



BASSIN DE VIE DE CRÉTEIL

Un bassin de vie ? 97
1. Pôles-Réseaux-Territoires 98
2 Périmètres institutionnels	. 100
3. Autonomie et dépendances	. 102
4. Interdépendances	. 104
5. Accessibilité	. 106
6. Déplacements des habitants d'après l'Enquête Globale Transport	. 108
7. Quelle(s) Centralité(s) ?	. 111

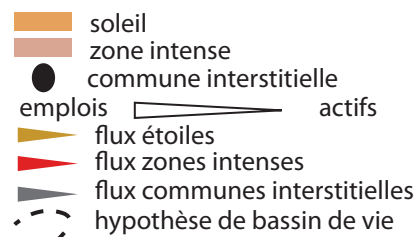
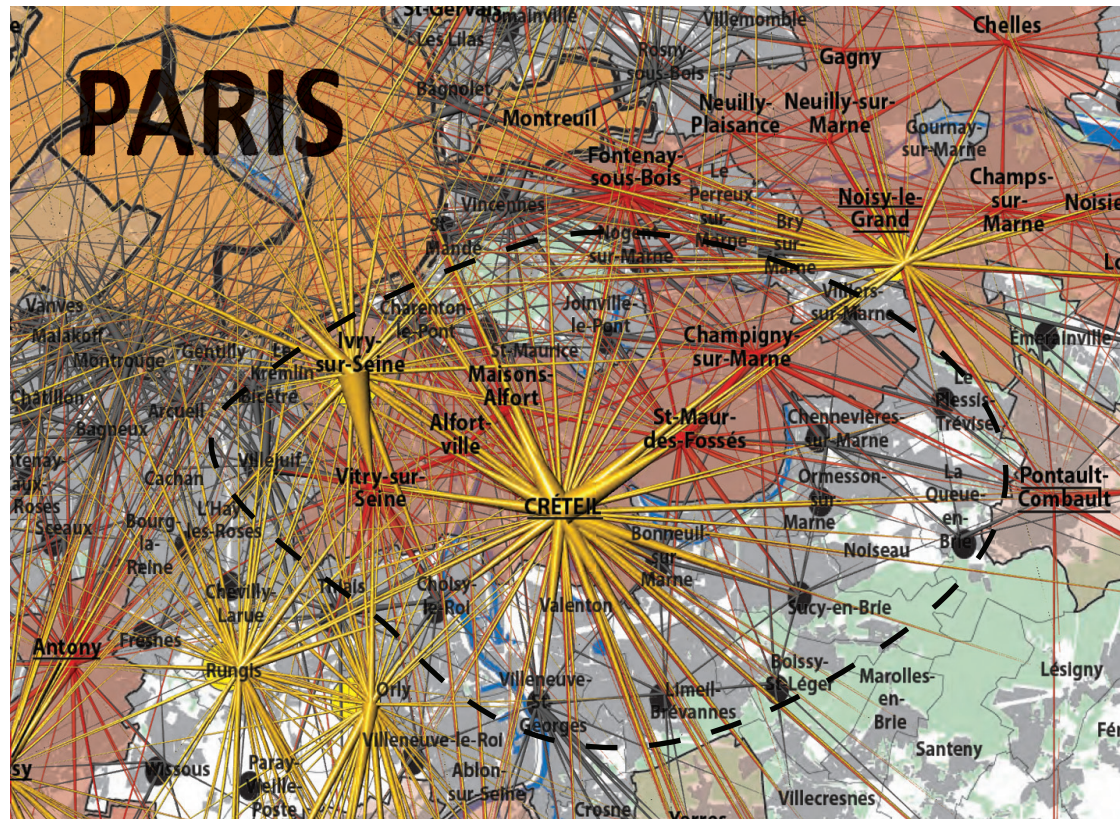
UN BASSIN DE VIE ?



Carte routière du secteur étudié - source viamichelin

- — hypothèse de bassin de vie
- — autoroutes
- — routes nationales

1. PÔLES-RÉSEAUX-TERRITOIRES



VINGT COMMUNES INTERSTITIELLES

Villejuif, Charenton-le-Pont, Le Kremlin-Bicêtre, Villeneuve-Saint-Georges, Thiais, Choisy-le-Roi, Bonneuil-sur-Marne, Nogent-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Sucy-en-Brie, Saint-Maurice, Chennevières-sur-Marne, Le Perreux-sur-Marne, Limeil-Brévannes, Villiers-sur-Marne, Boissy-Saint-Léger, Joinville-le-Pont, Le Plessis-Trévise, La Queue-en-Brie, Ormesson-sur-Marne - 479 000 habitants, 156 000 emplois

DEUX ÉTOILES

Ivry-sur-Seine

57 000 habitants

33 000 emplois

Créteil

89 000 habitants

53 000 emplois

UNE ZONE INTENSE

Alfortville

Champigny-sur-Marne

Créteil

Ivry-sur-Seine

Maisons-Alfort

St-Maur-des-Fossés

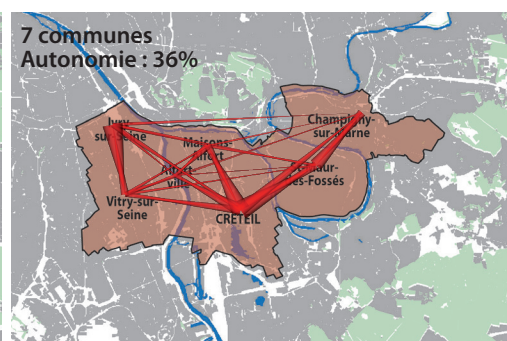
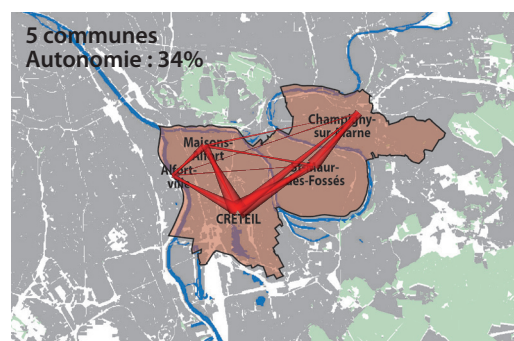
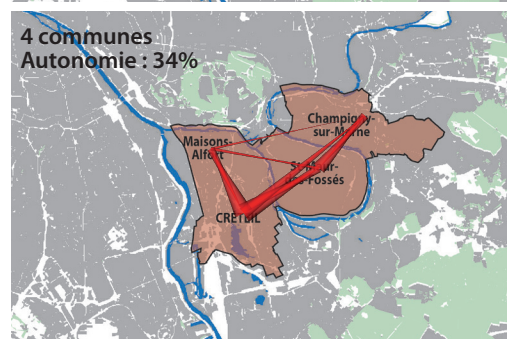
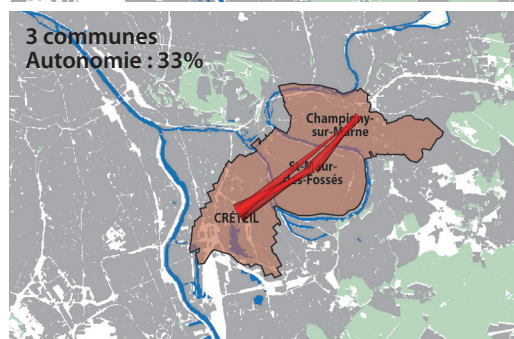
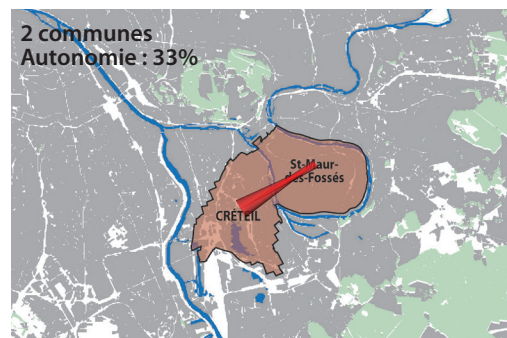
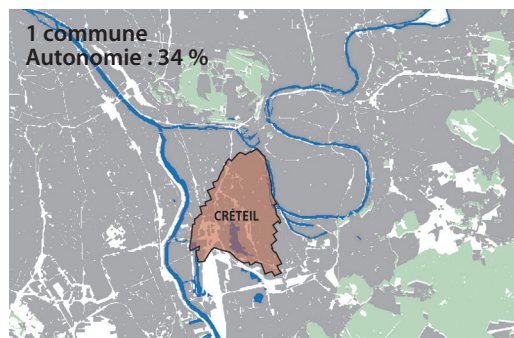
Vitry-sur-Seine

Emploi sur place : 36%

478 000 habitants

182 000 emplois

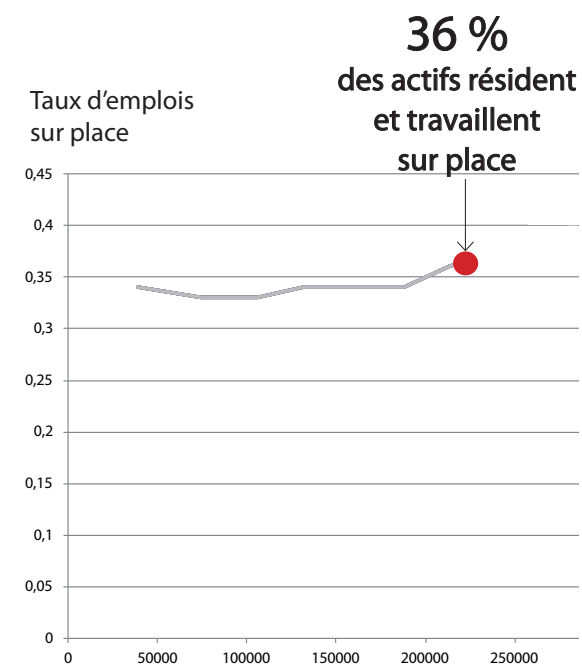
source : exploitation données insee 2008



zone intense
 flux domicile/travail dans la zone intense
 emplois actifs

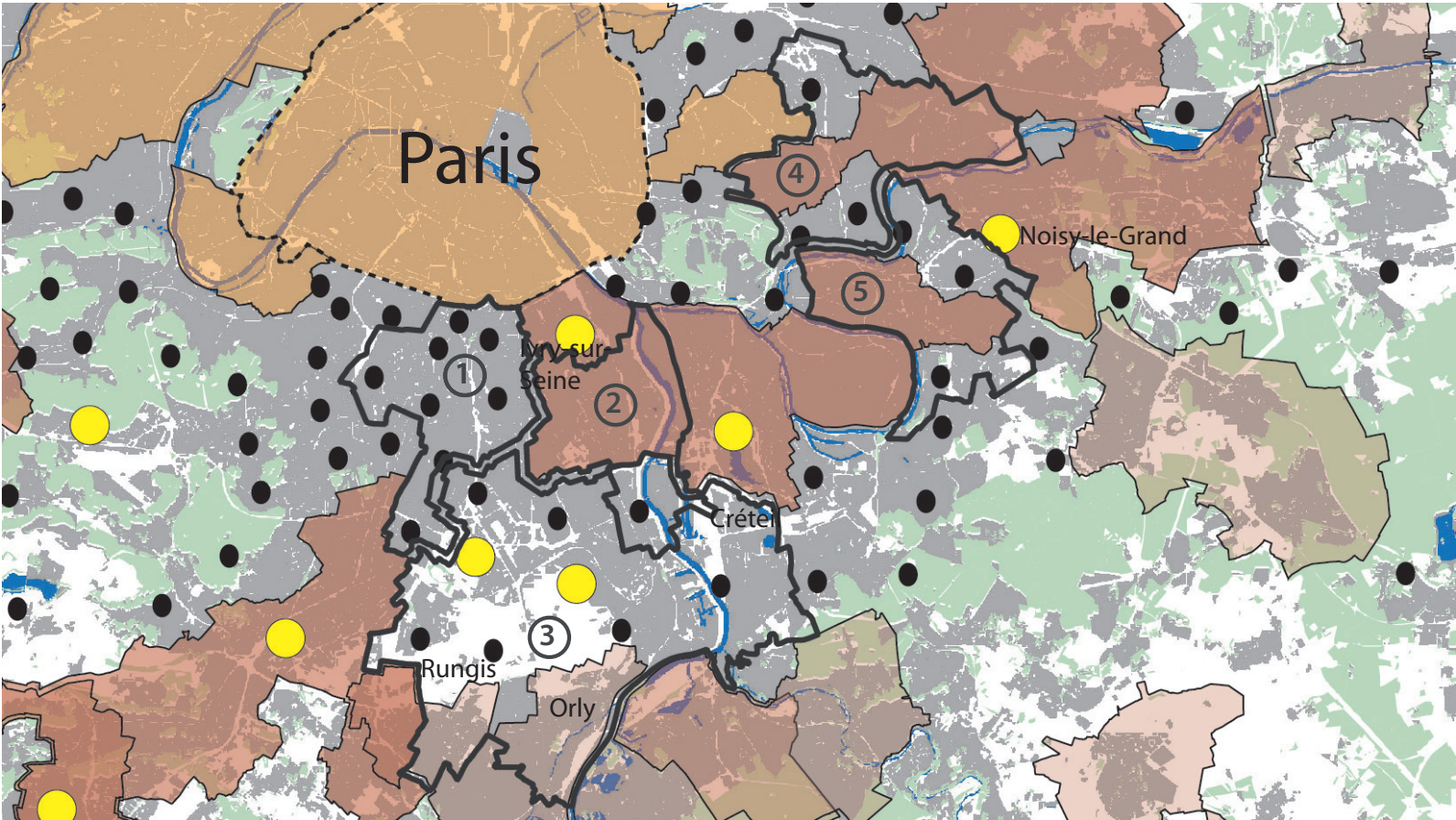
Détermination aréolaire de la zone intense

Recherche du plus petit périmètre qui maximise le taux d'emploi sur place : part des actifs qui résident et travaillent sur place, afin de mettre en évidence un territoire qui présente une relative autonomie par rapport à Paris.



Nombre d'actifs
 source : exploitation données insee 2008

2. PÉRIMÈTRES INSTITUTIONNELS



CDT

- ①

VSB Sciences et santé
- ②

Grandes Ardoines
- ③

Grand Orly
- ④

Paris Est entre Marne et Bois
- ⑤

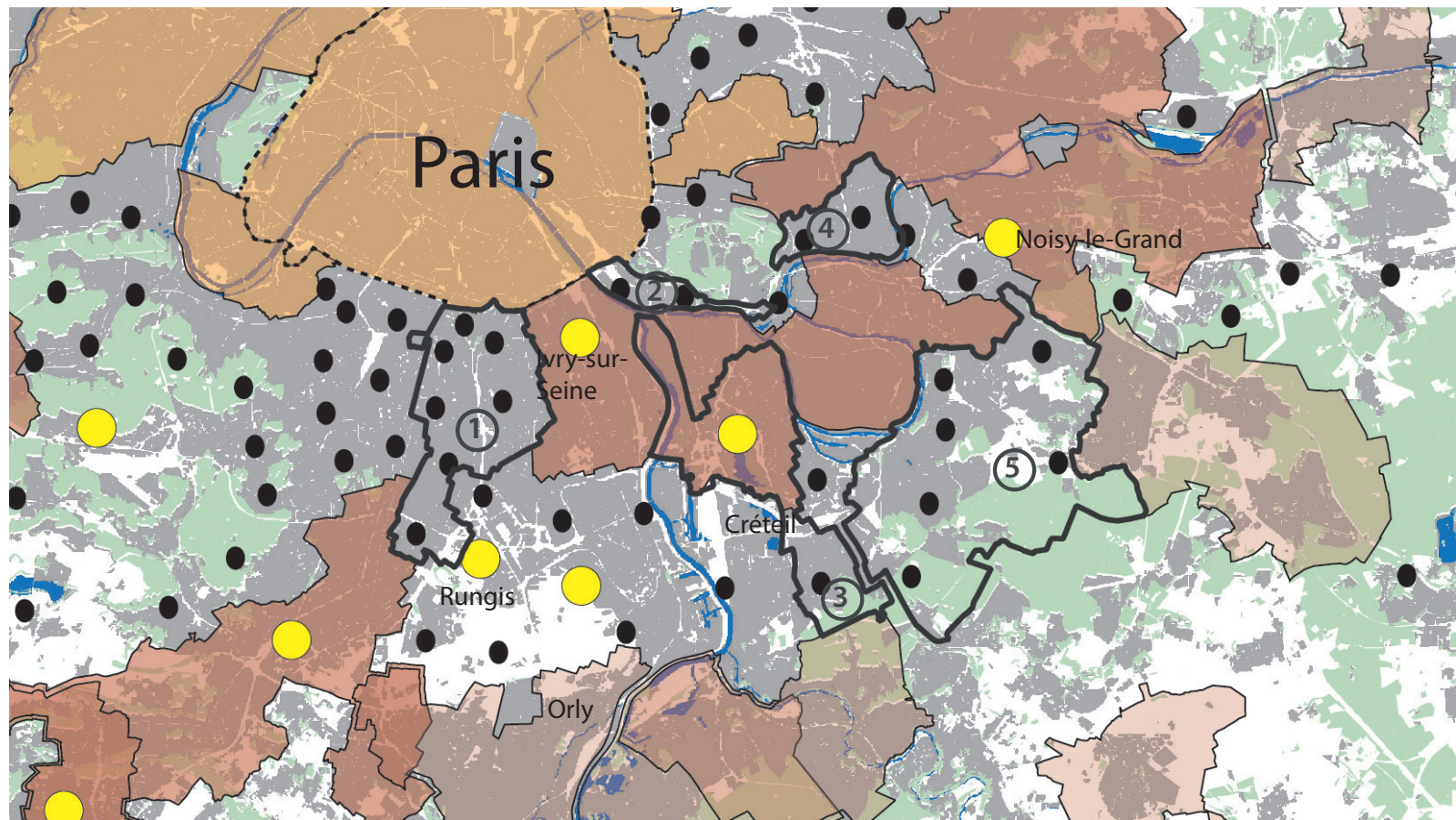
Boucles de la Marne

zone intense

étoile

commune interstitielle

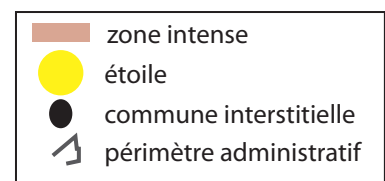
périmètre administratif



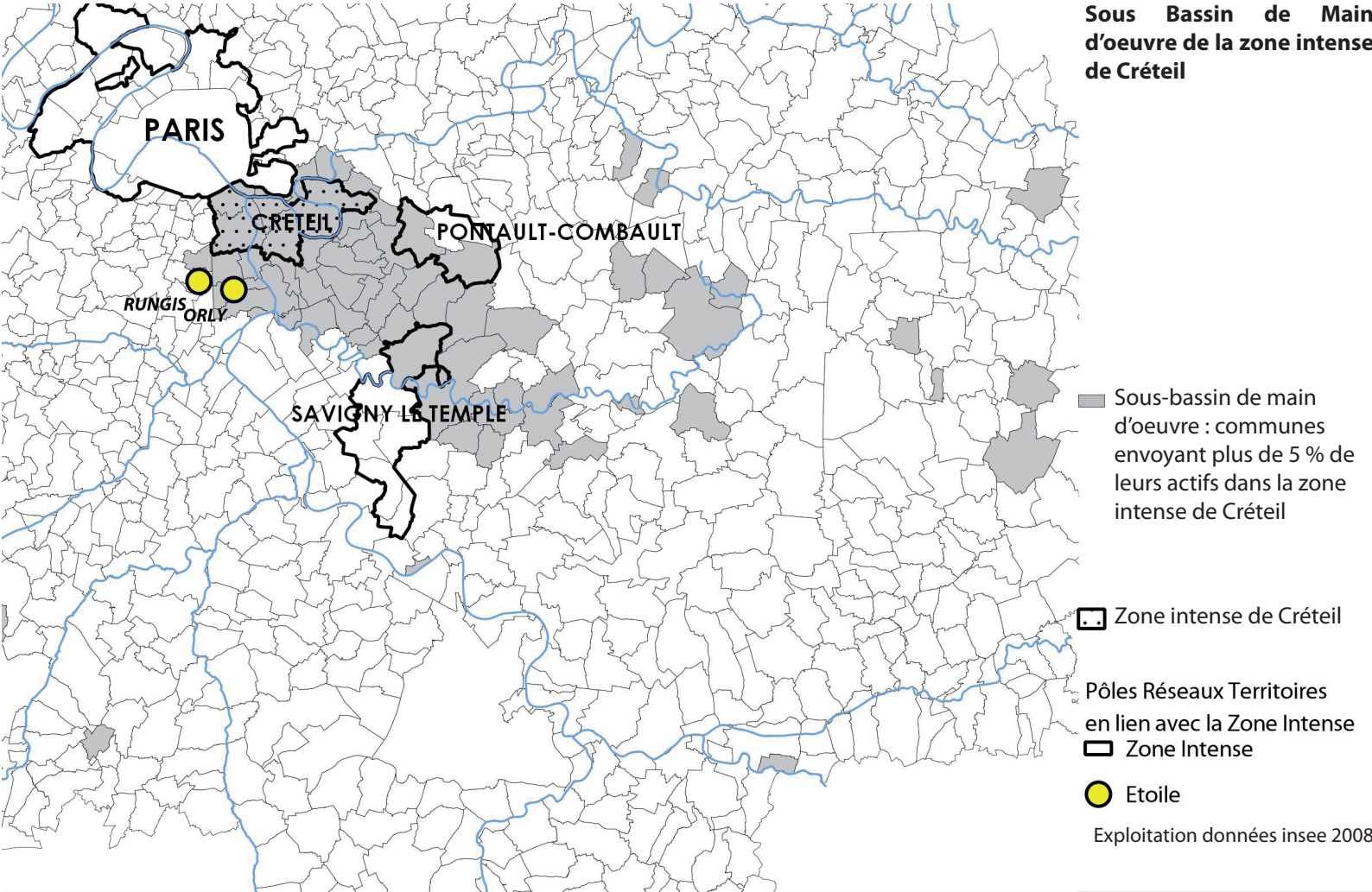
EPCI (2010)

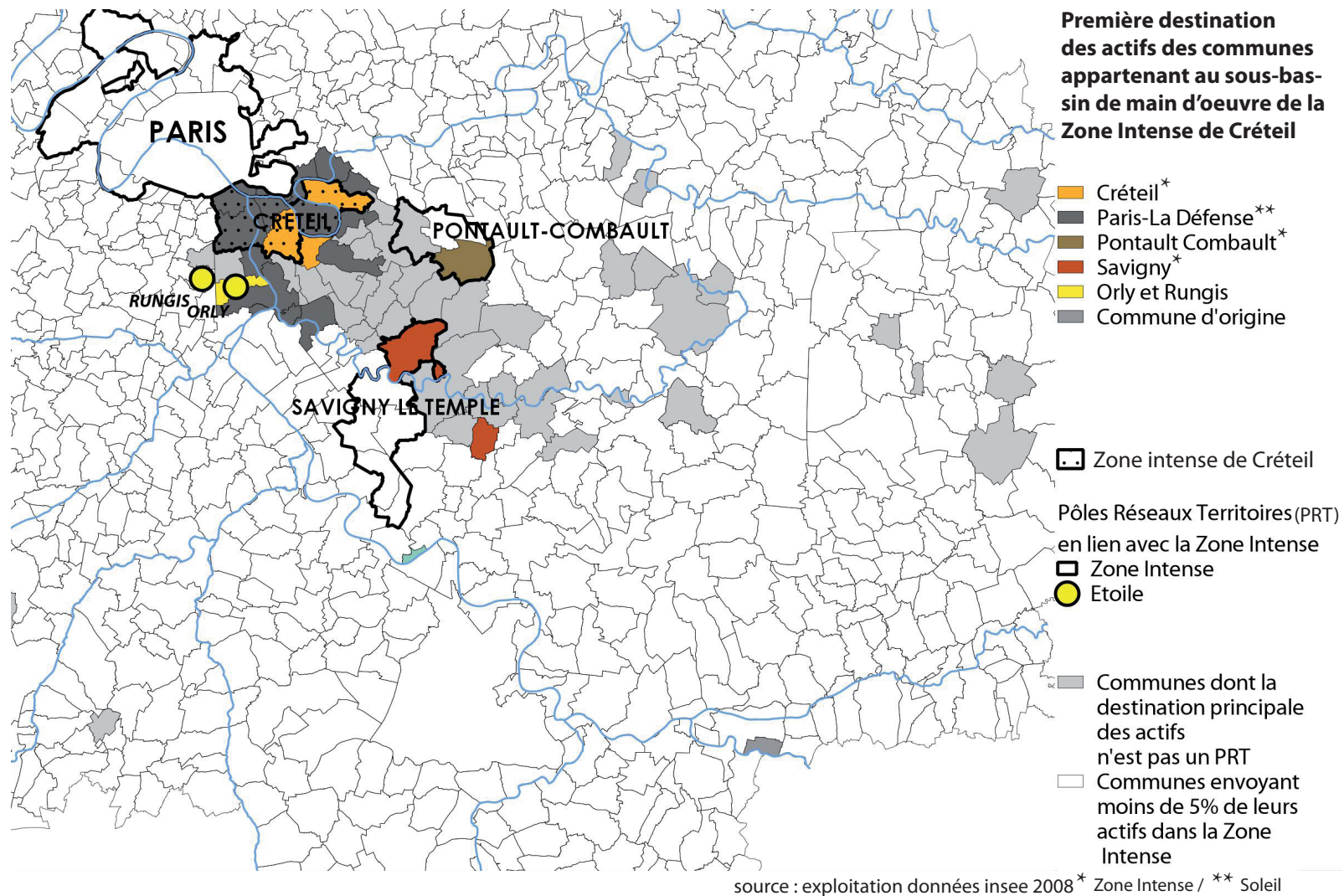
- ① CA du Val de Bièvre
- ② CC de Charenton et St Maurice
- ③ CA de la Plaine Centrale du Val-de-Marne

- ④ CA de la Vallée de la Marne
- ⑤ CA du Haut Val de Marne



3. AUTONOMIE ET DÉPENDANCES

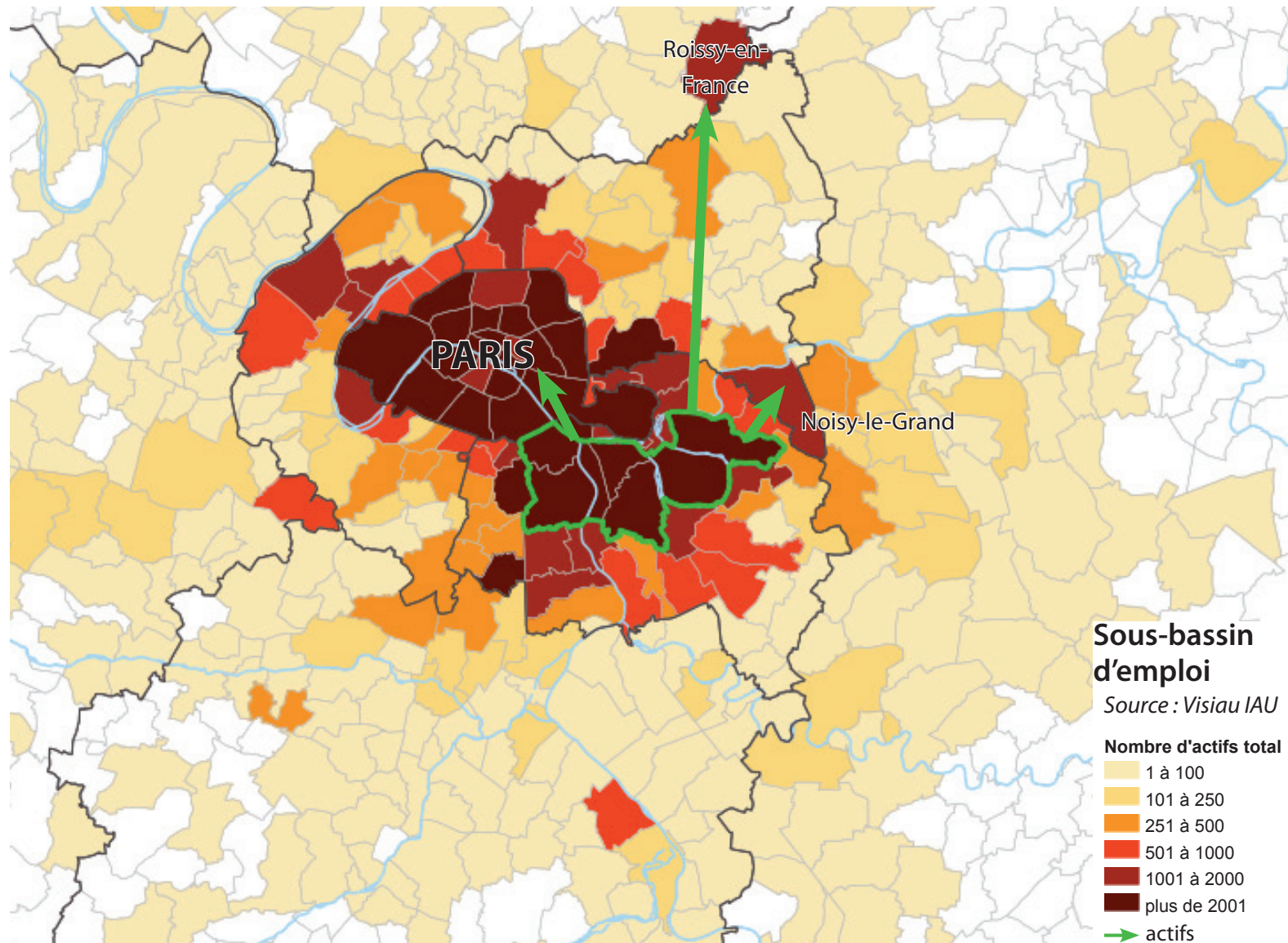


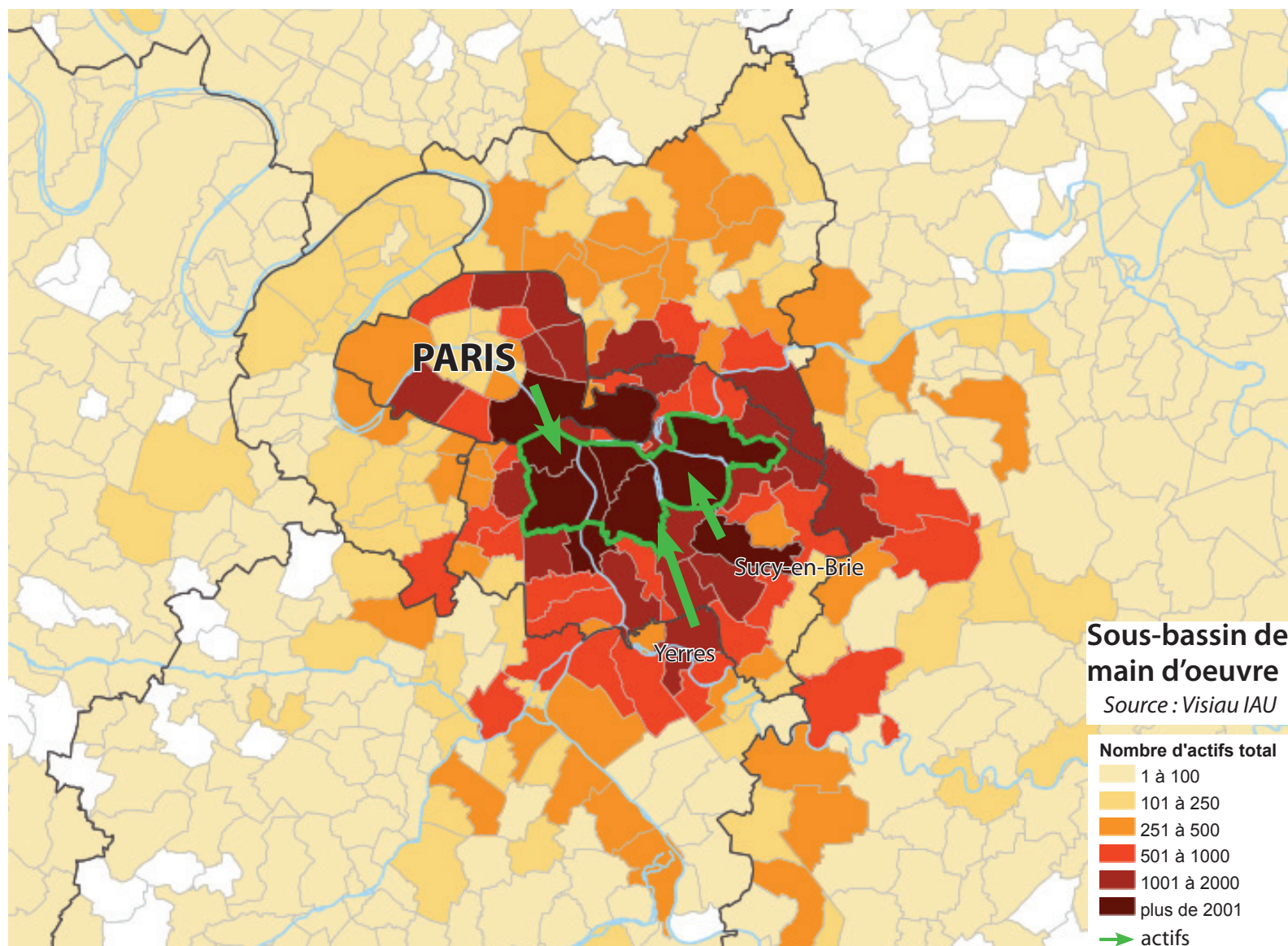


La Zone Intense de **Créteil** est la destination principale des actifs de trois communes. Ces communes comptent 181 000 habitants et 78 000 actifs occupés.

4. INTERDÉPENDANCES

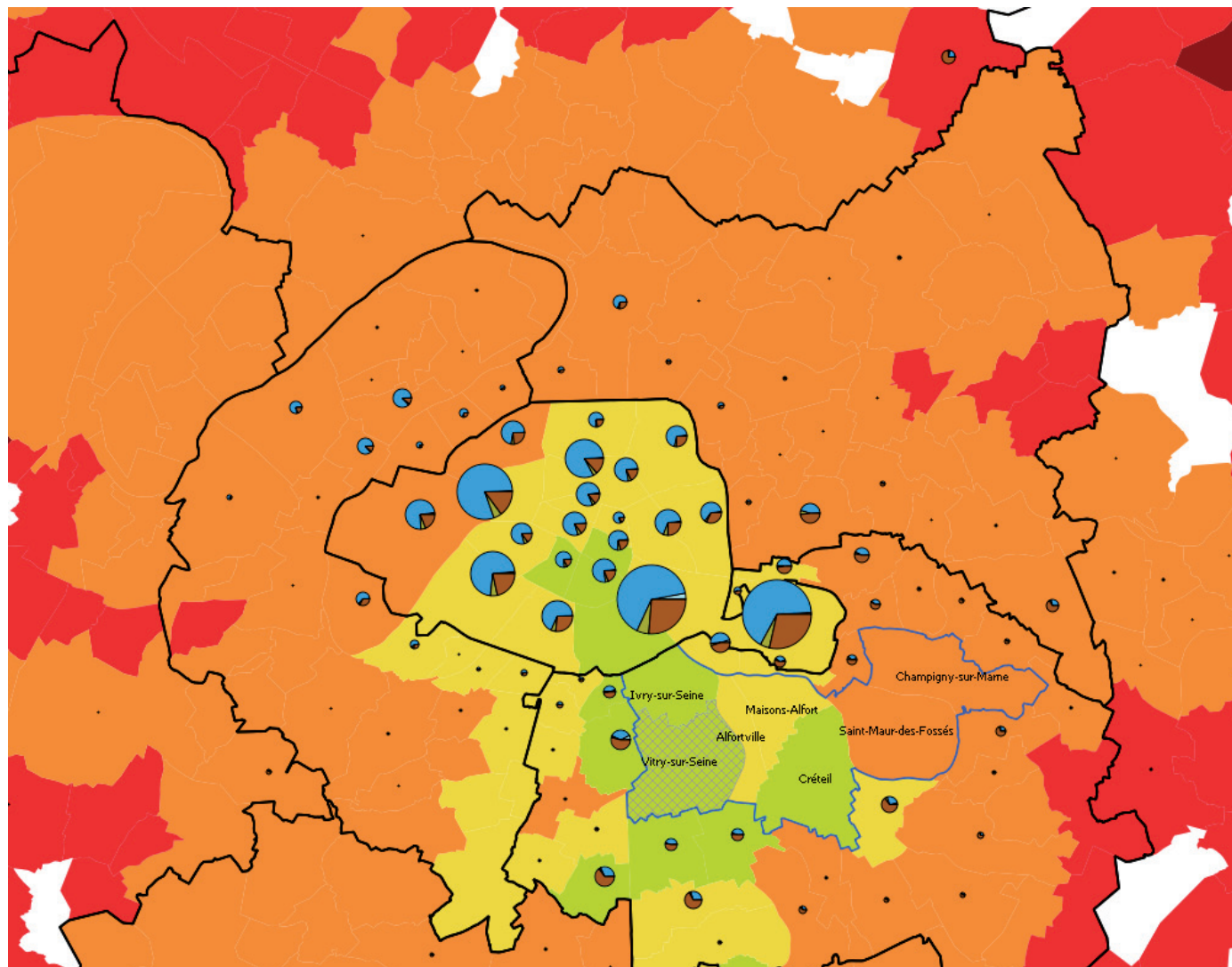
Des sous-bassins d'emploi et de main d'oeuvre orientés différemment



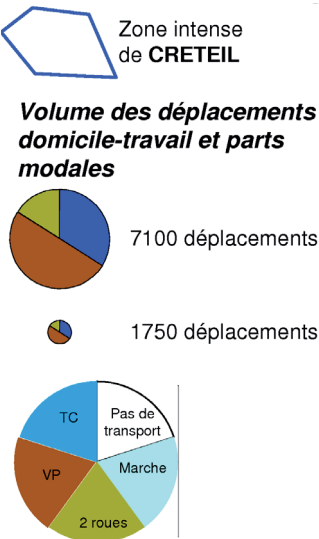


5. ACCESSIBILITÉ EN TRANSPORTS EN COMMUN

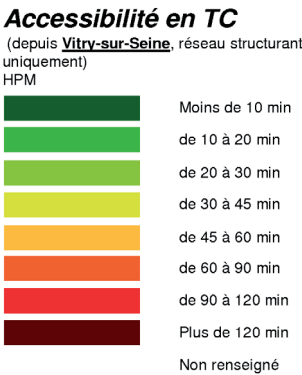
Analyse des flux de déplacements depuis la zone intense



Légende

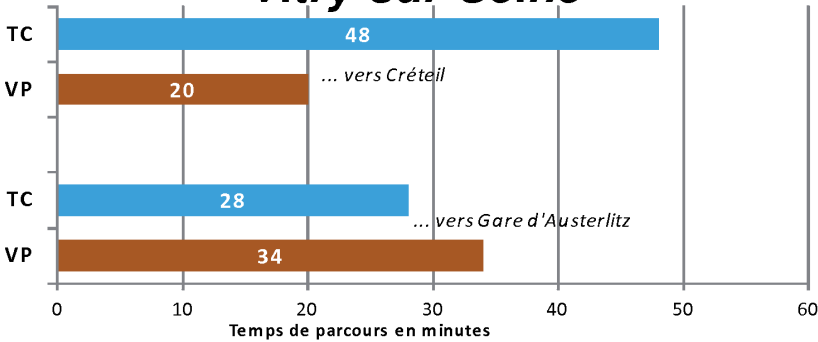


Source : Données INSEE 2008.



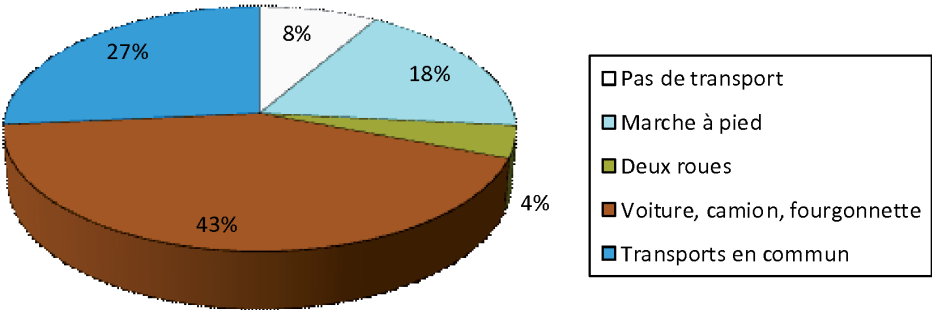
Source : Modèle TC CDVIA

Temps de déplacement depuis Vitry-sur-Seine

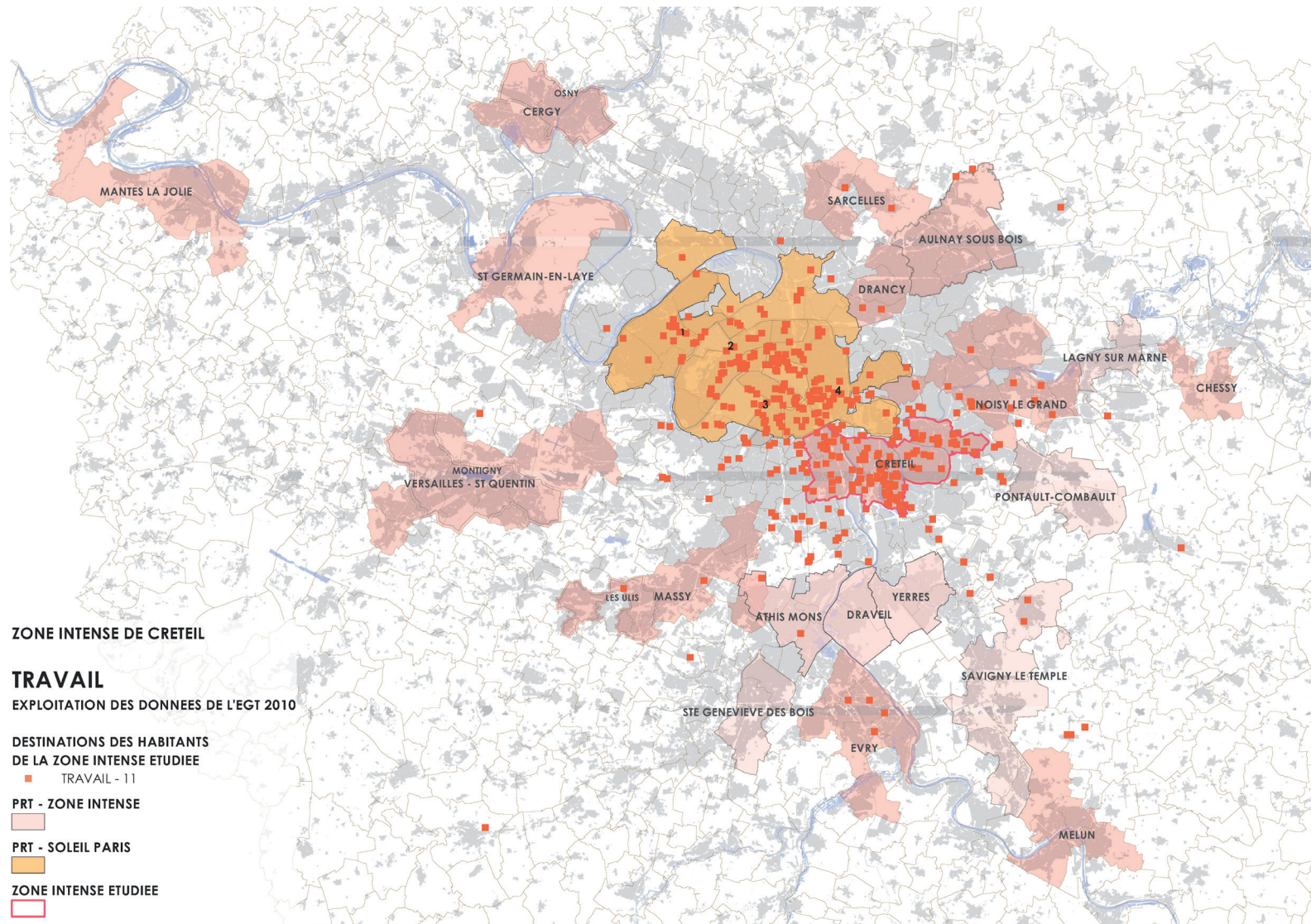


Flux internes à la zone de CRETEIL

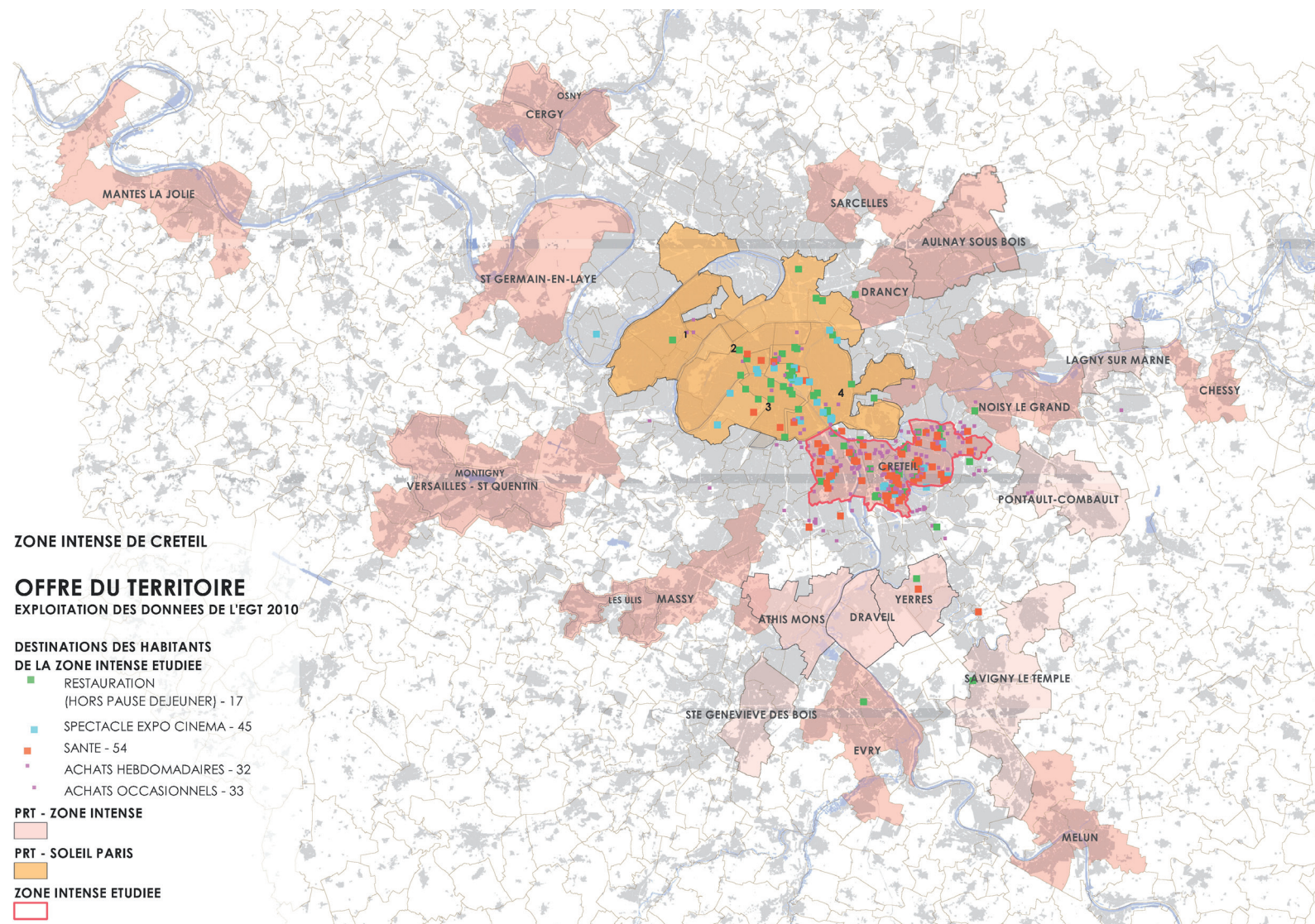
Flux domicile-travail internes à la zone intense : 76000



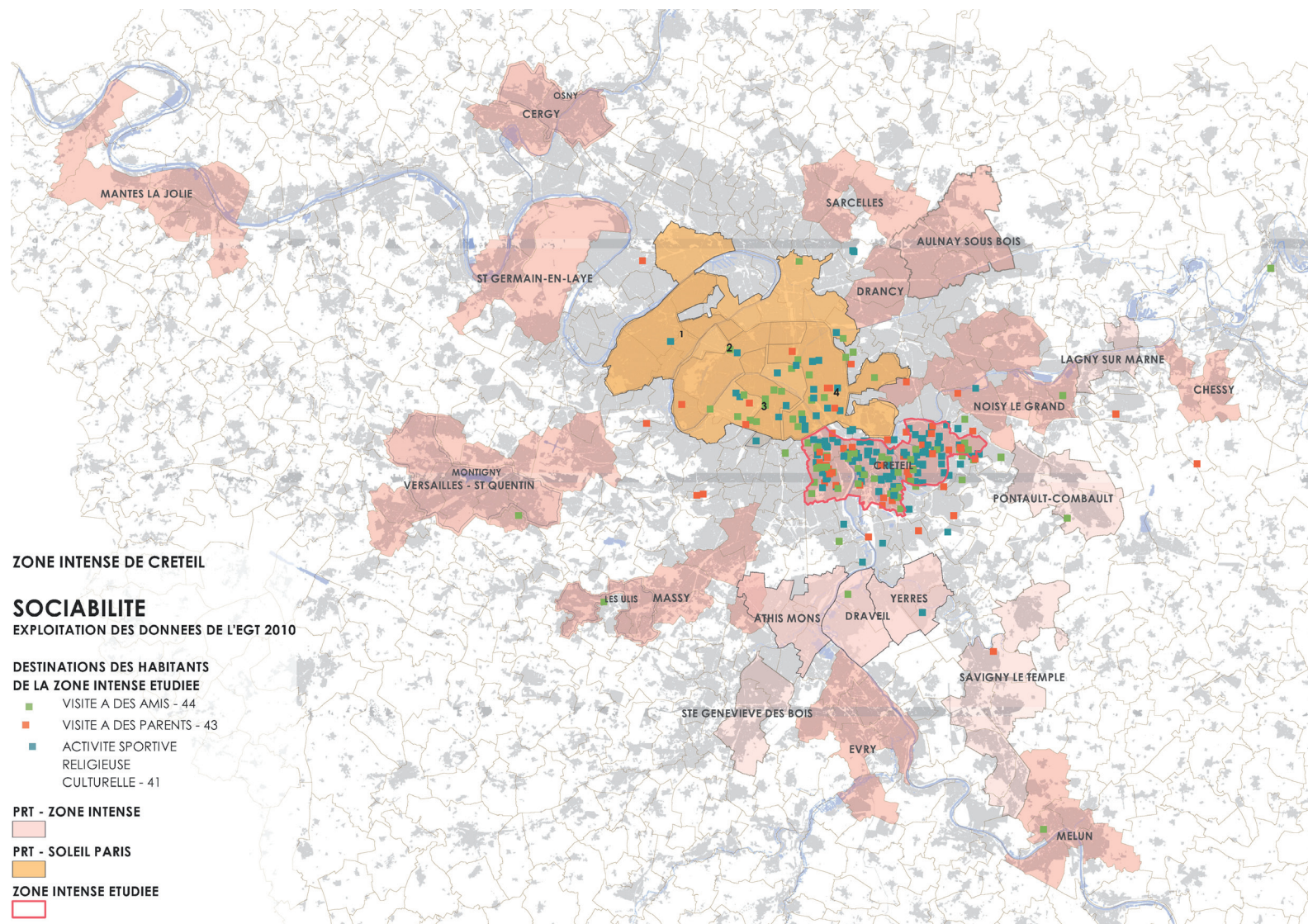
6. DÉPLACEMENTS DES HABITANTS D'APRÈS L'ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 571 déplacements enquêtés qui représentent 253 000 déplacements.

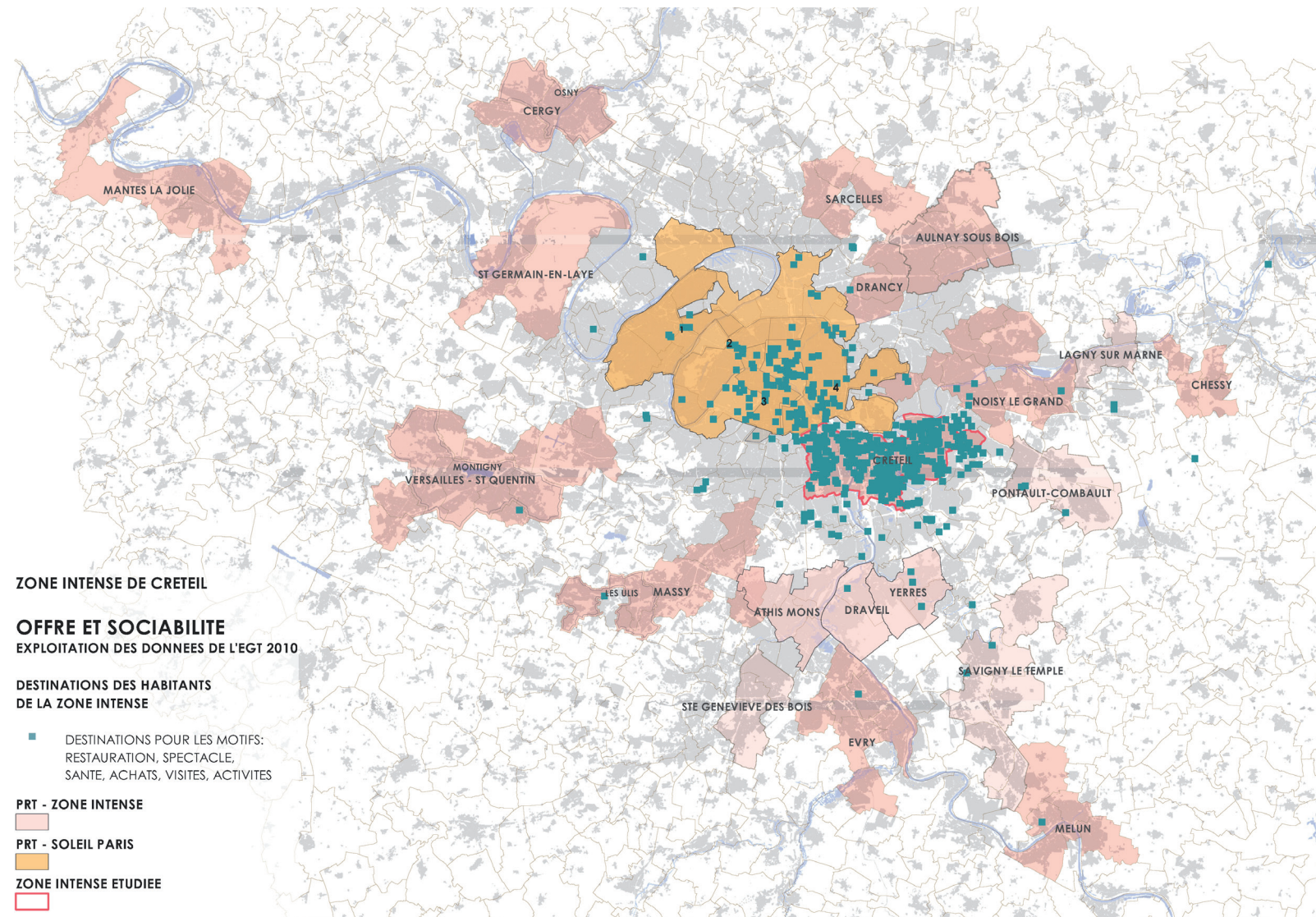


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 565 déplacements enquêtés qui représentent 346 000 déplacements.

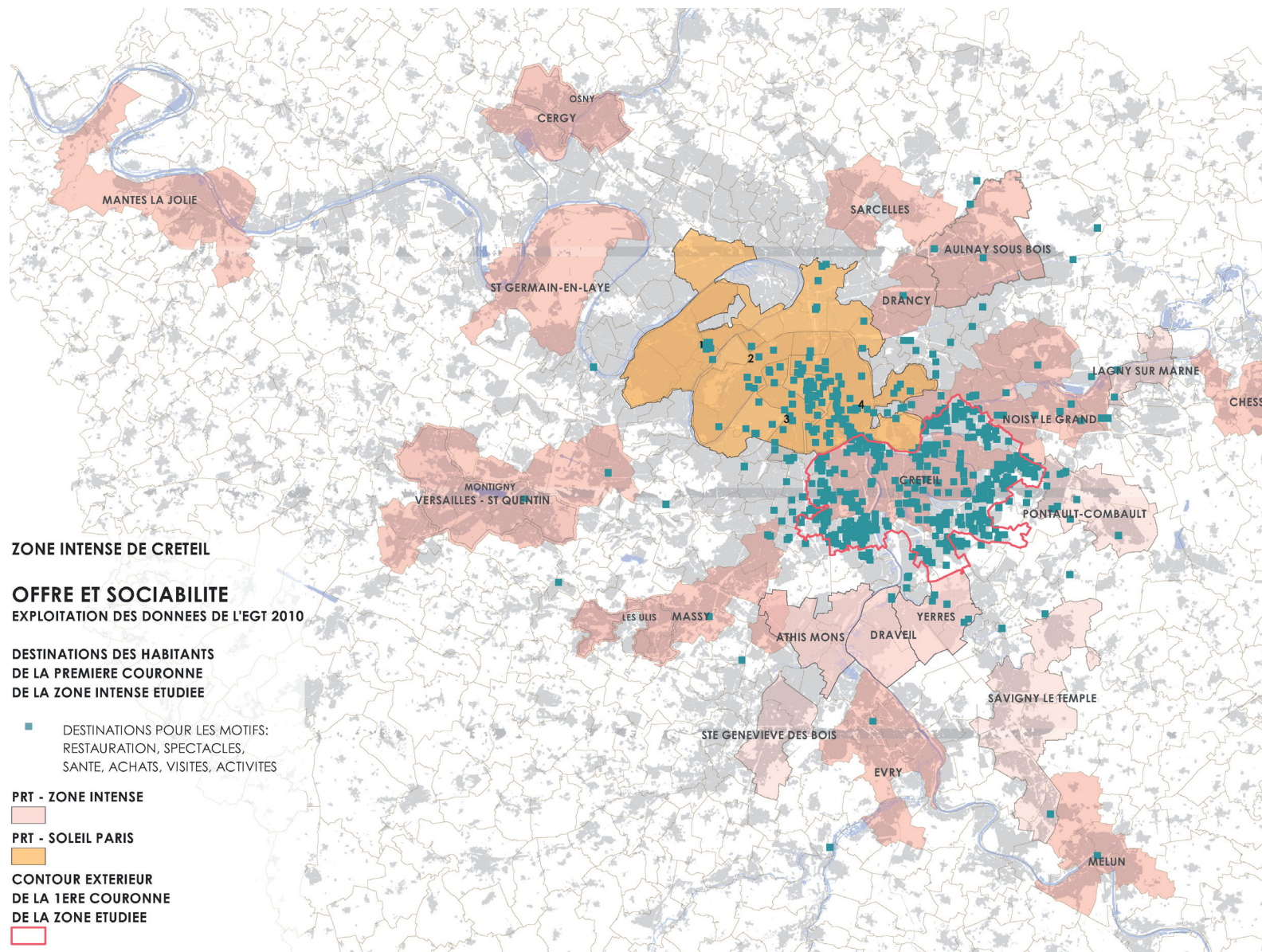


Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 325 déplacements enquêtés qui représentent 157 000 déplacements.

7. QUELLE(S) CENTRALITÉ(S) ?



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 890 déplacements enquêtés qui représentent 503 000 déplacements.



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques. 768 déplacements enquêtés qui représentent 295 000 déplacements.

OFFRE ET SOCIABILITE EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDIEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:
RESTAURATION, SPECTACLES,
SANTÉ, ACHATS, VISITES, ACTIVITÉS

PRT - ZONES INTENSES



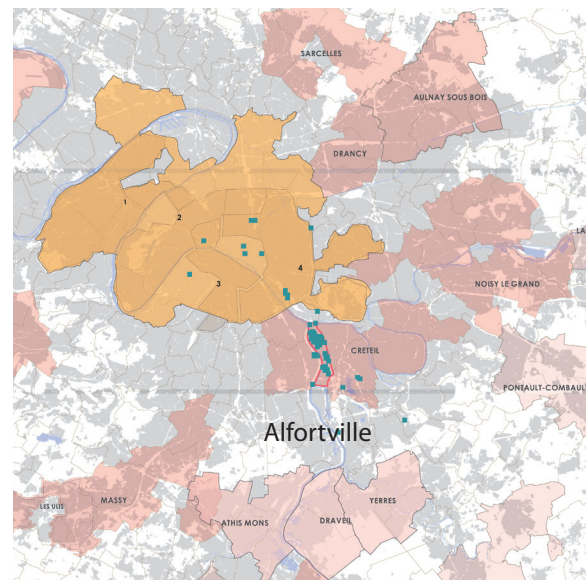
PRT - SOLEIL PARIS



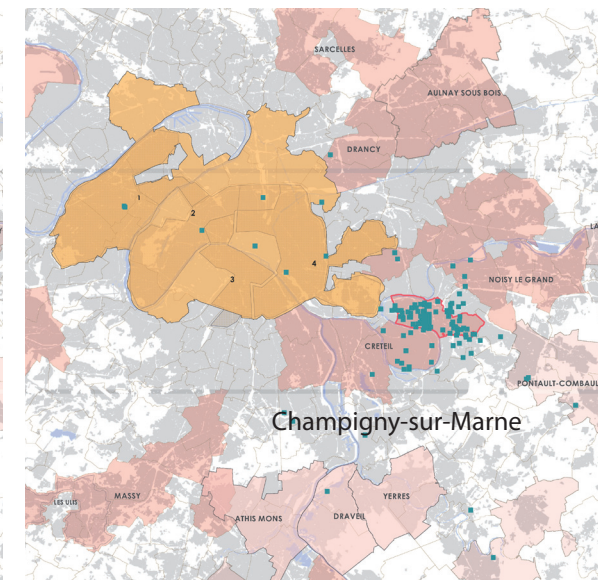
COMMUNE



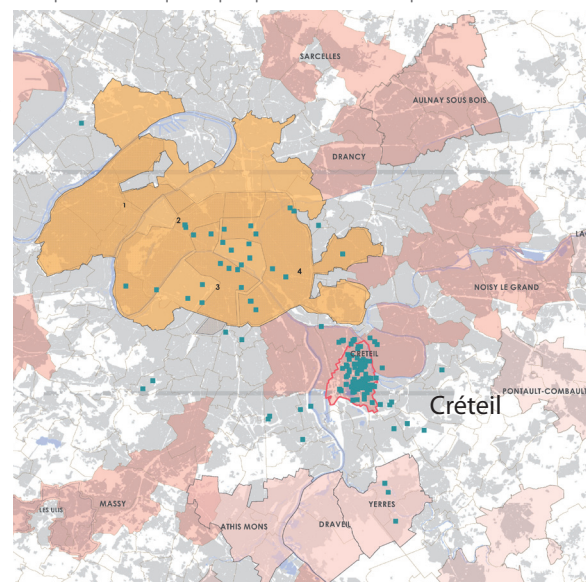
Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



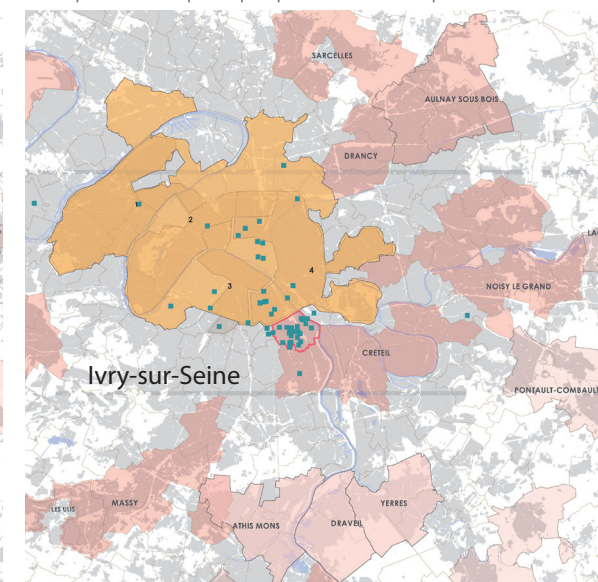
71 déplacements enquêtés qui représentent 46 000 déplacements.



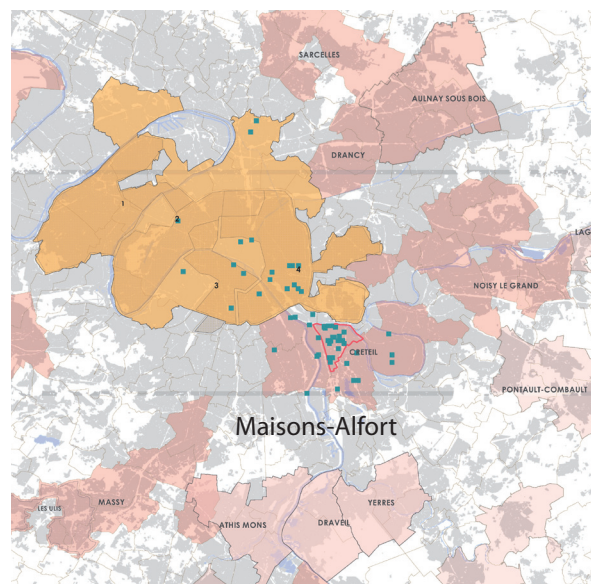
193 déplacements enquêtés qui représentent 76 000 déplacements.



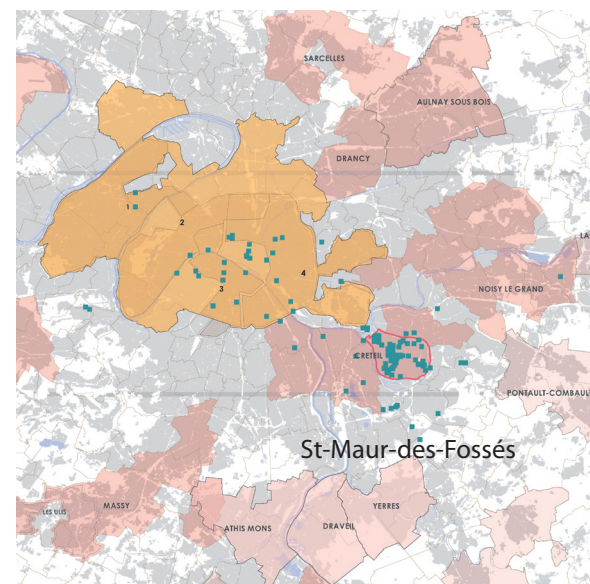
212 déplacements enquêtés qui représentent 146 000 déplacements.



79 déplacements enquêtés qui représentent 51 000 déplacements.



63 déplacements enquêtés qui représentent 31 000 déplacements.



157 déplacements enquêtés qui représentent 75 000 déplacements.

OFFRE ET SOCIABILITE

EXPLOITATION DES DONNEES DE L'EGT 2010

DESTINATIONS DES HABITANTS DE LA COMMUNE ETUDIEE

- DESTINATIONS POUR LES MOTIFS:
RESTAURATION, SPECTACLES,
SANTÉ, ACHATS, VISITES, ACTIVITÉS

PRT - ZONES INTENSES



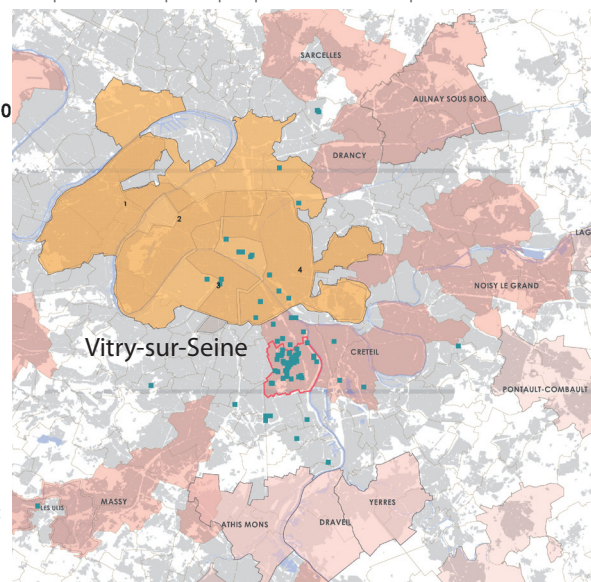
PRT - SOLEIL PARIS



COMMUNE



Attention, ces données tirées de l'Enquête Globale Transport, ne sont pas exhaustives. Elles donnent une indication sur le comportement des habitants du territoire, sans rendre compte de l'ensemble des pratiques.



115 déplacements enquêtés qui représentent 79 000 déplacements.