITOIRE
EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

- DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA ZONE INTENSE ETUDIEE**
- RESTAURATION (HORS PAUSE DEJEUNER) - 17
 - SPECTACLE EXPO CINEMA - 45
 - SANTE - 54
 - ACHATS HEBDOMADAIRES - 32
 - ACHATS OCCASIONNELS - 33

- PRT - ZONE INTENSE**
■
- PRT - SOLEIL PARIS**
■
- ZONE INTENSE ETUDIEE**
■

Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 105 déplacements enquêtés qui représentent 51 000 déplacements.



ZONE INTENSE DE MANTES LA JOLIE

SOCIABILITE

EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA ZONE INTENSE ETUDIEE

- VISITE A DES AMIS - 44
- VISITE A DES PARENTS - 43
- ACTIVITE SPORTIVE RELIGIEUSE CULTURELLE - 41

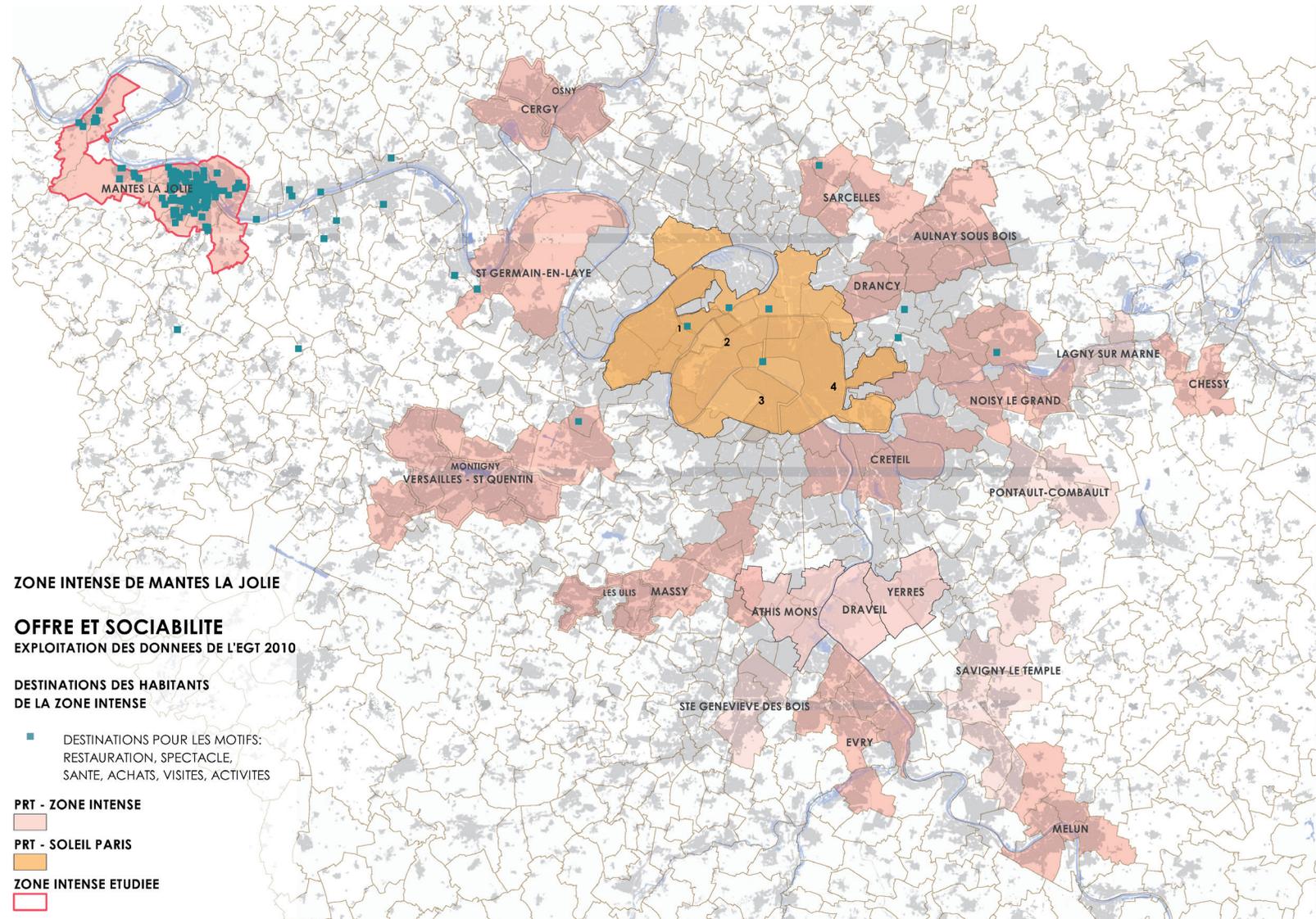
PRT - ZONE INTENSE

PRT - SOLEIL PARIS

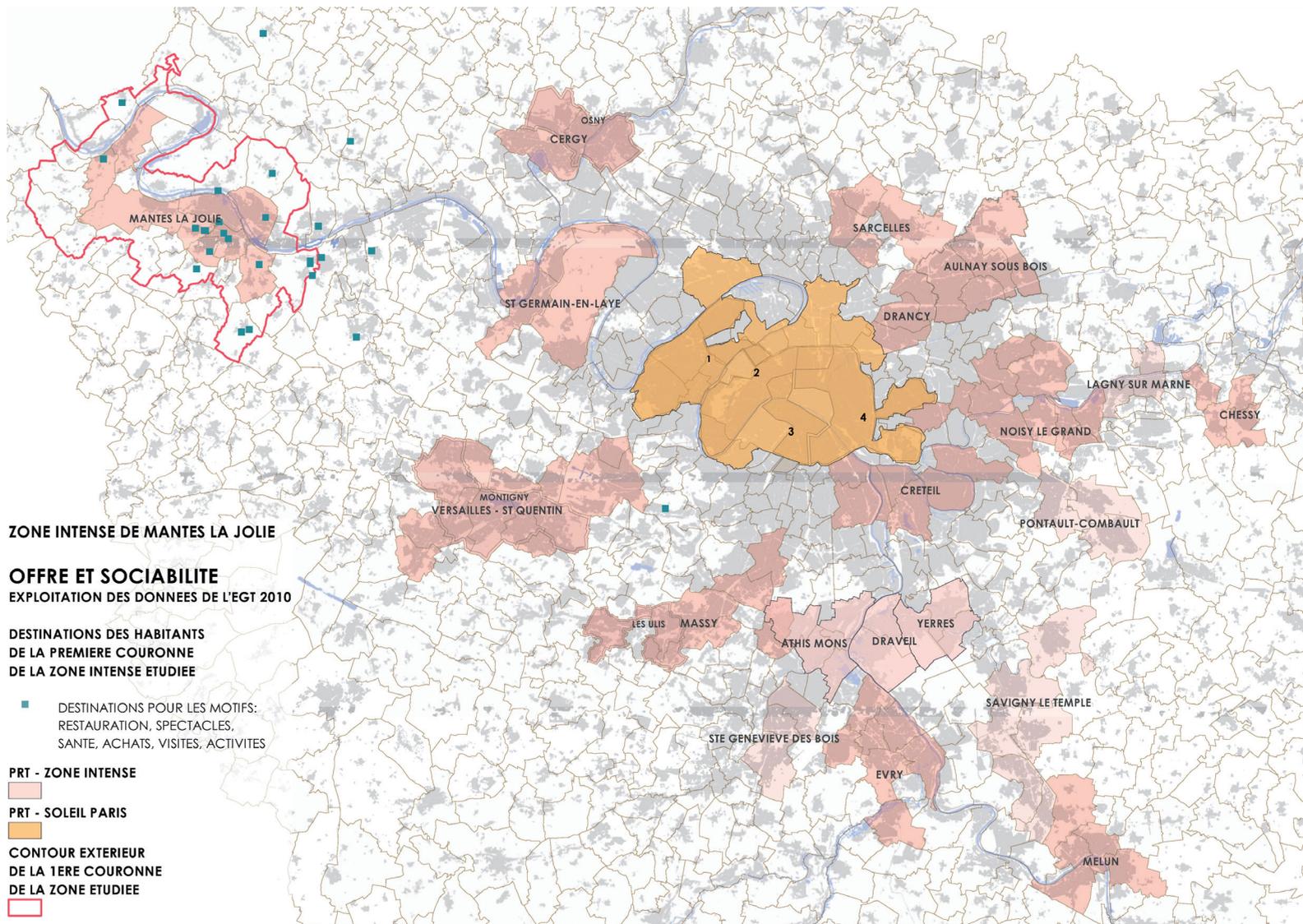
ZONE INTENSE ETUDIEE

Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 105 déplacements enquêtés qui représentent 37 000 déplacements.

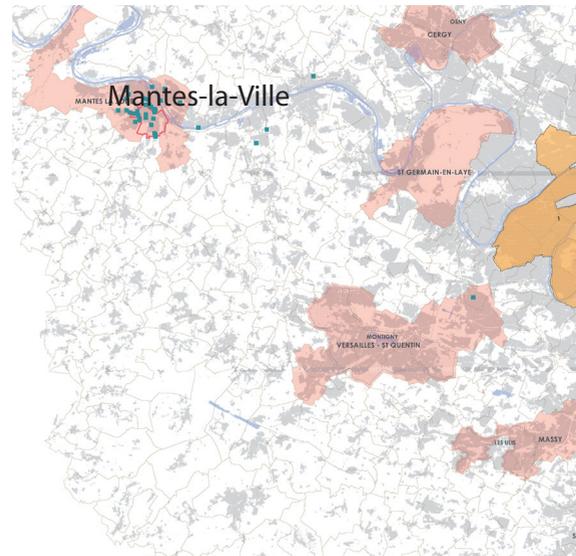
6. QUELLE(S) CENTRALITÉ(S) ?



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 210 déplacements enquêtés qui représentent 88 000 déplacements.



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 31 déplacements enquêtés qui représentent 12 000 déplacements.



51 déplacements enquêtés qui représentent 17 000 déplacements.

OFFRE ET SOCIABILITE EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDIEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:
RESTAURATION, SPECTACLES,
SANTÉ, ACHATS, VISITES, ACTIVITÉS

PRT - ZONES INTENSES



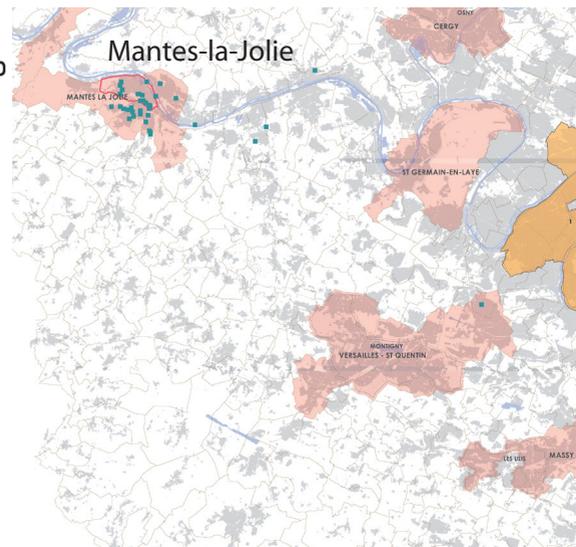
PRT - SOLEIL PARIS



COMMUNE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



100 déplacements enquêtés qui représentent 39 000 déplacements.