



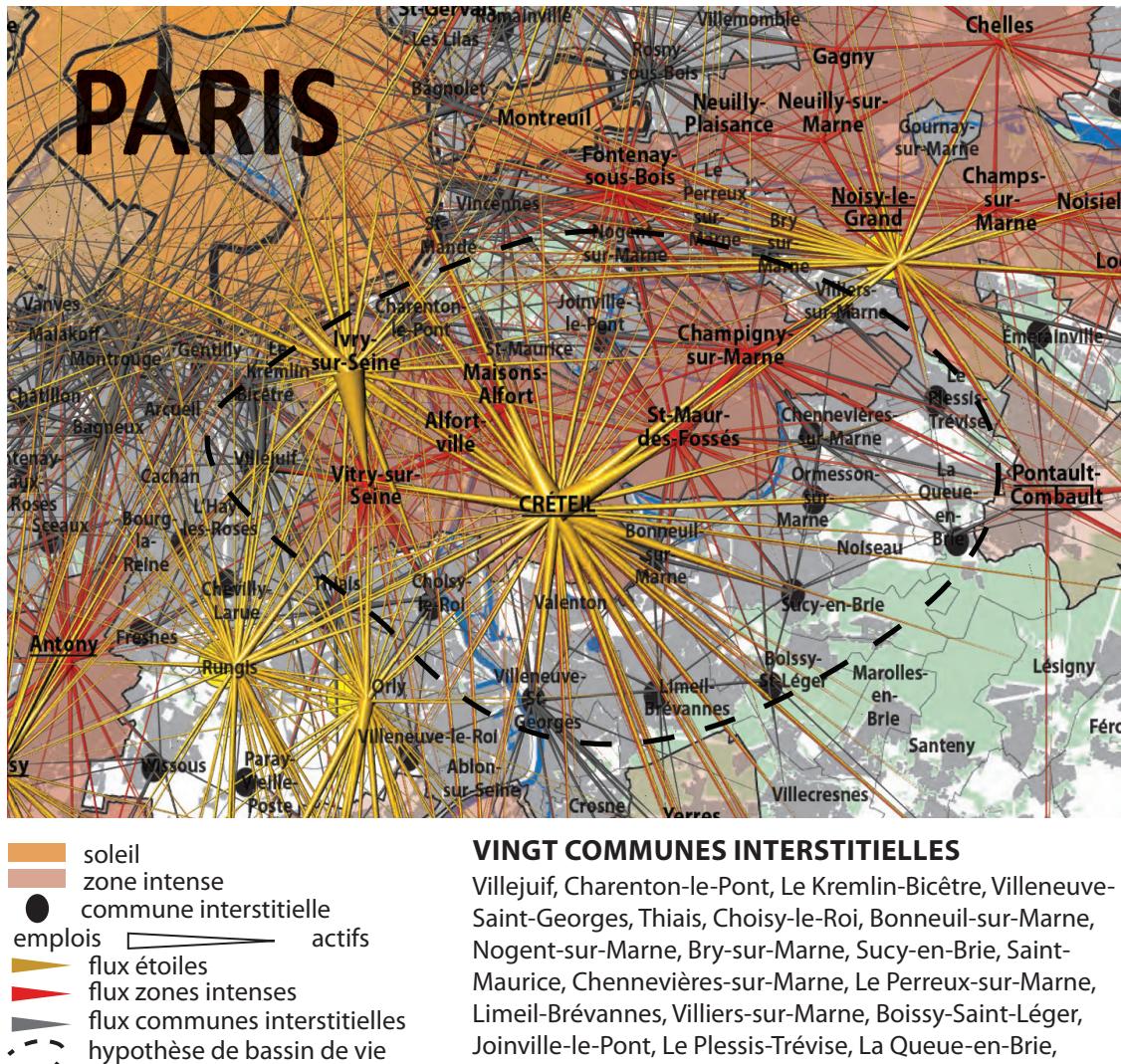
BASSIN DE VIE DE CRÉTEIL

Un bassin de vie ? 97
1. Pôles-Réseaux-Territoires 98
2 Périmètres institutionnels	. 100
3. Autonomie et dépendances	. 102
4. Interdépendances	. 104
5. Accessibilité	. 106
6. Déplacements des habitants d'après l'Enquête Globale Transport	. 108
7. Quelle(s) Centralité(s) ?	. 111

UN BASSIN DE VIE ?



1. PÔLES-RÉSEAUX-TERRITOIRES



DEUX ÉTOILES

Ivry-sur-Seine

57 000 habitants

33 000 emplois

Créteil

89 000 habitants

53 000 emplois

UNE ZONE INTENSE

Alfortville

Champigny-sur-Marne

Créteil

Ivry-sur-Seine

Maisons Alfort

St-Maur-des-Fossés

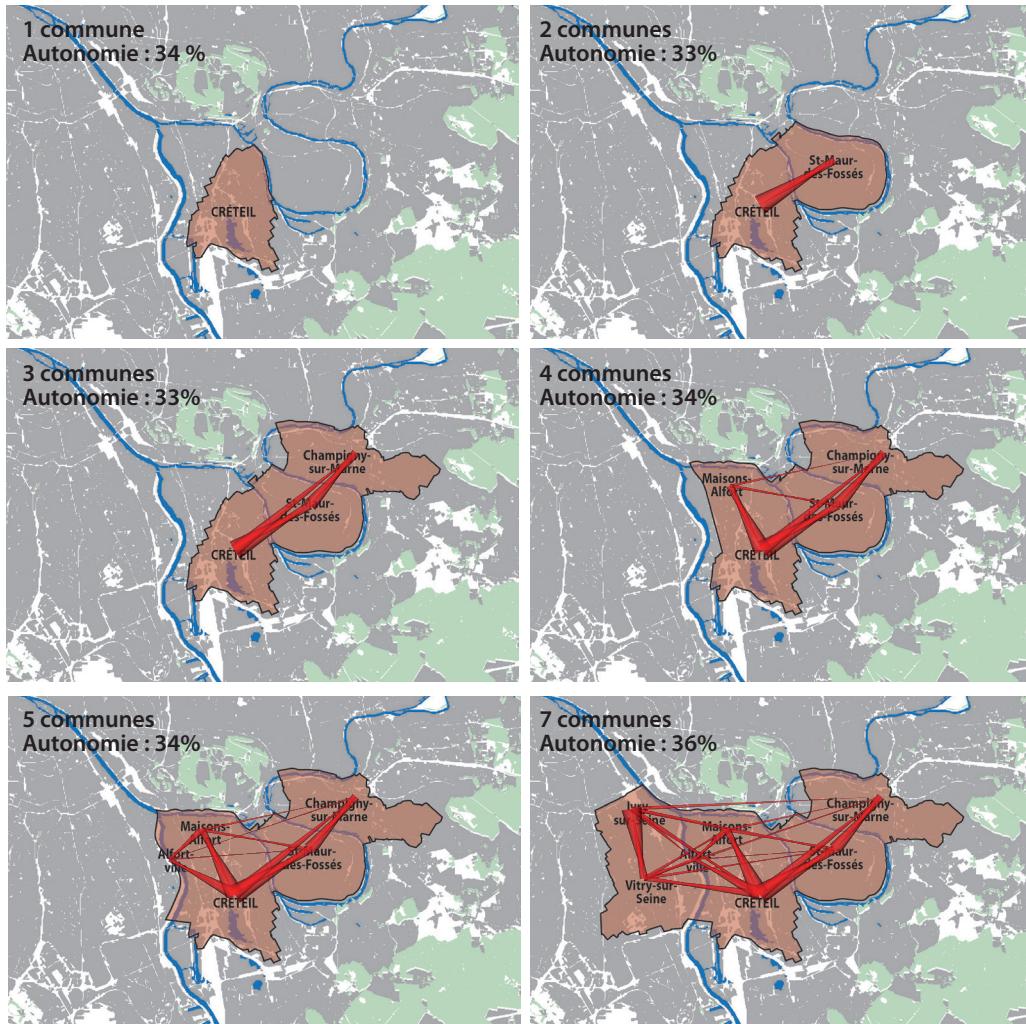
Vitry-sur-Seine

Emploi sur place : 36%

478 000 habitants

182 000 emplois

source : exploitation données insee 2008



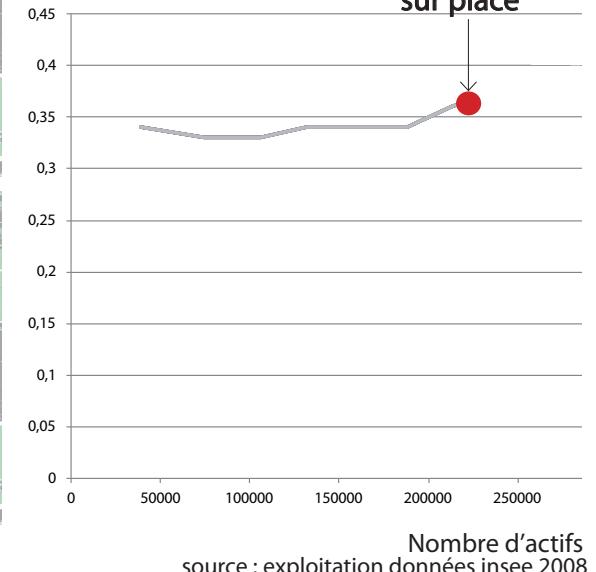
zone intense
 flux domicile/travail dans la zone intense
 emplois actifs

Détermination aréolaire de la zone intense

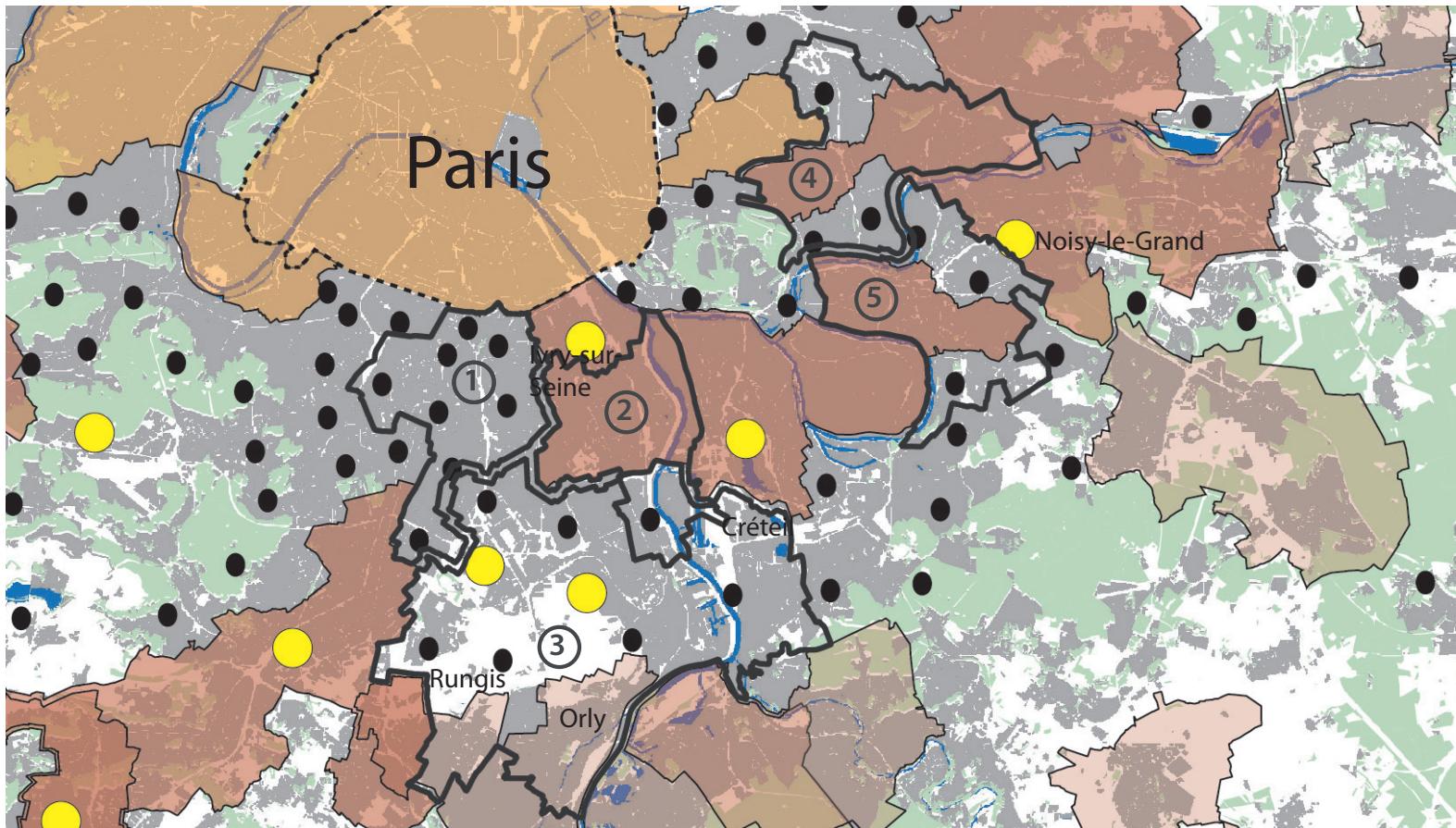
Recherche du plus petit périmètre qui maximise le taux d'emploi sur place : part des actifs qui résident et travaillent sur place, afin de mettre en évidence un territoire qui présente une relative autonomie par rapport à Paris.

36 %
des actifs résident
et travaillent
sur place

Taux d'emplois
sur place



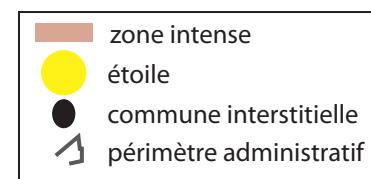
2. PÉRIMÈTRES INSTITUTIONNELS

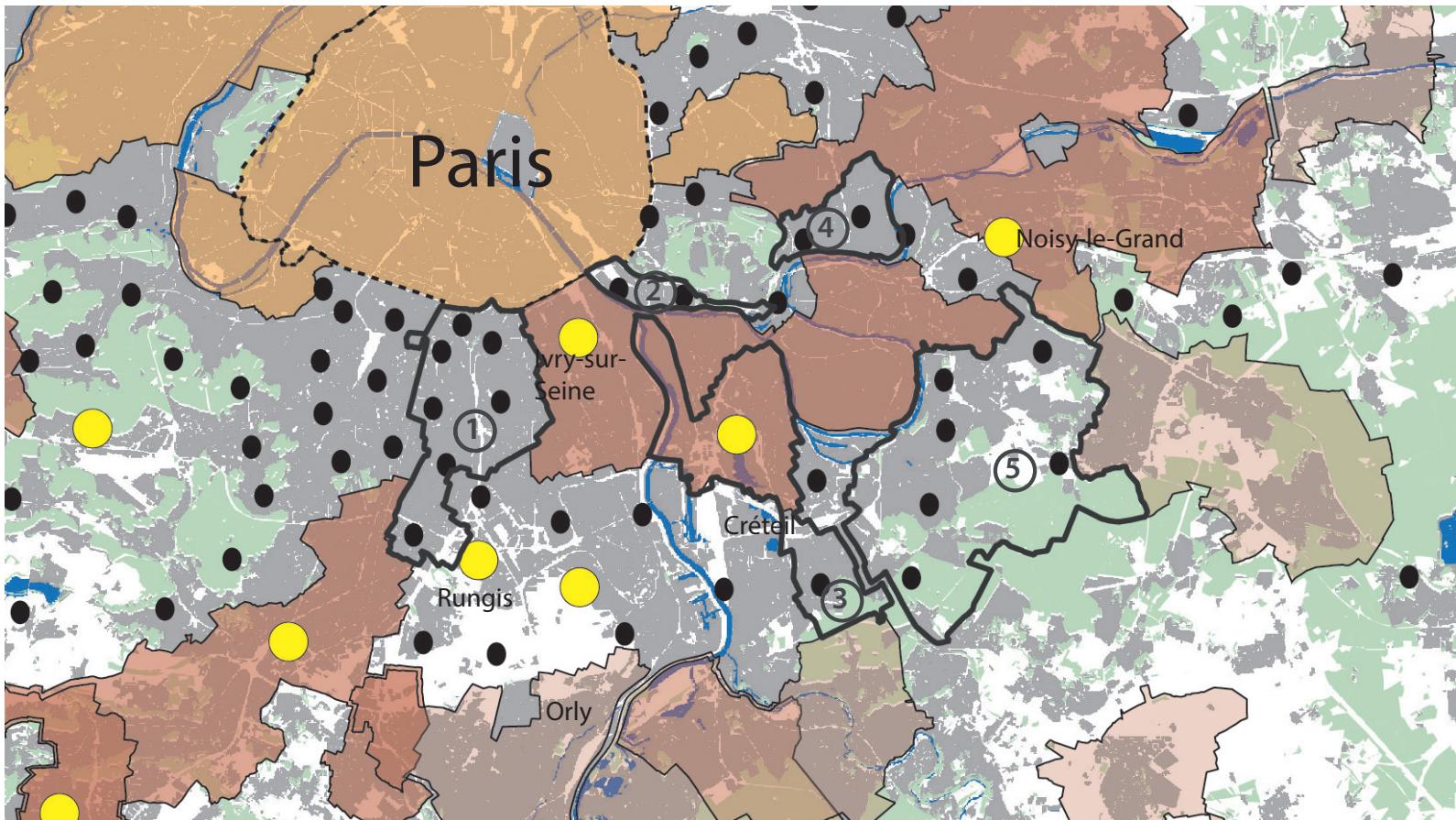


CDT

- ① VSB Sciences et santé
- ② Grandes Ardoines
- ③ Grand Orly

- ④ Paris Est entre Marne et Bois
- ⑤ Boucles de la Marne

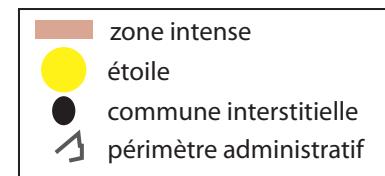




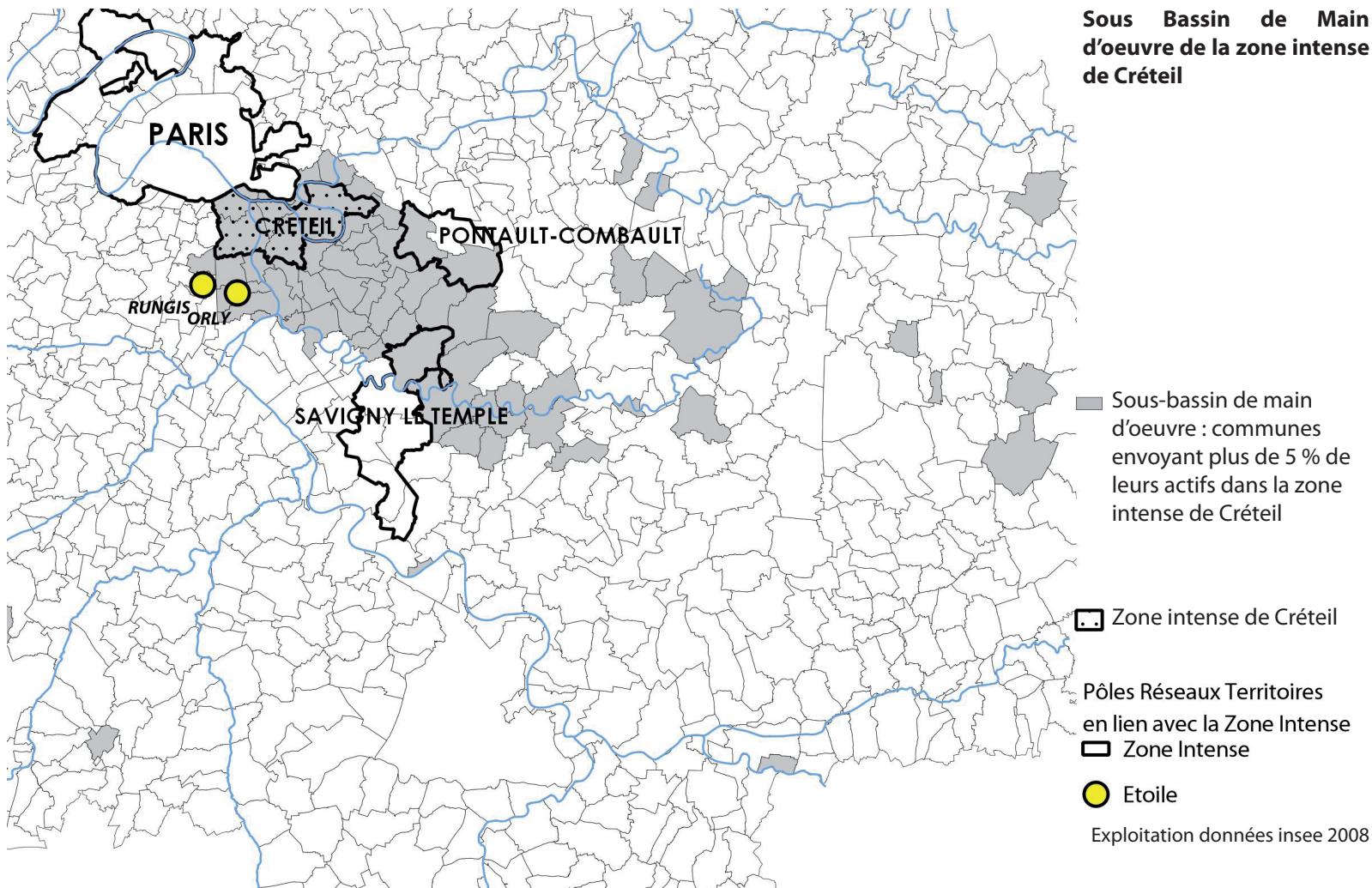
EPCI (2010)

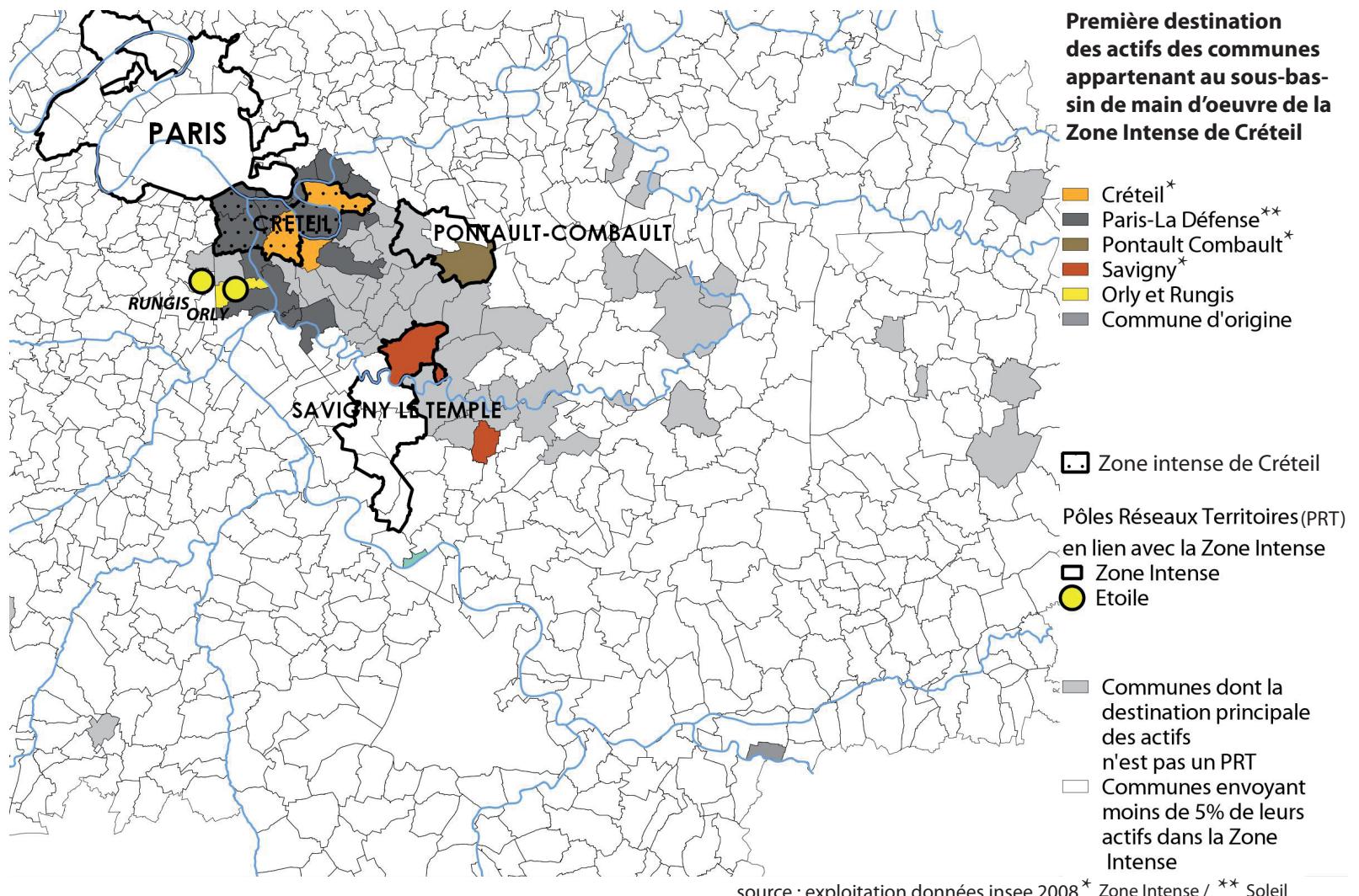
- ① CA du Val de Bièvre
- ② CC de Charenton et St Maurice
- ③ CA de la Plaine Centrale du Val-de-Marne

- ④ CA de la Vallée de la Marne
- ⑤ CA du Haut Val de Marne



3. AUTONOMIE ET DÉPENDANCES

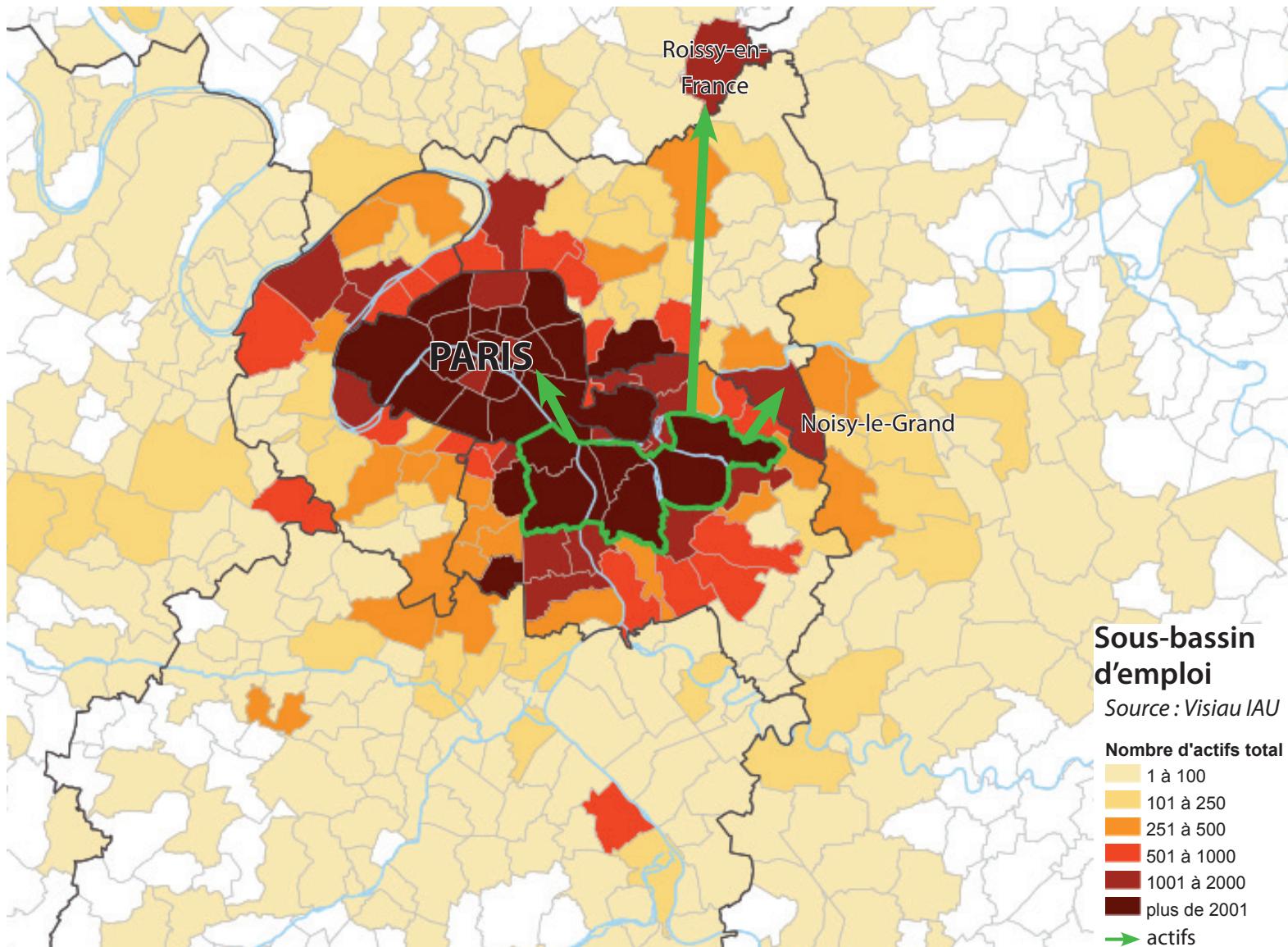


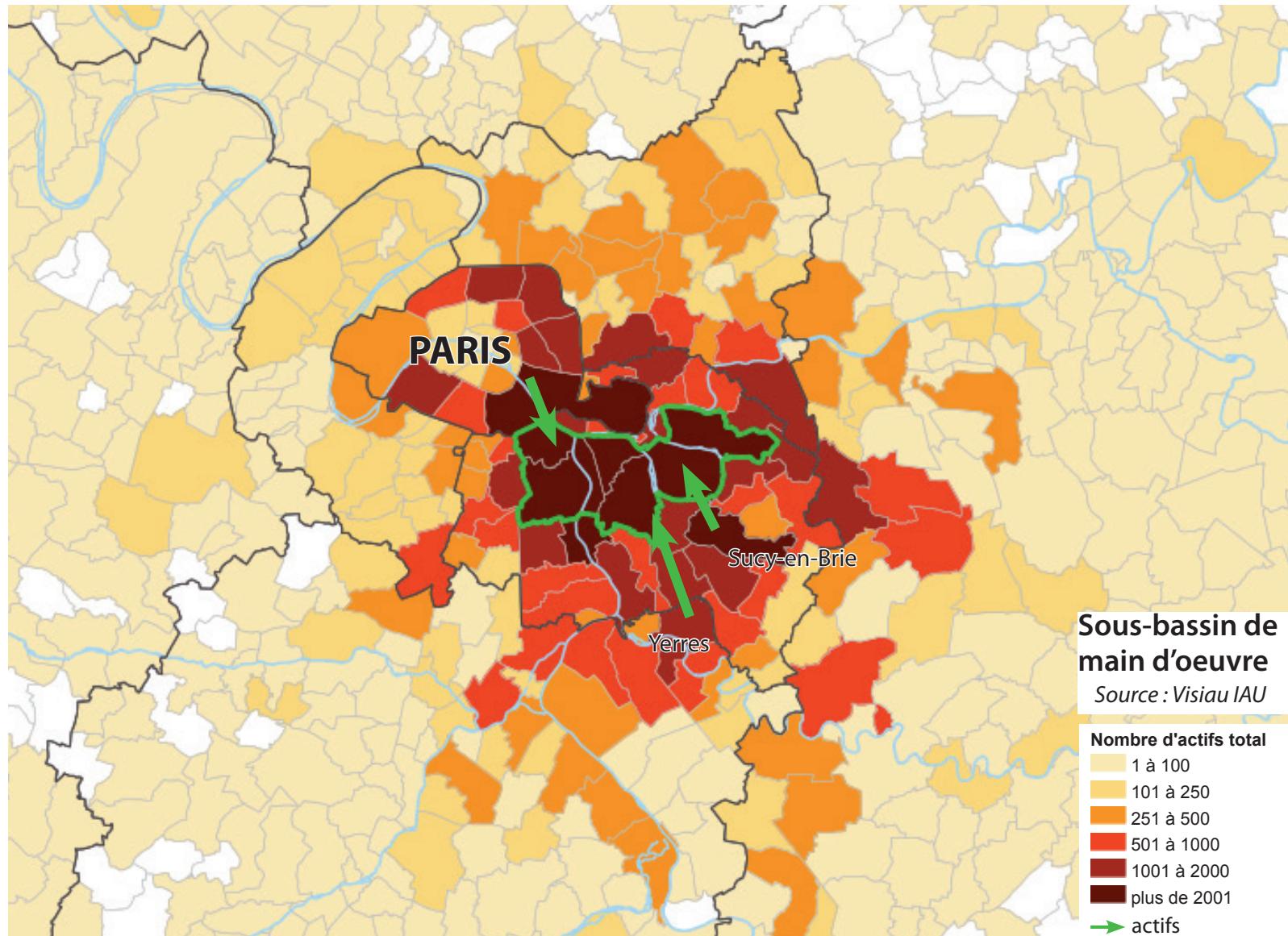


La Zone Intense de **Créteil** est la destination principale des actifs de trois communes. Ces communes comptent 181 000 habitants et 78 000 actifs occupés.

4. INTERDÉPENDANCES

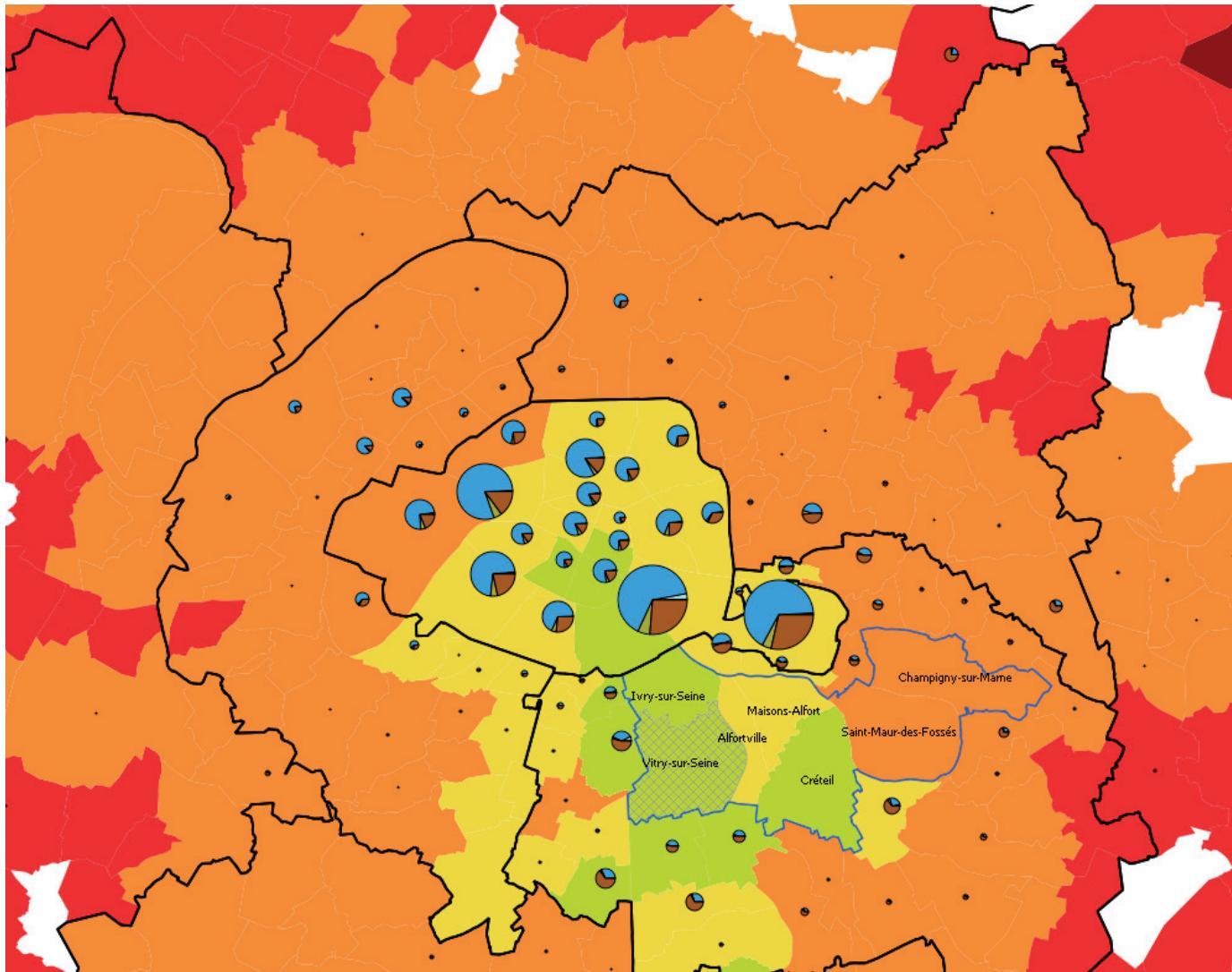
Des sous-bassins d'emploi et de main d'oeuvre orientés différemment





5. ACCESSIBILITÉ EN TRANSPORTS EN COMMUN

Analyse des flux de déplacements depuis la zone intense

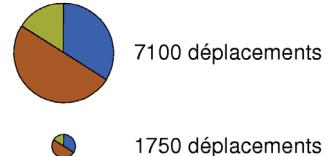


Légende



Zone intense
de **CRETEIL**

**Volume des déplacements
domicile-travail et parts
modales**



7100 déplacements

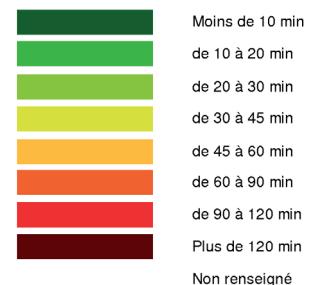
1750 déplacements



Source : Données INSEE 2008.

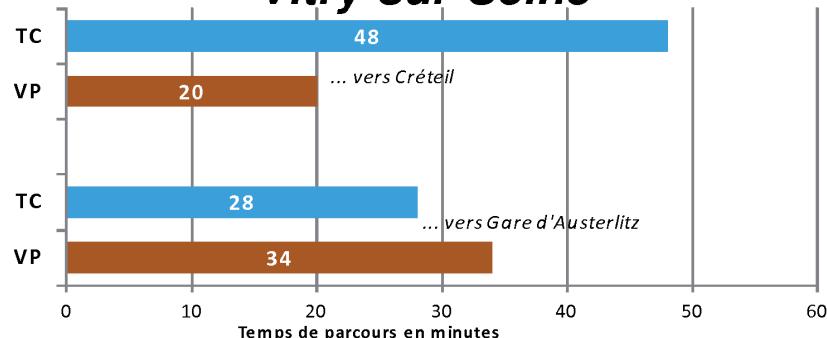
Accessibilité en TC

(depuis Vitry-sur-Seine, réseau structurant
uniquement)
HJM



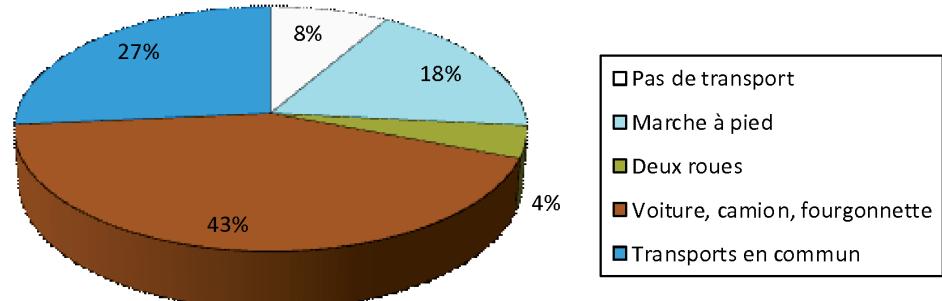
Source : Modèle TC CDVIA

Temps de déplacement depuis Vitry-sur-Seine

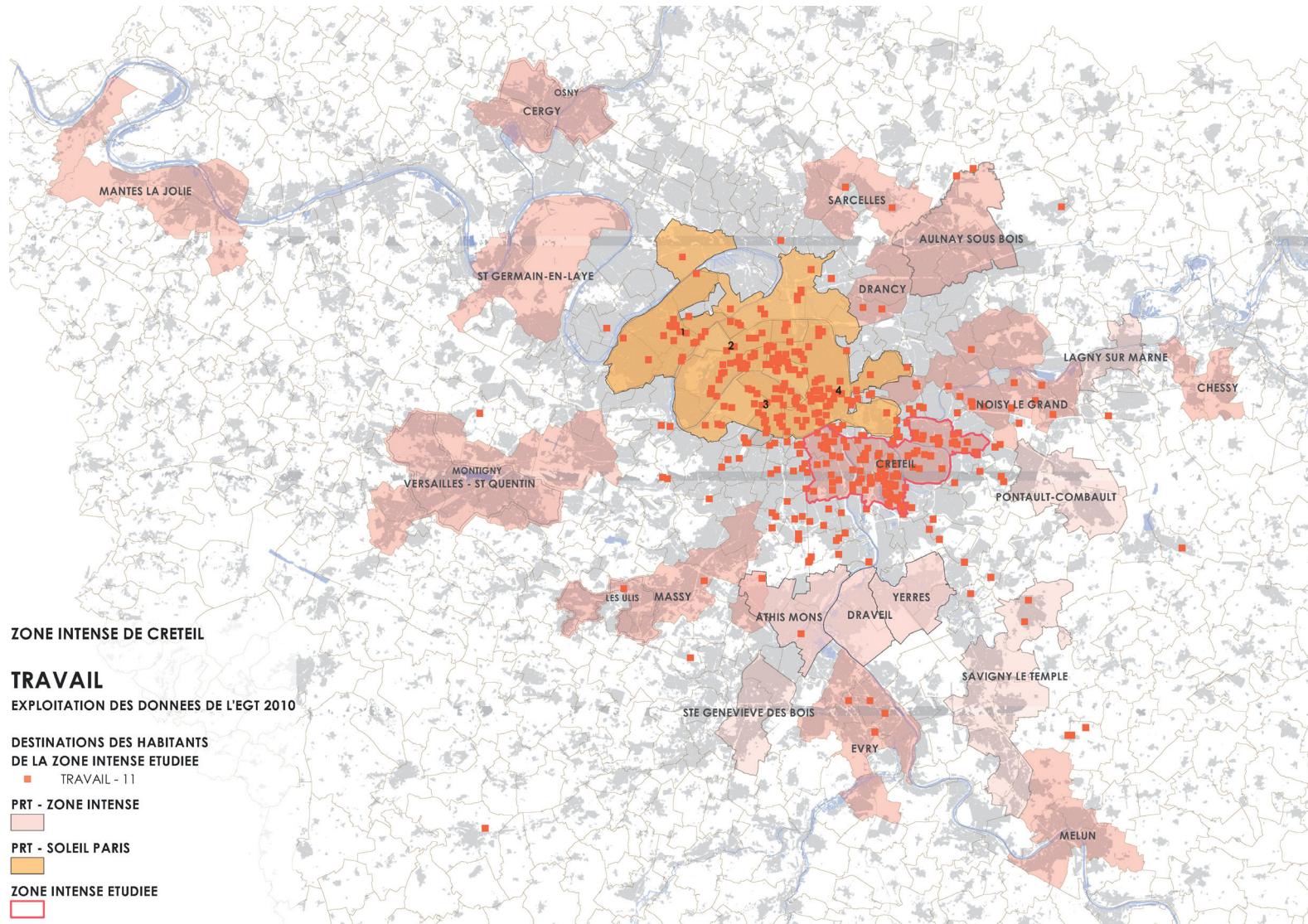


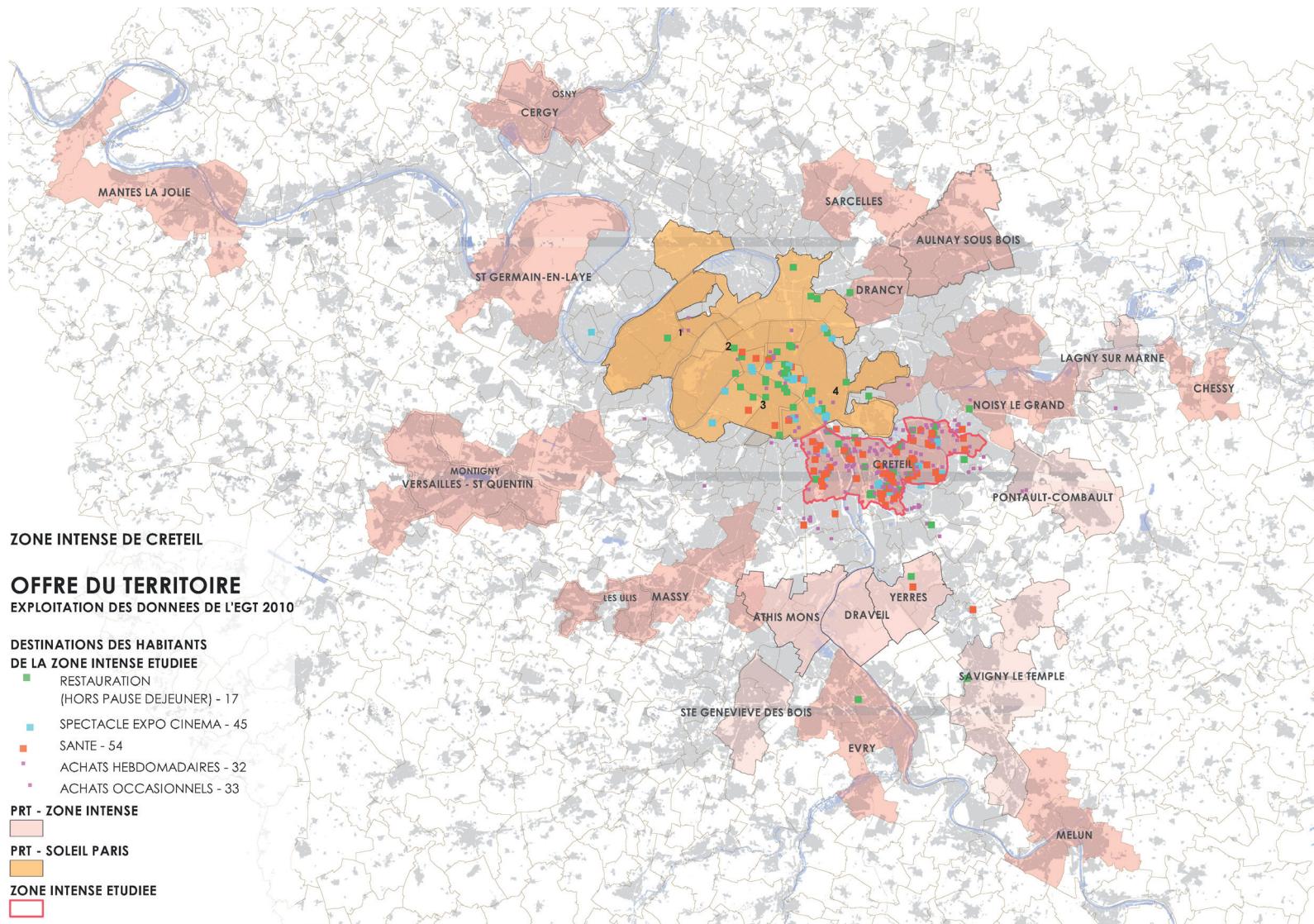
Flux internes à la zone de CRETEIL

Flux domicile-travail internes à la zone intense : **76000**

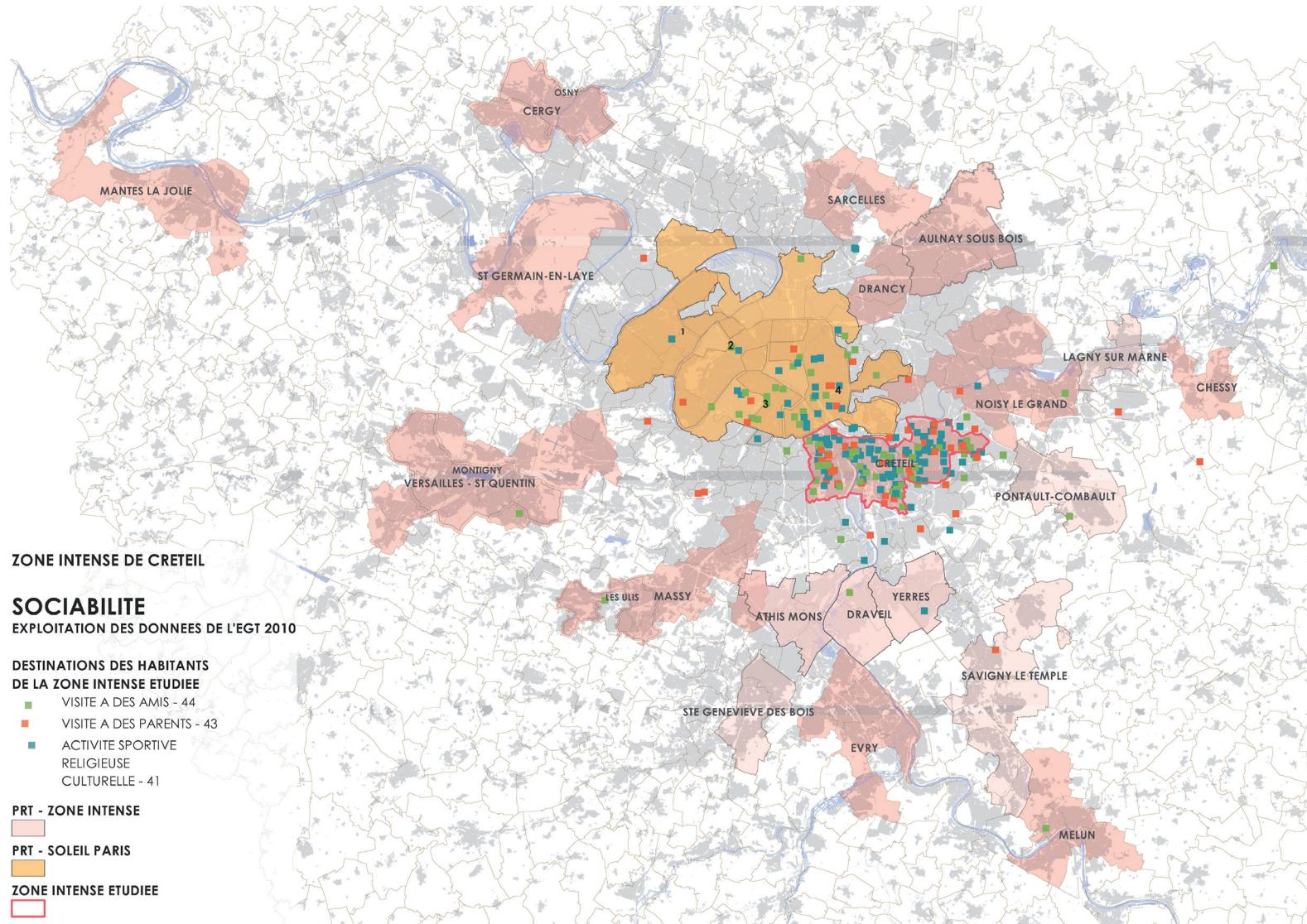


6. DÉPLACEMENTS DES HABITANTS D'APRÈS L'ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT



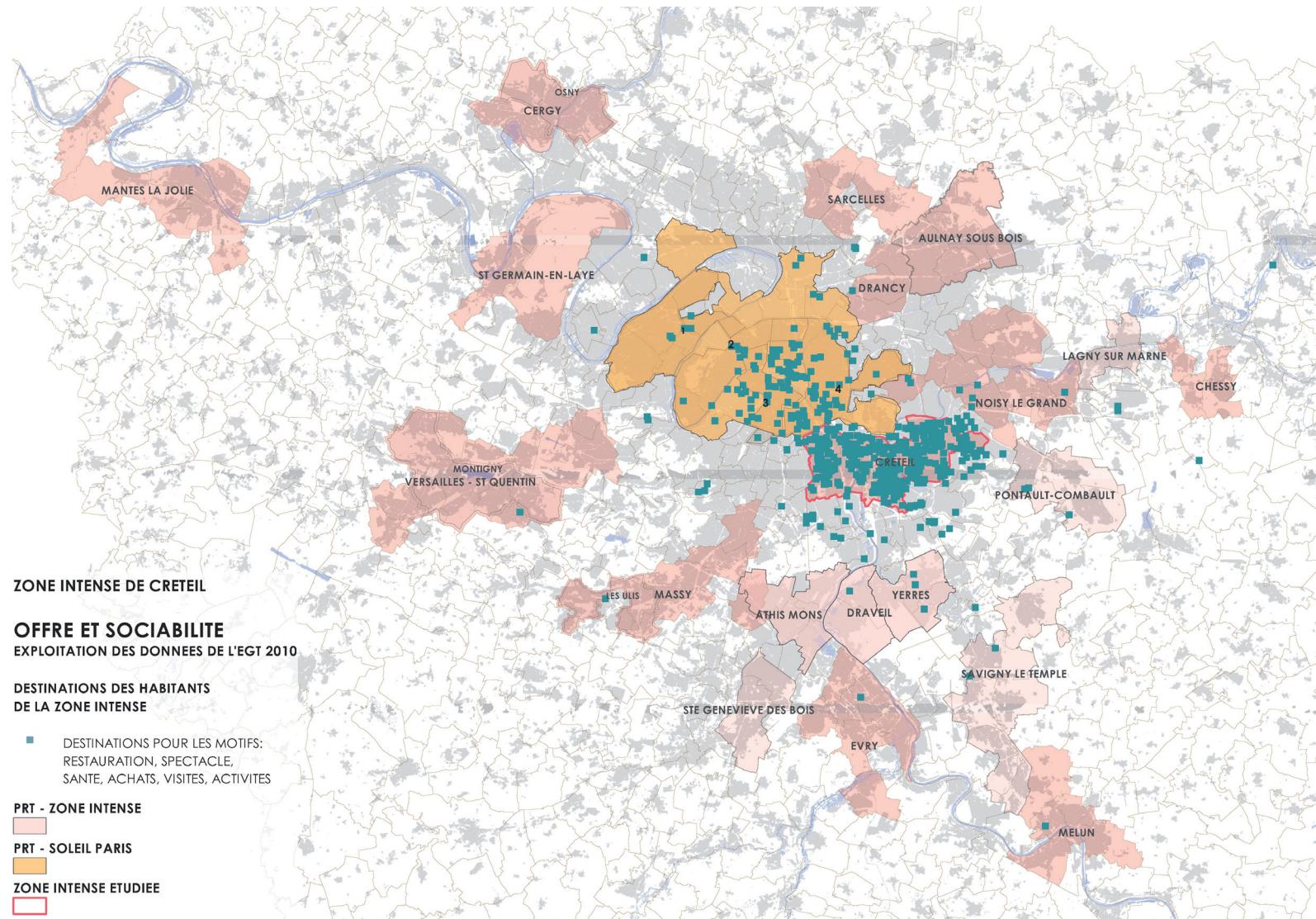


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 565 déplacements enquêtés qui représentent 346 000 déplacements.

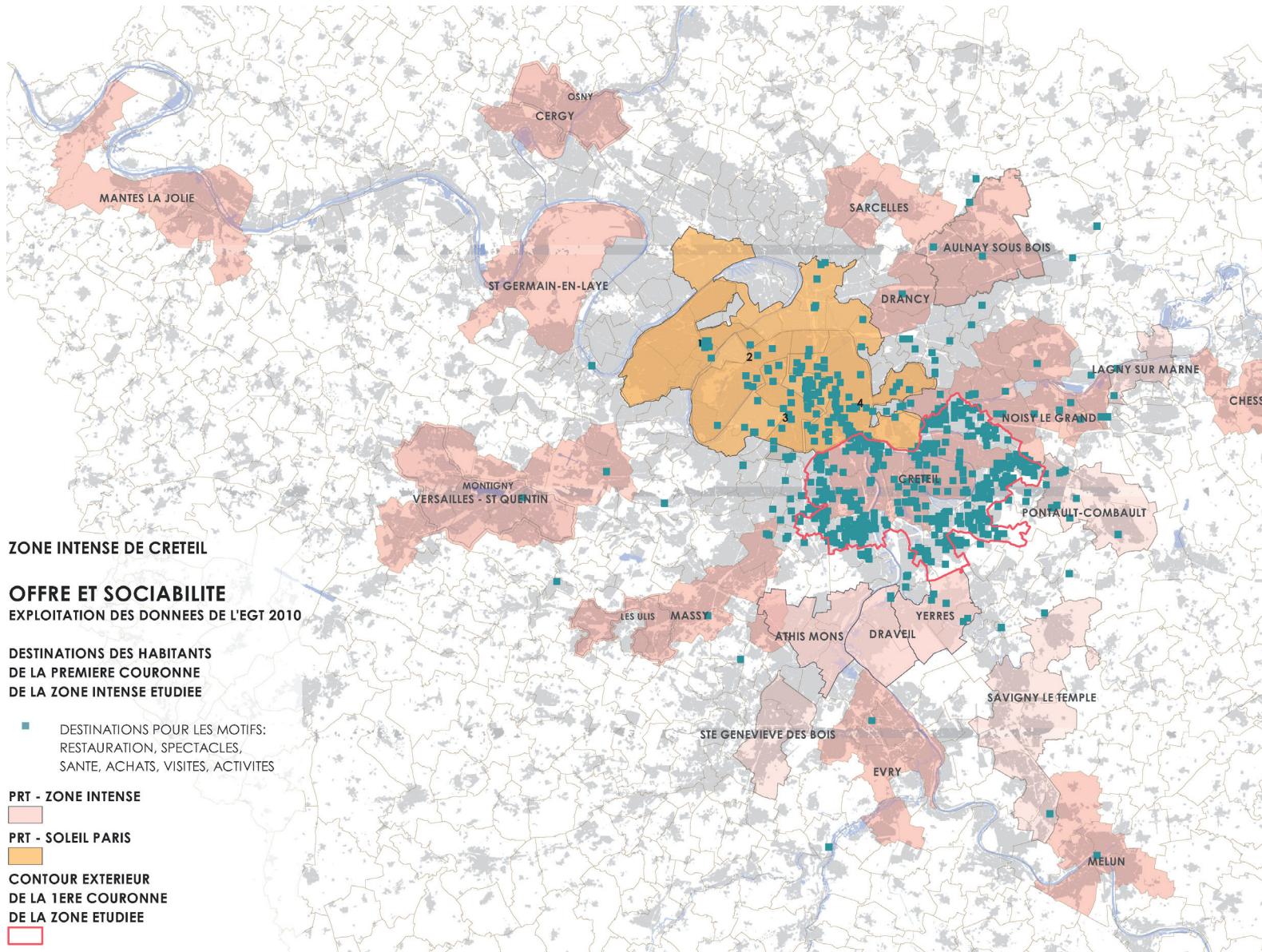


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.
325 déplacements enquêtés qui représentent 157 000 déplacements.

7. QUELLE(S) CENTRALITÉ(S) ?



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 890 déplacements enquêtés qui représentent 503 000 déplacements.



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.
768 déplacements enquêtés qui représentent 295 000 déplacements.

OFFRE ET SOCIABILITE EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:
RESTAURATION, SPECTACLES,
SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

PRT - ZONES INTENSES



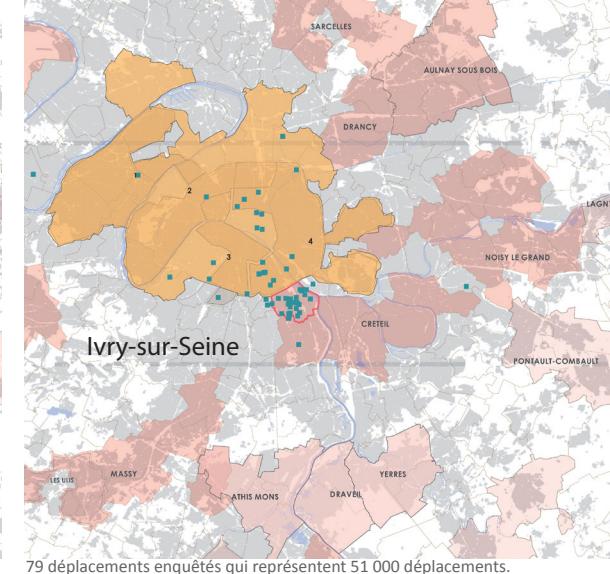
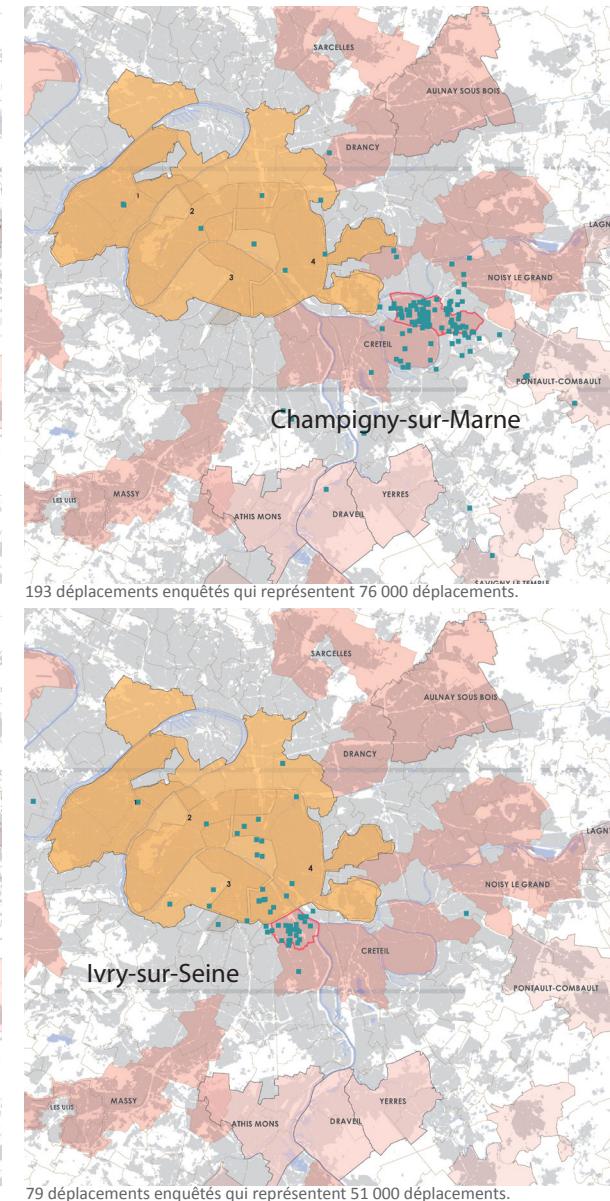
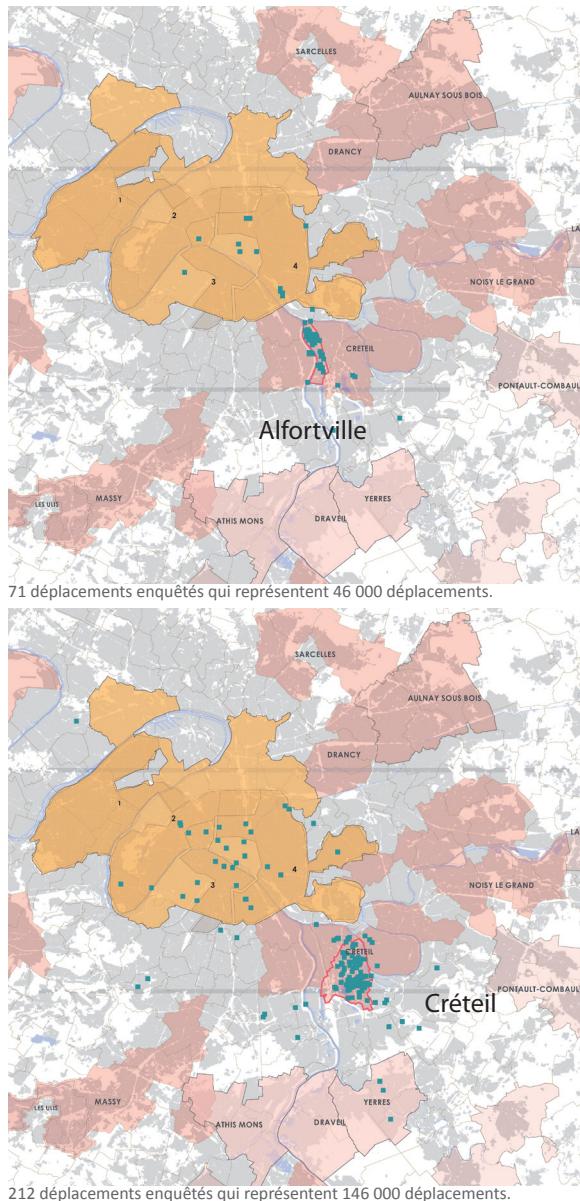
PRT - SOLEIL PARIS



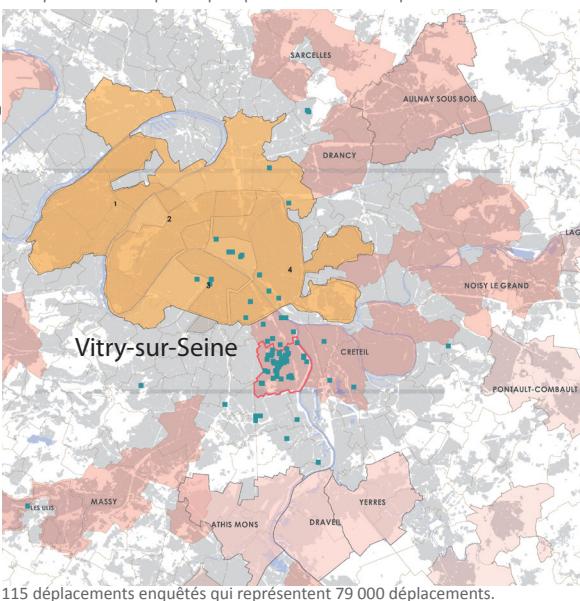
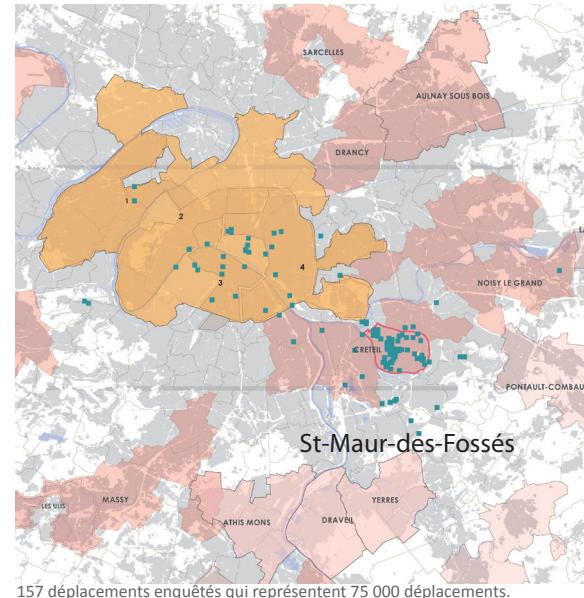
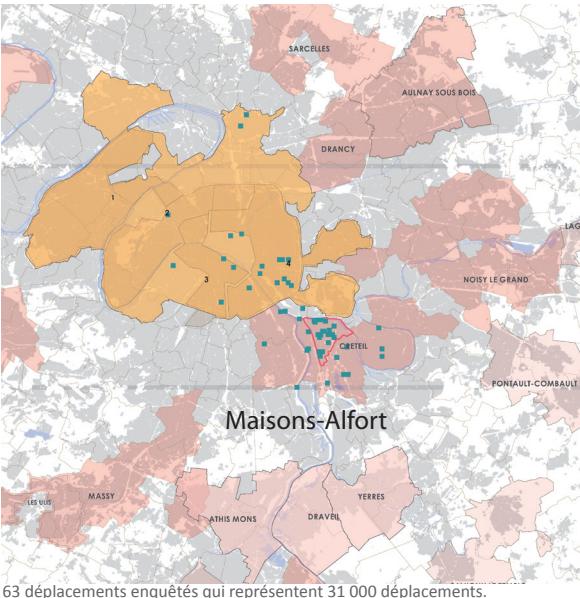
COMMUNE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



Ivry-sur-Seine



OFFRE ET SOCIABILITE EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:
RESTAURATION, SPECTACLES,
SANTE, ACHATS, VISITES, ACTIVITES

PRT - ZONES INTENSES



PRT - SOLEIL PARIS



COMMUNE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.